

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIASTA SZCZECIN**  
**z dnia ..... 2011 r.**

**w sprawie likwidacji samorządowego zakładu budżetowego pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego” w celu utworzenia jednostki budżetowej pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego”**

Na podstawie art. 18 ust. 2, pkt. 9 lit. h ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146, Nr 106, poz. 675, Nr 40, poz. 230, z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777), art. 12 ust. 1 pkt. 2 ust. 2 oraz art. 16 ust. 1,3,5,7 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2009 r. Nr 157, poz. 1240, Dz. U. z 2010 r. Nr 28, poz. 146, Nr 123, poz. 835, Nr 152, poz. 1020, Nr 96, poz. 620, Nr 238, poz. 1578, Nr 257, poz. 1726), **Rada Miasta Szczecin uchwala co następuje:**

**§ 1. 1.** Z dniem 01 grudnia 2011 r. stawia się w stan likwidacji w celu przekształcenia w jednostkę budżetową samorządowy zakład budżetowy pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego” zwany dalej Zarządem.

2. Na likwidatora wyznacza się Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego.

3. Czynności likwidacyjne obejmują:

- 1) przeprowadzenie inwentaryzacji wszystkich aktywów i pasywów zgodnie z przepisami o rachunkowości, w tym ustalenie należności i zobowiązań oraz stanu środków obrotowych i majątku trwałego znajdującego się w użytkowaniu zakładu budżetowego.
- 2) zamknięcie rachunków bankowych i ksiąg rachunkowych zgodnie z przepisami o rachunkowości.
- 3) sporządzenie bilansu zamknięcia zakładu budżetowego.

4. Termin zakończenia likwidacji ustala się na dzień 31 grudnia 2011 r.

**§ 2.** Z dniem 01 stycznia 2012 r. tworzy się jednostkę budżetową pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego” zwany dalej jednostką budżetową.

**§ 3.** Mienie znajdujące się w użytkowaniu likwidowanego zakładu budżetowego według stanu na dzień likwidacji przejmuje jednostka budżetowa.

**§ 4. 1.** Należności i zobowiązania likwidowanego zakładu budżetowego według stanu na dzień likwidacji przejmuje jednostka budżetowa.

2. Środki pieniężne w kasie i na rachunkach bankowych zakładu budżetowego według stanu na dzień likwidacji podlegają wpłacie na rachunek podstawowy Gminy Szczecin.

3. Bilans zamknięcia likwidowanego zakładu budżetowego jest bilansem otwarcia jednostki budżetowej.

**§ 5.** Jednostka budżetowa prowadzi gospodarkę finansową według zasad określonych w ustawie o finansach publicznych.

**§ 6.** Pracownicy likwidowanego zakładu budżetowego na podstawie art. 23<sup>1</sup> stają się z dniem utworzenia jednostki budżetowej pracownikami tej jednostki.

**§ 7.** Zakres działania oraz zasady funkcjonowania jednostki budżetowej określa statut, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 8.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

**§ 9.** Uchyla się:

uchwałę Nr XLV/941/01 Rady Miasta Szczecina z dnia 22 października 2001 r. w sprawie utworzenia zakładu budżetowego pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego” oraz zmian w Regulaminie Organizacyjnym Urzędu Miejskiego w Szczecinie (zm. uchwała Nr VIII/149/03 Rady Miasta Szczecina z dnia 29 lipca 2003 r., uchwała Nr XV/302/04 Rady Miasta Szczecina z dnia 19 stycznia 2004 r., uchwała Nr XVI/317/04 Rady Miasta Szczecina z dnia 16 lutego 2004 r., uchwała Nr XXIII/614/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 16 czerwca 2008 r., uchwała Nr XXVIII/716/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 listopada 2008 r., uchwała Nr XLI/1030/09 Rady Miasta Szczecin z dnia 23 listopada 2009 r., uchwała Nr LII/1367/10 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 października 2010 r., uchwała Nr X/202/11 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 lipca 2011 r.).

**§ 10.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## **Uzasadnienie**

Zgodnie z art. 18 ust. 2, pkt 9 lit. h ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zm.) oraz art. 16 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2009 r. Nr 157, poz. 1240 ze zm.) organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego może tworzyć, łączyć, przekształcać w inną formę organizacyjno-prawną i likwidować samorządowy zakład budżetowy. Celem likwidacji zakładu budżetowego pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego” jest utworzenie nowej formy organizacyjno-prawnej jaką jest jednostka budżetowa.

## **Załączniki binarne**

---

Załącznik nr 1 do Uchwały

*STATUT JEDNOSTKI BUDŻETOWEJ pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego”*

Zalacznik1.pdf