

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2022 r.

w sprawie ustalenia opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających w roku 2023

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 92 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526) oraz art. 31 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 147) **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się wysokość opłat za czynności związane z usunięciem statków lub innych obiektów pływających i przechowywaniem tych statków lub innych obiektów pływających w strzeżonym porcie lub przystani a w przypadku braku portu lub przystani na parkingu strzeżonym:

- 1) rower wodny lub skuter wodny:
 - a) za usunięcie – 73 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania – 26 zł;
- 2) poduszkowiec:
 - a) za usunięcie – 136 zł,
 - b) za każdą dobę jego przechowywania – 46 zł;
- 3) statek o długości kadłuba do 10 m:
 - a) za usunięcie – 165 zł,
 - b) za każdą dobę jego przechowywania – 73 zł;
- 4) statek o długości kadłuba do 20 m:
 - a) za usunięcie – 202 zł,
 - b) za każdą dobę jego przechowywania – 136 zł;
- 5) statek o długości kadłuba powyżej 20 m:
 - a) za usunięcie – 267 zł,
 - b) za każdą dobę jego przechowywania – 202 zł;

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXXIII/949/21 Rady Miasta Szczecin z dnia 23 listopada 2021 r. w sprawie ustalenia opłat za usuwanie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających w roku 2022.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2023 r.

UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 147) stanowi, że usuwanie statków i innych obiektów pływających z obszarów wodnych położonych na terenie powiatu oraz prowadzenie strzeżonego portu lub przystani lub parkingu strzeżonego należy do zadań własnych powiatu. Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonanie zgodnie

z przepisami ustawy z dnia 22 lipca 2022 r. Prawo zamówień publicznych. Uchwałą Rady Miasta Szczecin z dnia 17 listopada 2015 r. nr XIII/292/15 realizację przedmiotowego zadania powierzono Spółce Żegluga Szczecińska Sp. z o.o.

W świetle wyżej wymienionej ustawy opłaty za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających z obszarów wodnych położonych na terenie Gminy Miasto Szczecin, stanowią dochód własny powiatu, a na podstawie art. 31 ust. 1 wysokość tych opłat ustala corocznie Rada Powiatu w drodze uchwały. Mając na uwadze powyższe, w celu prawidłowej realizacji zadania, koniecznym jest ustalenie wysokości stawek opłat na rok 2023.

Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” maksymalne stawki opłat na każdy rok kalendarzowy.

Obwieszczeniem z dnia 28 lipca 2022 r. Minister Finansów ogłosił maksymalne stawki opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających w 2023 r. W porównaniu z rokiem ubiegłym stawki maksymalne ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów uległy podwyższeniu we wszystkich kategoriach jednostek.

Przepis dotyczący usunięcia statków i innych obiektów pływających jest przepisem fakultatywnym, co powoduje, że w przypadku gdy statek prowadzi osoba znajdująca się w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka, statek można lecz nie trzeba usunąć. Od początku obowiązywania ustawy o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych odnotowano kilkanaście przypadków prowadzenia statku po użyciu alkoholu jednak ze względu na inną możliwość zabezpieczenia łodzi lub wezwania zmiennika sternika, decyzja o usunięciu jednostek podjęta została dwukrotnie.

Ustalenie opłat na rok 2023 jako stawek maksymalnych, nastąpiło z uwzględnieniem poziomu inflacji i ewentualnych kosztów związanych z zaistnieniem konieczności podjęcia czynności związanych z usunięciem i przechowywaniem obiektu pływającego lub statku.