

**UCHWAŁA NR XXIV/575/16  
RADY MIASTA SZCZECIN  
z dnia 22 listopada 2016 r.**

**w sprawie podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 716, poz. 1579) **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

**§ 1.** Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego wyprodukowanego w roku 2011 i latach wcześniejszych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- |  |          |
|--|----------|
| 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 552 zł   |
| 2) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie     | 900 zł   |
| 3) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton       | 1.044 zł |

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton; w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego wyprodukowanego w roku 2011 i latach wcześniejszych przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: 948 zł

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton; w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

5. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: 900 zł

6. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego; w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały.

7. Od autobusu wyprodukowanego w roku 2011 i latach wcześniejszych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- |                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| 1) mniejszej niż 22 miejsca           | 684 zł   |
| 2) równej lub większej niż 22 miejsca | 1.044 zł |

**§ 2.** Dla pojazdów określonych w § 1 ust. 1, 3 i 7 wyprodukowanych w roku 2012 i latach następnich, stawki podatku określa się w wysokości:

1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- |  |        |
|--|--------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 456 zł |
| b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie     | 744 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton        | 900 zł |

2) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: 828 zł

3) Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- |                                       |        |
|---------------------------------------|--------|
| a) mniejszej niż 22 miejsca           | 588 zł |
| b) równej lub większej niż 22 miejsca | 900 zł |

**§ 3.** Stawki podatku od środków transportowych o napędzie elektrycznym określa się w wysokości :

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- |  |       |
|--|-------|
| 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 48 zł |
| 2) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie     | 48zł  |
| 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton        | 48 zł |

2. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton :

48 zł

3. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- |                                       |       |
|---------------------------------------|-------|
| 1) mniejszej niż 22 miejsca           | 48 zł |
| 2) równej lub większej niż 22 miejsca | 48 zł |

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

**§ 5.** Traci moc uchwała Nr XII/267/15 Rady Miasta Szczecin z dnia 27 października 2015 r. w sprawie podatku od środków transportowych.

Przewodniczący Rady Miasta Szczecin

**Lukasz Tyszler**

---

<sup>1)</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XXIV/575/16  
 Rady Miasta Szczecin  
 z dnia 22 listopada 2016 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH  
 W §1.2 UCHWAŁY - SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		stawka	stawka
<b>Dwie osie</b>			
12	13	300,00	444,00
13	14	372,00	564,00
14	15	636,00	840,00
15		768,00	1.596,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	336,00	492,00
17	19	420,00	720,00
19	21	792,00	936,00
21	23	864,00	1.284,00
23		1.356,00	1.992,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	29	1.284,00	2.124,00
29		2.088,00	2.856,00

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XXIV/575/16

Rady Miasta Szczecin

z dnia 22 listopada 2016 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1.4 UCHWAŁY  
- CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE  
Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ**

Liczba osi pojazdu, dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		stawka	stawka
<b>Dwie osie</b>			
nie mniej niż 12	mniej niż 25	480,00	696,00
nie mniej niż 25	mniej niż 31	840,00	1.332,00
nie mniej niż 31		1.848,00	2.364,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
nie mniej niż 12	mniej niż 40	1.596,00	2.148,00
nie mniej niż 40		2.148,00	2.892,00

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XXIV/575/16

Rady Miasta Szczecin

z dnia 22 listopada 2016 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1.6 UCHWAŁY  
- PRZYCZEPY I NACZEPY**

Liczba osi pojazdu, dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa \ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		stawka	stawka
<b>Jedna oś</b>			
12	18	288,00	420,00
18	25	348,00	516,00
25		516,00	804,00
<b>Dwie osie</b>			
12	28	516,00	636,00
28	33	768,00	1.080,00
33	38	1.056,00	1.596,00
38		1.440,00	2.124,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	852,00	1.188,00
38		1.188,00	1.596,00