

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN

w sprawie ustalenia na rok 2015 opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na parkingach strzeżonych oraz kosztów związanych z wydaniem dyspozycji usunięcia, a następnie odstąpienia od usunięcia pojazdu.

Na podstawie art. 12 pkt. 11 i art. 92 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013r. poz. 595 j.t. poz. 645, Dz. U. z 2014 r. poz. 379, poz. 1072), art. 130 a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 j.t., Dz. U. z 2011 r. Nr 30 poz. 151, Nr 222 poz. 1321, Dz. U. z 2012r. poz. 951, poz. 1448, Dz. U. z 2013r. poz. 700, poz. 1446, poz. 1611, Dz. U z 2014 r. poz. 486, poz. 529, poz. 768, poz. 991); **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się wysokość stawek opłat za czynności związane z usuwaniem pojazdów z dróg i przechowywaniem tych pojazdów na parkingach strzeżonych zgodnie z załącznikiem nr 1 do uchwały.

§ 2. 1. Ustala się wysokość kosztów związanych z wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia, w brzmieniu określonym w załączniku nr 2 do uchwały.

2. Naliczenie kosztów następuje w przypadku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu.

§ 3. Z dniem 1 stycznia 2015r. traci moc uchwała nr XXXV/1047/13 Rady Miasta Szczecin z dnia 18 listopada 2013r. w sprawie ustalenia na rok 2014 opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na parkingach strzeżonych oraz kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia, a następnie odstąpienia od usunięcia.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2015 roku.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr

Rady Miasta Szczecin

z dnia.....2014 r.

Oplaty za usunięcie i przechowywanie pojazdu

LP.	Rodzaj pojazdu	Kwota	
		za usunięcie	za każdą rozpoczętą dobę przechowywania
1	Rower lub motorower	110 pln	17 pln
2	Motocykl	218 pln	24 pln
3	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	478 pln	37 pln
4	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	597 pln	49 pln
5	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	846 pln	71 pln
6	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1 247 pln	132 pln
7	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1 518 pln	196 pln

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr

Rady Miasta Szczecin

z dnia.....2014 r.

**Koszty związane z wydaniem dyspozycji usunięcia i ustania przyczyn usunięcia pojazdu
wynoszą (art. 130a ust. 2a):**

1) W przypadku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu

LP	Rodzaj pojazdu	Kwota
1	Rower lub motorower	66 pln
2	Motocykl	131 pln
3	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	287 pln
4	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	358 pln
5	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	508 pln
6	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	748 pln
7	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	911 pln

2) W przypadku dojazdu do miejsca zdarzenia i podjęcia czynności załadunku pojazdu

LP	Rodzaj pojazdu	Kwota
1	Rower lub motorower	83 pln
2	Motocykl	164 pln
3	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	359 pln
4	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	448 pln
5	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	635 pln
6	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	935 pln
7	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1139 pln

UZASADNIENIE

1) Usuwanie pojazdów i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym z dniem 21 sierpnia 2011r. stało się zadaniem własnym powiatu. Zgodnie z art. 130 a ust. 6 ustawy za dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym Rada Powiatu ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usuwanie i przechowywanie usuniętych pojazdów oraz wysokość kosztów odstąpienia od usunięcia. Maksymalne stawki opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy i są ogłaszane przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski".

Na podstawie art. 130a ust. 5f Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o Ruchu Drogowym „usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach, o których mowa w ust. 1-2, należy do zadań własnych powiatu. Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonywanie zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych”. Art. 130a ust. 6e stanowi, iż opłaty, o których mowa w ust. 6 Ustawy stanowią dochód własny powiatu.

W przypadku Miasta Szczecina do realizacji tego zadania został wyznaczony Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego co zostało zapisane w § 4 ust. 1 pkt. 22 Załącznika nr 1 do Uchwały Nr XIII/303/11 Rady Miasta Szczecin z dnia 21 listopada 2011 r. w sprawie likwidacji samorządowego zakładu budżetowego pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego” w celu utworzenia jednostki budżetowej pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego”.

