

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2019 r.

w sprawie ustalenia opłat za usuwanie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających w roku 2020

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 92 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 511, poz. 1571, poz. 1815) oraz art. 31 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1482, z 2019 r. poz. 730) **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się wysokość opłat za czynności związane z usuwaniem statków lub innych obiektów pływających i przechowywaniem tych statków lub innych obiektów pływających w strzeżonym porcie lub przystani a w przypadku braku portu lub przystani na parkingu strzeżonym:

- 1) rower wodny lub skuter wodny:
 - a) za usunięcie – 52 zł,
 - b) za każdą dobę przechowania – 16 zł;
- 2) poduszkowiec:
 - a) za usunięcie – 104 zł,
 - b) za każdą dobę przechowania – 32 zł;
- 3) statek o długości kadłuba do 10 m:
 - a) za usunięcie – 125 zł,
 - b) za każdą dobę przechowania – 52 zł;
- 4) statek o długości kadłuba do 20 m:
 - a) za usunięcie – 156 zł,
 - b) za każdą dobę przechowania – 104 zł;
- 5) statek o długości kadłuba powyżej 20 m:
 - a) za usunięcie – 208 zł,
 - b) za każdą dobę przechowania – 156 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 3. Traci moc uchwała Nr II/17/18 Rady Miasta Szczecin z dnia 18 grudnia 2018 r. w sprawie ustalenia opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających w roku 2019.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych stanowi, że usuwanie statków i innych obiektów pływających z obszarów wodnych położonych na terenie powiatu oraz prowadzenie strzeżonego portu lub przystani lub parkingu strzeżonego należy do zadań własnych powiatu. Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonanie zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych. Uchwałą Rady Miasta Szczecin z dnia 17 listopada 2015r. Nr XIII/292/15 realizację przedmiotowego zadania powierzono Spółce Żegluga Szczecińska Sp. z o.o.

Jednocześnie w świetle ustawy opłaty za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających z obszarów wodnych położonych na terenie Gminy Miasto Szczecin stanowią dochód własny powiatu. Na podstawie art. 31 ust. 1 przywołanej ustawy **wysokość tych opłat ustala corocznie Rada Powiatu w drodze uchwały**. Mając na uwadze powyższe, w celu prawidłowej realizacji zadania, koniecznym jest ustalenie stawek opłat na rok 2020.

Na każdy rok kalendarzowy minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” maksymalne stawki opłat.

Obwieszczeniem z dnia 1 sierpnia 2019 r. Minister Finansów ogłosił maksymalne stawki opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających w 2020 r. (M.P. 2019.732). W porównaniu z rokiem ubiegły stawki maksymalne uległy podwyższeniu we wszystkich kategoriach jednostek, średnio 2,8 zł za usunięcie jednostki i 1,8 zł za jej przechowanie.

W 2012 oraz 2013 roku Rada Miasta Szczecin uchwaliła maksymalne stawki opłat za usuwanie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających, co wynikało z braku doświadczenia Gminy w nałożonym ustawą zadaniu. Natomiast w latach 2014 -2019 stawki opłat utrzymano na poziomie stawek maksymalnych z 2013 r., gdyż wobec braku usunięć, zadanie to nie generowało zwiększonych kosztów, które uzasadniałyby podniesienie stawek na maksymalne.

Przepis dotyczący usuwania statków i innych obiektów pływających jest przepisem fakultatywny, co powoduje, że w przypadku gdy statek prowadzi osoba znajdująca się w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka, **statek można a nie trzeba usunąć**. Od początku obowiązywania ustawy o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych policja nie wydała żadnej dyspozycji usunięcia statku lub innej jednostki pływającej. Wprawdzie odnotowano kilkanaście przypadków prowadzenia statku po użyciu alkoholu jednak, ze względu na inną możliwość zabezpieczenia łodzi lub wezwania zmiennika sternika, nie było potrzeby usuwania jednostki.

Mając na uwadze powyższe ustalenie opłat na poziomie stawek maksymalnych obowiązujących w 2013r. wydaje się wystarczające.