

PROJEKT UCHWAŁY NR

Rady Miasta Szczecina

z dnia

Projekt uchwały Nr 40/20
Data rej. w BRM 26.02.2020r.
Data skier. do Komisji 26.02.2020r.
Spodziewany termin sesji
marzec 2020r.

w sprawie ustalenia cen urzędowych za przewozy taksówkami na obszarze Miasta
Szczecina

Na podstawie (Dz. U. z); Rada Miasta
Szczecina uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się ceny urzędowe o charakterze cen maksymalnych za przewozy taksówkami
w granicach administracyjnych Gminy – Miasta Szczecina w wysokości:

- 1) taryfa 1 – obowiązująca w dni powszednie w godz. 6.00 – 22.00 3,00 zł za 1 km,
- 2) taryfa 2 – obowiązująca w dni powszednie w godz. 22.00 - 6.00, w niedziele i święta
w ciągu całej doby oraz w Wigilię i Sylwestra w godz. 17.00 – 6.00 4,50 zł za 1
km,
- 3) opłata początkowa 7.00 zł
- 4) opłata za jedną godzinę postoju (we wszystkich taryfach) 45.00 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Rady Miasta Szczecina Nr XX/356/04 z dnia 26 kwietnia 2004 r.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w dzienniku
Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Przewodniczący Rady Miasta Szczecina

Kancelaria Adwokacka

Adwokat Agnieszka Kowalska

ul. Kapitańska 2, 71-602 Szczecin

tel. 790 40 54 66

NIP 851-237-51-67

email: adwokat.kowalska@wp.pl

Adw. Agnieszka Kowalska

UZASADNIENIE WNIOSKU wraz z podstawą prawną

Załącznik do projektu uchwały w sprawie ustalenia maksymalnych stawek urzędowych za przewozy taksówkami osób na terenie Miasta Szczecina

Uzasadniając złożenie projektu uchwały w sprawie ustalenia stawek urzędowych za przewozy osób na terenie Miasta Szczecina, informuję, że obowiązujące w chwili obecnej stawki zostały ustalone przez Radę Miasta w 2004 roku, tj. 16 lat temu i są rażąco niskie. Taksówkarze już kilkakrotnie zwracali się do Rady Miasta o podniesienie stawek, ale propozycje zmian zawsze były blokowane przez jednego, dwóch właścicieli korporacji.

W 2017 roku w Urzędzie Miejskim w Szczecinie odbyło się spotkanie Komisji ds. Rozwoju, Promocji i Gospodarki Morskiej RM z przedstawicielami szczecińskich korporacji taksówkarskich. Na spotkaniu tym została przedstawiona propozycja zmiany stawek opłat za przewóz, obowiązujących w Szczecinie od 2004 roku.

Zaproponowane przez taksówkarzy nowe stawki lub jeszcze wyższe obowiązują w innych miastach od ponad dwóch lat. Natomiast w Szczecinie obowiązują jedne z najniższych stawek w Polsce. Aby zarobić na życie około 2200 zł, kierowca musi utargować około 6000 zł, z tego opłata za paliwo wynosi około 2000 zł, ZUS – 1300 zł, opłata miesięczna do korporacji – 540 zł (kierowca dzienny) lub 640 zł (kierowca nocny); w kosztach tych nie ma już mowy o naprawie samochodu, jego ubezpieczeniu, wymaganych przeglądach, amortyzacji, które to koszty jeszcze uszczuplają budżet domowy.

Z wyżej wymienionymi propozycjami zmian w 2017 roku, pozostając głuchymi na przedstawione przez kierowców argumenty, nie zgodzili się właściciele dwóch korporacji, skutecznie blokując zmianę stawek. Natomiast stanowisko dotyczące podniesienia podstawowych stawek było wspólną propozycją pięciu korporacji. Argumenty, że kierowca, który zmuszony jest jeździć po 15 godzin dziennie i jest zagrożeniem w ruchu drogowym, także nie przekonywały właścicieli dwóch korporacji. Nie obchodził ich również fakt, że kierowcy często nie są w stanie opłacić składek ZUS. Właściciel korporacji nie jest zainteresowany stawkami i zarobkami kierowców. Kierowca, który jeździ po 15 godzin dziennie, wypracowuje 450 godzin w miesiącu, tj. przy zarobku netto 2200 zł jego stawka godzinowa wynosi 5 zł. Jak ma się ta stawka do ustalonej państwowej minimalnej płacy godzinowej? Ambicją właściciela korporacji jest, aby taksówki pracujące pod jego szyldem były najtańsze w mieście, wymaga bardzo dobrego stanu samochodu, kierowca ma być uśmiechnięty, uprzejmy, wypoczęty. Właściciela korporacji nie interesuje to, ile zarabia właściciel taxi. Każdy taksówkarz co miesiąc ponosi opłaty w wysokości 540 zł (640 zł), tj. całotygodniowy zarobek. Kierowca, który nie opłaci tzw. „bazowego” nie może jeździć.

Argumentacja właścicieli korporacji, że „to jest biznes” nie do końca jest zgodna z prawdą.

