

Projekt

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIASTA SZCZECIN**  
**z dnia ..... 2019 r.**

**w sprawie podwyższenia kapitału zakładowego Spółki Szczecińskie Przedsiębiorstwo  
Autobusowe „Klonowica” Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit g ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r., poz. 506, poz. 1309) **Rada Miasta uchwała, co następuje:**

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na podwyższenie kapitału zakładowego Spółki Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe „Klonowica” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Szczecinie o kwotę 2.774.000,00 zł (słownie: dwa miliony siedemset siedemdziesiąt cztery tysiące złotych) poprzez utworzenie 27.740 (słownie: dwadzieścia siedem tysięcy siedemset czterdzieści) nowych udziałów o wartości nominalnej po 100 zł (słownie: sto złotych) każdy.

2. Nowoutworzone udziały obejmie w całości Gmina Miasto Szczecin i:

- 1) 26.000 (słownie: dwadzieścia sześć tysięcy) udziałów pokryje wkładem pieniężnym o wartości 2.600.000,00 zł (słownie: dwa miliony sześćset tysięcy złotych).
- 2) 1.290 (słownie: jeden tysiąc dwieście dziewięćdziesiąt) udziałów pokryje wkładem niepieniężnym o wartości 129.000,00 zł (słownie: sto dwadzieścia dziewięć tysięcy złotych) netto, w postaci projektu budowlanego pn.: „Modernizacja Zajezdni Autobusowej Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego Klonowica” wraz z dokumentacją techniczną.
- 3) 450 (słownie: czterysta pięćdziesiąt) udziałów pokryje wkładem niepieniężnym o wartości 45.000,00 zł (słownie: czterdzieści pięć tysięcy złotych) netto, w postaci „Koncepcji modernizacji Zajezdni Autobusowej przy ul. Klonowica z uwzględnieniem rozwoju miasta w zakresie elektromobilności oraz zabezpieczenia strategicznych magazynów paliwa”.

3. Wartość netto wkładów niepieniężnych zostanie powiększona o podatek od towarów i usług zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

Przedmiotowe podniesienie kapitału zakładowego związane jest z planowaną realizacją inwestycji – prace modernizacyjno – remontowe zajezdni autobusowej Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego „Klonowica” Sp. z o.o., które mają pozwolić na przyjęcie autobusów elektrycznych w 2020 r.

Zadanie inwestycyjne będzie realizowane przez Spółkę i w związku z powyższym wymagane jest wyposażenie Spółki w odpowiednie środki pieniężne oraz dokumentację projektową, w sposób umożliwiający realizację zaplanowanego harmonogramu. Realizacja działań związana jest z otrzymanym dofinansowaniem na zakup 11 autobusów elektrycznych jednoczłonowych w ramach dwóch różnych programów tj. System Zielonych Inwestycji GEPARD – Bezemisijny transport publiczny oraz Regionalny Program Operacyjny Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2014-2020, w których termin zakończenia projektów zgodnie z zapisami programów upływa w dniu 30.03.2020 r. W celu realizacji projektu na zlecenie Gminy Miasto Szczecin wykonana została stosowna dokumentacja projektowa.

W związku z koniecznością dostosowania bazy autobusowej do wykorzystywania autobusów elektrycznych w momencie ich dostarczenia, jak również z panującą sytuacją na rynku oraz z uwagi na ograniczony czas na realizację prac konieczne jest podzielenie zadania na etapy. Pozwoli to na przystosowanie zajezdni w sposób umożliwiający eksploatację pojazdów elektrycznych. Pierwszy etap prac, który zostanie sfinansowany środkami pieniężnym z przedmiotowego podwyższenia kapitału zakładowego obejmuje:

- pomiar rozliczeniowy energii elektrycznej,
- wykonanie zasilania ze złącza SN-2 15kV przy użyciu kabla typu 3x (NAXS(F)2Y 1x120/50 12/20kV wprowadzonego do pola liniowego rozdzielnicy SN-15kV projektowanej stacji abonenckiej T2 i ułożonego w ziemi i rurach osłonowych SRS160,
- stację transformatorową T2 – abonenckie, kontenerowe stacje transformatorowe, która składała się będzie z: rozdzielni SN-15kV, wyposażonego w rozdzielnicę SN-15kV np. typu TMP i rozdzielni głównej RG nn-0,4kV, transformatorów o mocy 1000kVA 15/0,4kV,
- 6 ładowarek 2x60kW,
- ochronę przeciwporażeniową.

Realizacja zadania będzie możliwa po wyposażeniu Spółki w odpowiednie środki pieniężne oraz w niezbędną dokumentację, która została zrealizowana na zamówienie Gminy Miasto Szczecin. W związku z powyższym podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.