

Projekt

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2022 r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561) i art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.^[1]), **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89 zł,

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,038 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 3. Traci moc uchwała nr XLI/1130/22 Rady Miasta Szczecin z dnia 28 czerwca 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Miasto Szczecin na rok szkolny 2022/2023.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

^[1] Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089.

Uzasadnienie

W dniu 15 września 2022 r. uchwalona została ustawa o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz niektórych innych ustaw. Ustawa została ogłoszona w Dzienniku Ustaw z 12 października 2022 r. pod poz. 2089 i w zasadniczej części weszła w życie z dniem 27 października 2022r. Ustawa zawiera kompetencję dla rady gminy do określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, przy czym zgodnie z ww. ustawą stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym..

Wobec powyższego istnieje konieczność uchwalenia przez Radę Miasta Szczecin stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu w gminie w oparciu o ww. przepisy. Nazwa uchwały nawiązuje do jej materii (przedmiotu), którą określają przepisy art. 39a ust. 3 ustawy o zmianie ustawy – Prawo oświatowe oraz niektórych innych ustaw. W uchwale zawarto stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalenia oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, wydane na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. Uchwała nie wymaga uprzedniego zasięgnięcia opinii ani uzyskania zgody innego organu.