W celu zapewnienia prawidłowego wykonania powierzonego zadania ZDiTM w Szczecinie dokonał zakupu specjalistycznego pojazdu przeznaczonego do usuwania pojazdów z drogi. Utrzymanie załogi obsługującej pojazd specjalistyczny, oraz utrzymanie samego pojazdu w należyтым stanie technicznym generuje powstanie kosztów. Jednocześnie w drodze przetargu wyłoniono podwykonawcę, który ma pomagać w wykonaniu zadania. W myśl zawartej umowy za utrzymywanie w gotowości do działania pojazdów specjalistycznych przeznaczonych do usuwania pojazdów podwykonawca otrzymuje roczny stały ryczałt wynoszący 10% wartości zawartej umowy, płatny w ratach miesięcznych.

W myśl § 2 ust. 1 Rozporządzenia MSWiA z dnia 22 czerwca 2011 roku (Dz.U. z dnia 11 lipca 2011 r.) w sprawie usuwania pojazdów, których używanie może zagrażać bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego albo utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej, **usunięcie pojazdu z drogi rozpoczyna się z chwilą wydania uprawnionej jednostce dyspozycji usunięcia pojazdu.** Utrzymywanie w stałej gotowości do działania pojazdów specjalistycznych, zarówno będących we władaniu ZDiTM jak również firmy zewnętrznej powoduje powstanie kosztów w ZDiTM w Szczecinie. W związku z powyższym zmieniono brzmienie §2 ust.2 Uchwały z „Naliczenie kosztów następuje w przypadku wyjazdu do miejsca zdarzenia” na : „Naliczenie kosztów następuje w przypadku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu.”

2) Obwieszczeniem z dnia 30 lipca 2014 r. Minister Finansów ogłosił maksymalne stawki opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów na rok 2015 r. (M.P. 2014.632).

Dochód gminy Miasta Szczecin za usunięcie pojazdów w 2012 r. wyniósł 193 042,54 zł natomiast za przechowywanie pojazdów na parkingu 73 796,96 zł. Łączny dochód za usunięcie i przechowywanie w 2012 r. wyniósł więc **266 839,50 zł.**

W 2013r dochód gminy Miasta Szczecin za usunięcie pojazdów wyniósł 355 596,48 zł, za przechowywanie pojazdów na parkingu 46 607,15 zł. Łączny dochód za usunięcie i przechowywanie w 2013 r. wyniósł więc **402 203,63 zł.**

W 2014 roku dochód gminy Miasta Szczecin za usunięcie za pierwsze półrocze wyniósł ok. 180 852,40 zł za przechowywanie pojazdów na parkingu ok. 26 511,00 zł. Łączny dochód za usunięcie i przechowywanie w pierwszym półroczu 2014 roku wyniósł więc ok. 207 363,40 zł.

Wzrost opłaty za usunięcie pojazdu z 478 zł do 485 zł tj. o 1,01 %, przy założeniu takiej samej liczby usuniętych pojazdów jak w 2013 r., spowodowałby wzrost dochodów Gminy Miasto Szczecin o około 5 761 zł. Wzrost opłaty za dobę przechowywania pojazdu z 37 zł. do 39 zł. tj. o 1,5 %, przy założeniu takiej samej liczby dób co w 2013 r., spowodowałby wzrost dochodów Gminy Miasto Szczecin o około 2 520 zł. Łączny dochód Gminy Miasto Szczecin, przy założeniu takiej samej liczby usuniętych pojazdów i dób ich przechowywania na parkingu jak w 2013 r., przy zwiększeniu stawek wzrósłby o około **8 281 zł**. Istotne jest, iż pozostawienie stawek w wysokości analogicznej do roku 2013 przyniesie przewidywany łączny dochód za usunięcie i przechowywanie pojazdów w 2014 roku około **414 727,00 zł** wynikający wyłącznie ze wzrostu ilości usuniętych pojazdów. Należy zauważyć, że pomimo pozostania przy stawkach z roku 2013 nastąpił wzrost przychodu gminy o 1,03% tj. **12 523,37 zł**. Dane te uzyskano na podstawie analizy roku 2013 i pierwszego półrocza roku 2014. Z tej samej analizy wynika, iż w drugim półroczu 2013 roku nastąpił znaczny wzrost usuniętych pojazdów w stosunku do pierwszego półrocza 2013 roku.

Z uwagi na fakt, iż stawki opłat za przedmiotowe czynności przyjęte uchwałą nr XXXV/1047/13 Rady Miasta Szczecin z dnia 18 listopada 2013r. kształtują się na poziomie wystarczającym do sprawnej realizacji zadania związanego z usuwaniem i przechowywaniem pojazdów, stąd stawki przyjęte na 2015 rok pozostają bez zmian w stosunku do stawek obowiązujących w roku 2014.