

Projekt

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2013 r.

w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Miasto Szczecin a Gminą Dobra

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2013 poz. 594, poz. 645, poz. 1318) **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Postanawia się zawrzeć z Gminą Dobra porozumienie międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, obejmującego miejscowość Mierzyn, w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do Uchwały Nr
Rady Miasta Szczecin
z dnia 2013 r.

Porozumienie międzygminne

pomiędzy:

Gminą Dobra, reprezentowaną przez:

Teresę Dera – Wójta Gminy Dobra

a

Gminą Miasto Szczecin, reprezentowaną przez:

Piotra Krzystka – Prezydenta Miasta Szczecin

w sprawie powierzenia zadania polegającego na zapewnieniu lokalnego transportu zbiorowego. Na podstawie Uchwały Nr.../... Rady Gminy w Dobrej z dnia ...2013 r. i Uchwały Nr.../2013 Rady Miasta Szczecin z dnia 2013 r.

strony ustalają, co następuje:

§ 1. 1. Gmina Dobra powierza, a Gmina Miasto Szczecin przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na trasach pomiędzy Gminą Miasto Szczecin a Gminą Dobra, obejmującego miejscowość Mierzyn.

2. Gmina Miasto Szczecin realizować będzie powierzone zadanie określone w ust. 1 poprzez jednostkę budżetową Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, z siedzibą przy ul. Klonowica 5 w Szczecinie.

§ 2. 1. Gmina Miasto Szczecin wykonywać będzie zadanie określone w § 1 ust. 1 poprzez dokonanie wyboru przewoźnika i utrzymanie linii w czasie trwania porozumienia.

2. Na realizację zadania określonego w ust. 1 Gmina Dobra przekazywać będzie dotację dla Gminy Miasto Szczecin w wysokości pokrywającej koszty usług przewozowych oraz organizacji tych usług przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego.

§ 3. 1. Za przejazdy na terenie Gminy Dobra będą pobierane opłaty uchwalane przez Radę Miasta Szczecin.

2. Opłaty za przejazdy stanowiąc będą wpływy Gminy Miasta Szczecin przeznaczone na finansowanie powierzonego zadania.

3. Wysokość opłat za przejazdy uchwalana będzie przez Radę Miasta Szczecin po zasięgnięciu opinii Rady Gminy w Dobrej.

§ 4. Szczegółowe warunki realizacji powierzonego zadania i przekazywania dotacji określone zostaną w umowie zawartej pomiędzy Gminą Dobra a Gminą Miasto Szczecin.

§ 5. Porozumienie zawarte jest na czas nieokreślony, a wszelkie zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 6. Porozumienie może zostać rozwiązane przez każdą ze stron za 6 miesięcznym wypowiedzeniem ze skutkiem na koniec miesiąca.

§ 7. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

§ 8. Porozumienie sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po 2 dla każdej ze stron.

Gmina Dobra

Gmina Miasto Szczecin

Uzasadnienie

Zgodnie z ar. 74 ustawy o samorządzie gminnym, gminy mogą zawierać porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych przez nie zadań publicznych, przy czym gmina wykonująca zadania publiczne objęte porozumieniem przejmuje prawa i obowiązki pozostałych gmin związane z powierzonymi jej zadaniami, a gminy te mają obowiązek udziału w kosztach realizacji powierzonego zadania.

W przedmiotowej uchwale proponuje się zawrzeć z Gminą Dobra porozumienie międzygminne w sprawie zapewnienia lokalnego transportu zbiorowego na trasach pomiędzy Gminą Miasto Szczecin a miejscowością Mierzyn w Gminie Dobra. Dotychczas obowiązujące porozumienie z Gminą Dobra ograniczało w treści realizację zadania polegającego na zapewnieniu lokalnego transportu zbiorowego jedynie na linii 74.

Na mocy porozumienia Gmina Miasto Szczecin realizować będzie powierzone przez Gminę Dobra zadanie poprzez jednostkę budżetową Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, a Gmina Dobra zobowiązuje się do pokrywania kosztów związanych z jego realizacją w formie dotacji dla Gminy Miasto Szczecin.

Planuje się obsługę dwóch nowych ciągów komunikacyjnych:

- 1) Szczecin: Łukasińskiego Ogrody - Mierzyn: Nasienna - Topolowa - Długa / Kolorowa - Mierzyn Szkoła,
- 2) Szczecin: Gumieńce - Kwiatowa - Ku Słońcu - Mierzyn: Welecka - Zgodna - Mierzyn Grafitowa.

W przyszłości nie wyklucza się rozszerzenia obsługi komunikacyjnej Gminy Dobra o nowe trasy/ciągi komunikacyjne.

Szczegółowe warunki realizacji powierzonego zadania i przekazywania dotacji określone zostaną w umowie zawartej pomiędzy Gminą Miasto Szczecin a Gminą Dobra.