

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2016 r.

**w sprawie podwyższenia kapitału zakładowego spółki Port Lotniczy Szczecin-Goleniów
Sp. z o.o. z siedzibą w Glewicach**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. g Ustawy z dn. 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 446) **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Wyraża się zgodę na podwyższenie kapitału zakładowego spółki Port Lotniczy Szczecin-Goleniów Sp. z o.o. z siedzibą w Glewicach o kwotę 4 000 000,00 zł (słownie: cztery miliony złotych) przez utworzenie 4 000 (słownie: czterech tysięcy) nowych udziałów o wartości nominalnej po 1 000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych) każdy.

§ 2. Nowoutworzone udziały w spółce obejmie w całości Gmina Miasto Szczecin i pokryje wkładem pieniężnym.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Na mocy Uchwały nr XVIII/494/12 Rady Miasta Szczecin z dn. 23 kwietnia 2012 r. przekazywane są spółce w ramach podnoszenia kapitału zakładowego środki pieniężne. Środki te są przeznaczane na realizację projektu inwestycyjnego PO Infrastruktura i Środowisko 6.3.00-00-007/11 „Port Lotniczy Szczecin-Goleniów – rozbudowa i modernizacji infrastruktury lotniskowej i portowej”. Dodatkowo w dn. 6 maja 2013 r. Powszechna Kasa Oszczędności Bank Polski S.A. (kredytujący inwestycję) oraz wszyscy wspólnicy podpisali umowę wsparcia w realizacji projektu przebudowy i modernizacji lotniska Szczecin-Goleniów.

W związku z faktem, iż poniesione koszty inwestycji były wyższe od zakładanych, Zarząd Spółki zwrócił się do Wspólników Wspierających (Gmina Miasto Szczecin i Województwo Zachodniopomorskie) z wnioskiem o podwyższenie kapitału zakładowego o 8 mln zł. Zgodnie z pkt 5.1 przedmiotowej umowy w przypadku przekroczenia kosztów przez Spółkę Wspólnicy Wspierający zobowiązują się udzielić Spółce niezwłocznie na jej pisemne żądanie, w formie wkładu pieniężnego na pokrycie nowych udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym Spółki wsparcia finansowego w wysokości równej kwocie przekroczenia kosztów w proporcji 50% GMS, 50% Województwo Zachodniopomorskie.

Przekroczenie kosztów wynikało z:

- wyższych od zakładanych o 1,07 mln zł kosztów nadzoru inwestycyjnego oraz dokumentacji i projektów w tym nadzorów autorskich,
- wyższych od zakładanych kosztów materiałów i usług Bilfinger (o 2,99 mln zł),
- wyższych od zakładanych kosztów zarządzania projektem (o 1,17 mln zł),
- pojawienia się niezakładanych w planie: kosztów pozyskania kredytu (4,51 mln zł), odsetek od pożyczek (1,38 mln zł),
- konieczności rozliczenia kontraktu z Bilfinger (koszt: 4,13 mln zł).