

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2014 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych Miasta Szczecin oraz sposobu ich pobierania

Na podstawie art. 13 b ust. 3 i ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260); **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. W uchwale Nr XX/564/12 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 czerwca 2012 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych Miasta Szczecin oraz sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2012 r. poz. 1850; z 2013 r. poz. 1651) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 9 ust. 1:

a) w pkt. 9 kropkę na końcu zdania zastępuje się średnikiem,

b) dodaje się pkt 10 w brzmieniu:

„10) Kierujących pojazdami samochodowymi hospicjów w Szczecinie”;

2) § 9 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Uprawnienie, o którym mowa w ust. 1 pkt 1-5, 9-10 obowiązuje od momentu odbioru dokumentu poświadczającego prawo do korzystania ze stawki zerowej (nalepka)”;

3) w § 9 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Uprawnienie, o którym mowa w ust. 1 pkt 1-5 obejmuje jeden pojazd samochodowy, w ust. 1 pkt 10 obejmuje wszystkie oznakowane pojazdy samochodowe każdego z hospicjów”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Uzasadnienie

Fundacja Zachodniopomorskie Hospicjum dla Dzieci i Dorosłych w Szczecinie pismem z dnia 6 grudnia 2013 r. zwróciła się do Komisji ds. Zdrowia i Pomocy Społecznej Rady Miasta Szczecin z prośbą o rozpatrzenie możliwości zwolnienia samochodów tej Fundacji z opłat za postój w strefie płatnego parkowania w Szczecinie (SPP).

W uzasadnieniu wniosku Fundacja podała, że jej personel każdego dnia wykonuje około 5 wizyt w domach pacjentów hospicyjnych, których łącznie jest 35. Każda wizyta trwa około 1,5 godziny. Jeżeli pacjent mieszka w SPP, to koszt opłat za postój jest znacznym obciążeniem dla Fundacji znajdującej się w trudnej sytuacji finansowej. Fundacja posiada 8 oznakowanych pojazdów samochodowych służących personelowi do odbywania wizyt u pacjentów. Wizyty takie odbywają również lekarze i pielęgniarki prywatnymi pojazdami samochodowymi.

Rozpatrując prośbę Fundacji Komisja uznała, że przedstawione argumenty oraz powszechnie znana i ceniona pomoc, którą personel niesie całodobowo pacjentom hospicyjnym i ich rodzinom przemawiają za przychyleniem się do przedłożonej prośby.

Komisja jednocześnie uznała, że analogiczne zwolnienie powinno przysługiwać również Hospicjum zlokalizowanemu przy ul. Pokoju w Szczecinie, które obejmuje domową opieką hospicyjną 55 osób.

Komisja proponuje, aby zwolnieniem objąć wszystkie oznakowane pojazdy samochodowe każdego z hospicjów, a dokumentem potwierdzającym to zwolnienie byłyby nalepki zawierające nr rejestracyjny pojazdu.

Koszt tego zwolnienia dla Miasta, przy założeniu że każde hospicjum wykupiłoby abonamenty roczne po 1500 zł, wyniosłby około 20.000,- zł rocznie, co nie jest znaczącą kwotą w skali wpływów rocznych z tytułu opłat za postój w SPP.

Z tych względów Komisja rekomenduje Radzie Miasta podjęcie proponowanej zmiany Uchwały Nr XX/564/12.

Przewodniczący Komisji ds. Zdrowia i Pomocy
Społecznej

Jerzy Sieńko