



Szczecin, 4 kwietnia 2026 r.

Pan
Marek Chabior
Radny Rady Miasta Szczecin

Znak: BPM.I.0003.40.2026.SS

Dotyczy: interpelacji nr 1779

W odpowiedzi na interpelację nr 1779 informuję, że w dniu 03.02.2026 r. odbyło się doraźne posiedzenie Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego pod przewodnictwem Prezydenta Miasta Szczecin, na którym omówiono przygotowania do działań minimalizujących skutki prognozowanych na dzień 05.02.2026 r. opadów marznącego deszczu na terenie miasta Szczecin. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego przedstawił zakres działań do realizacji na wypadek wystąpienia gołoledzi, w tym w zakresie:

- organizacji komunikacji zastępczej na wypadek całkowitego wstrzymania ruchu tramwajów,
- przygotowania komunikatów do wyświetlania na elektronicznych tablicach na przystankach i autobusach, informujących o ewentualnych zmianach w kursowaniu komunikacji miejskiej,
- zapewnienia gotowości, od godzin wieczornych dnia 04.02.2026 r., pracowników do reagowania w przypadku wystąpienia gołoledzi na ulicach, chodnikach i przystankach,
- rozlokowania sprzętu do posypywania ulic w różnych częściach miasta,
- skierowania na główne węzły przesiadkowe pracowników nadzoru ruchu do bieżącego monitorowania sytuacji oraz informowania pasażerów o ewentualnych zmianach w komunikacji.

Komenda Miejska Policji w Szczecinie podjęła działania w zakresie przygotowania zwiększonej liczby patroli, które miały zostać skierowane w rejony, gdzie potencjalnie mogą wystąpić największe niebezpieczeństwa w sytuacji oblodzenia (duże skrzyżowania, wiadukty, wzniesienia), w celu prewencyjnego wymuszenia bezpiecznej jazdy przez kierowców oraz szybszego reagowania na ewentualne blokowanie dróg. Straż Miejska Szczecin przygotowała zwiększoną liczbę patroli do współdziałania z Policją oraz do reagowania na sygnały o oblodzonych chodnikach i przyspieszenia działania zarządców do minimalizowania skutków powstałych oblodzeń. Należy zaznaczyć, że od godzin wieczornych dnia 04.02.2026 r. na linie tramwajowe zostało skierowanych 11 tramwajów technicznych, które kursowały cyklicznie, aby na bieżąco oczyszczać sieć trakcyjną z powstałej warstwy lodu.

Informuję również, że Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w październiku 2025 r. zawarł umowy na zimowe utrzymanie Miasta Szczecin. Umowy na oczyszczanie jezdni, chodników, dróg rowerowych, kładek zawarte zostały z firmą Remondis Sp. z o.o. (lewobrzeże Miasta) i firmą MPO Sp. z o.o. (prawobrzeże Miasta). Kontrola zimowego utrzymania prowadzona była na bieżąco. Dodatkowo przeprowadzona kontrola wykazała, iż ulice ujęte w harmonogramie zimowego utrzymania były oczyszczone należycie. Chodniki objęte umową również były pod stałą kontrolą oraz były w ramach umów oczyszczane.

Odnosząc się do sytuacji w dniu 25.01.2026 r. informuję, że o godz. 12.14 wpłynęło pocztą elektroniczną z Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego w Szczecinie do Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego ostrzeżenie meteorologiczne drugiego stopnia o treści: „Prognozowane są słabe i okresami

umiarkowane opady marznącego deszczu powodujące gołoledź”. Ostrzeżenie wraz z zaleceniami, zostało opublikowane na stronie internetowej Urzędu Miasta Szczecin pod adresem: <https://szczecin.eu/pl/komunikaty-i-ostrzezenia>. Ostrzeżenie przekazano pocztą elektroniczną do: dyżurnego Komendy Miejskiej Policji Szczecin, Straży Miejskiej Szczecin, Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie oraz dyspozytorów: Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, Zakładu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinie, Szczecińskiej Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Szczecinie, Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Szczecinie, czyli kluczowych służb i instytucji w Szczecinie. MCZK nie podejmowało dodatkowych działań po otrzymaniu Alertu RCB gdyż treść Alertu stanowiła potwierdzenie wcześniejszego ostrzeżenia, po otrzymaniu którego Dyżurny MCZK wykonał przewidywane w takiej sytuacji czynności, opisane powyżej. Należy zaznaczyć, że Alert RCB to system SMS-owego powiadamiania ludności o zagrożeniach. Wykorzystywany jest w sytuacjach nadzwyczajnych, wtedy gdy występuje prawdopodobieństwo bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia na znaczącym obszarze. Alert RCB powstaje na podstawie informacji o potencjalnych zagrożeniach otrzymywanych z ministerstw, służb np. policji, straży pożarnej, straży granicznej, urzędów i instytucji centralnych, np. Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej oraz urzędów wojewódzkich. Ponadto Dyżurny MCZK działa zgodnie z „Procedurami postępowania dyżurnego Miejskiego Centrum Zarządzania Kryzysowego”, zatwierdzonymi przez Dyrektora WZKiOL. Dyżurny MCZK po otrzymaniu ostrzeżenia meteorologicznego:

- analizuje treść ostrzeżenia,
- zamieszcza treść ostrzeżenia na stronie internetowej Urzędu Miasta wraz z zaleceniami,
- przesyła ostrzeżenie do wyżej wskazanych, kluczowych służb i instytucji w Szczecinie,
- przy ostrzeżeniach 2 i 3 stopnia dodatkowo przesyła zalecenia, stosowne do rodzaju zagrożenia do jednostek i instytucji na terenie miasta,
- monitoruje na bieżąco sytuację oraz wymienia się informacjami ze służbami i jednostkami oraz WCZK,
- informuje o sytuacji Kierownika MCZK, Zastępcę Dyrektora WZKiOL, lub Dyrektora WZKiOL,
- sporządza raport w Dzienniku MCZK.

W przypadku prognozowanych, skrajnie niekorzystnych warunków atmosferycznych mogą być zwołane doraźne posiedzenia Miejskiego Zespołu Zarządzania Kryzysowego w celu przygotowania służb do działań w celu minimalizacji skutków ich wystąpienia. Takie posiedzenia odbyły się w dniu 26.01 o godz. 08.15 i 17.30 oraz w dniach: 28.01, 03.02 i 06.02.2026 r.

SEKRETARZ MIASTA
Ryszard Stoka