Uważam, że jest to wyzysk kierowców (właścicieli taksówek) przez właścicieli korporacji. Gdyby właściciel korporacji był właścicielem taksówek i zatrudniałby kierowców, to wtedy byłby uczciwy biznes. Musiałby bowiem zatrudnić kierowców wg obowiązujących w Polsce stawek i wymiaru czasu pracy. Łatwo można wyliczyć na czym polega „biznes” właściciela korporacji. Kierowcy skarżą się, że niektórzy właściciele korporacji, na argumenty kierowców, mają jedną odpowiedź: „Jak ci się nie podoba, możesz odejść”, dlatego niektórzy

kierowcy, nie zgadzając się na takie traktowanie, nie chcąc dać się wykorzystywać i zmuszać do całodobowej jazdy, wolą stać pod dworcem, czekając na klienta. Tym bardziej dziwi fakt, że właściciele korporacji od 1 stycznia 2020 roku podnieśli wysokość opłaty bazowej, nie zgadzając się wcześniej na zmianę stawek.

Z przykrością muszę stwierdzić, że niektórzy szczecińscy Radni nie wykazali się zrozumieniem i okazali się głusi na prośby prawie dwóch tysięcy kierowców, stając po stronie dwóch monopolistów. Nie liczy się to, że pięć korporacji miało odrębne zdanie.

W podsumowaniu dyskusji członków Komisji Rozwoju, Promocji i Gospodarki Morskiej Rady Miasta z przedstawicielami korporacji taksówkarskich, która miała miejsce podczas spotkania w 2017 roku w Szczecinie, Przewodniczący Komisji – Bazyli Baran stwierdził, że jeżeli taksówkarze chcą zmian taryfy, to powinni zrobić własną inicjatywę uchwałodawczą, zbierając odpowiednią ilość podpisów i rejestrując projekt uchwały w Radzie Miasta.

Wobec powyższego chciałabym poinformować, że na listach poparcia ww. inicjatywy zebrano 411 podpisów mieszkańców Gminy Szczecin, z których 408 – to podpisy kierowców, których ten projekt dotyczy.

Wskazuję podstawę prawną:

Art. 11b ust.1 i 2 oraz 11c ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019.2140 t. j. z dnia 2019.11.06)

Art. 11 b [Ceny za przewozy taksówkami i stawki taryfowe]

- 1. Rada gminy może ustalać ceny za przewozy taksówkami na terenie gminy. W mieście stołecznym Warszawie uprawnienia te przysługują Radzie Warszawy.*
- 2. Rada gminy określa strefy cen (stawki taryfowe) obowiązujące przy przewozie osób i ładunków taksówkami.*

Art. 11 c.[Maksymalne ceny i stawki za przejazdy taksówkami]

Ceny i stawki taryfowe, o których mowa w art. 11 b, mają charakter cen i stawek taryfowych maksymalnych.

Z poważaniem
Danuta Falkowska



Danuta Falkowska

Szczecin, dnia 18.02.2020



Przewodniczący Rady Miasta Szczecin

Powołując się na prawo inicjatywy uchwałodawczej, niniejszym przedkładam projekt uchwały, który mam nadzieję stanie się przedmiotem obrad Rady Miasta. Projekt uchwały dotyczy ustalenia nowych maksymalnych cen urzędowych za przewozy taksówkami na obszarze Miasta Szczecin. Chciałabym poinformować, że na listach poparcia zebraliśmy 411 podpisów mieszkańców Gminy Szczecin, z których aż 408 to podpisy kierowców taksówek, których ten projekt osobiście dotyczy. Taksówkarze od kilku lat bezskutecznie wnioskuje o zmianę stawek urzędowych za przewozy w Szczecinie. Skutecznie blokowani są przez jednego lub dwóch właścicieli korporacji. Szczecin jest miastem, w którym od 2004 roku nie uległy zmianie stawki i w rażący sposób odbiegają od rzeczywistości. To, że jeden czy dwaj właściciele korporacji taksówkarskich mają inne zdanie niż pracujący w tych korporacjach taksówkarze dla Rady Miasta nie powinno mieć znaczenia. Uważam, że projekt uchwały podpisany przez 400 kierowców powinien mieć większą moc sprawczą. Zwracam się z prośbą do Rady Miasta o zakończenie trwających już kilka lat prób zmiany stawek urzędowych i dokonanie tych zmian, zaproponowanych Radzie Miasta Szczecin już dwa lata temu oraz w piśmie do Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 30.12.2019, tj.: opłata początkowa 7 zł, pierwsza taryfa 3 zł, druga taryfa 4,50 zł, trzecia taryfa 6 zł, czwarta taryfa 9 zł, 1 godz. postoju 45 zł oraz obowiązywanie drugiej taryfy w Wigilię i Sylwestra od godz. 17.00.

W załączeniu:

- projekt uchwały parafowany przez radcę prawnego
- lista mieszkańców popierających przedkładany projekt
(poz 1-411, 29 stronic)

Z poważaniem

Danuta Falkowska

Danuta Falkowska

Szczecin, dnia 21.02.2020 r.



Przewodniczący Rady Miasta Szczecin

Dot.: uzupełnienie wniosku z dnia 18.02.2020 r.

Zgodnie z przekazaną informacją (e-mail z dnia 20.02.2020 r.) uzupełniam złożony wniosek z dnia 18.02.2020 roku poprzez dołączenie do wniosku odrębnego dokumentu, tj. Uzasadnienie wniosku wraz z podstawą prawną.

W załączeniu:

1. *Uzasadnienie wniosku wraz z podstawą prawną*

Z poważaniem

Danuta Falkowska

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end, positioned below the printed name.