



Biuro Informacji Publicznej
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 42 41 296
informacja@publiczna@um.szczecin.pl

Szczecin, dnia 30 stycznia 2018 r.

Znak sprawy:
BIP-S.1431.9.2018.AZ
UNP: 6489/BIP/-/18

Dotyczy: wniosku o udostępnienie informacji publicznej w zakresie podjętych przez Urząd Miasta Szczecin działań mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa mieszkańców, działań podjętych w walce ze smogiem oraz poniesionego kosztu związanego z bezpieczeństwem podczas imprez masowych.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 15 stycznia 2018r. (data wpływu: 22 stycznia 2018 r.) o udostępnienie informacji publicznej na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej przekazuję informacje uzyskane z jednostek organizacyjnych Urzędu Miasta Szczecin:

1. Jakie działania podjął Urząd Miasta Szczecin w celu zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańców?

Działania w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańców ujęte zostały w Raporcie o Stanie Miasta. Raport dostępny jest na Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecin pod adresem:

http://bip.um.szczecin.pl/UMSzczecinFiles/file/Raport_o_stanie_miasta_Szczecin2016.pdf
(rozdział 13, str. 258-287)

2. Jakie działania podjął Urząd Miasta Szczecin w walce ze smogiem?

Podjęmowane działania, które zmierzają do poprawy jakości powietrza w zakresie ograniczania pyłu zawieszzonego PM 10 oraz b(a)p na terenie Gminy Miasto Szczecin to:

1. W zakresie ograniczania emisji powierzchniowej (emisja niska, komunalno- bytowa):

- a) rozbudowa centralnych systemów zaopatrywania w en. ciepłą,
- b) wymiana pieców na paliwo stałe na inne, bardziej ekologiczne np. gazowe, ogrzewanie elektryczne, stosowanie pomp ciepła, energii odnawialnej (realizacja Programu KAWKA),
- c) zmniejszenie zapotrzebowania na en. ciepłą poprzez ograniczanie strat ciepła – termomodernizacja budynków,
- d) regularne czyszczenie przewodów kominowych,
- e) kontrola prowadzenia procesów i stosowanych technologii przez podmioty prywatne,
- f) stosowanie i kontrola technik ograniczających pylenie powierzchniowe na terenach przemysłowych.

2. W zakresie emisji liniowej (komunikacja):

- a) wprowadzanie zintegrowanych planów rozwoju systemu transportu,
- b) wprowadzanie zintegrowanego systemu kierowania ruchem ulicznym (uspokojenie i płynność w ruchu drogowym),
- c) wyprowadzanie ruchu drogowego z centrum i kierowanie ruchu na obwodnicę śródmiejską,
- d) wprowadzanie na ulicach stref z ograniczonym ruchem samochodów,
- e) rozwój systemu transportu publicznego,
- f) tworzenie systemu ścieżek rowerowych wraz z systemem szczecińskiego roweru miejskiego,
- g) polityka cenowa opłat za przejazdy – różne rodzaje biletów (stosowanie zachęt do korzystania z transportu publicznego),
- h) wprowadzanie systemu park & ride
- i) stworzenie strefy płatnego parkowania w centrum,
- j) wprowadzanie nowej, niskoemisyjnej floty w transporcie publicznym (z normą emisji spalin EURO 6), również rozwój tras i linii tramwajowych,
- k) okresowe oczyszczanie ulic (szczególnie w okresach bezdeszczowych) w celu uniknięcia emisji wtórnej pyłu z ulic.

3. W zakresie ograniczania emisji ze źródeł punktowych (z energetycznego spalania paliw, szczególnie stałych):

- a) wynikająca z przepisów ustawy Prawo ochrony środowiska kontrola procesów spalania i podnoszenia sprawności źródeł ciepła u operatorów,

b) przystosowywanie instalacji przez operatorów do najnowszych wymogów emisji do powietrza.

4. W zakresie ograniczania emisji ze źródeł technologicznych:

a) wynikająca z przepisów ustawy Prawo ochrony środowiska kontrola przebiegu cyklu produkcyjnego.

5. W zakresie edukacji ekologicznej:

a) informowanie o szkodliwości spalania odpadów podczas kontroli u osób fizycznych i podmiotów prywatnych,

b) promowanie selektywnej zbiórki odpadów,

c) zakaz spalania odpadów zielonych z terenu ogródków przydomowych i ogrodów działkowych.

6. W zakresie planowania przestrzennego:

a) wprowadzanie w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego zapisów umożliwiających ograniczenie emisji pyłu zawieszonego PM 10 oraz B(a)p poprzez:

- wprowadzanie zieleni izolacyjnej,

- ustalanie sposobu zaopatrzenia w ciepło z preferencją dla ciepła z miejskiej sieci ciepłowniczej,

- wprowadzanie zakazu montażu instalacji na paliwo stałe.

3. Jaki był koszt przeznaczony na bezpieczeństwo podczas imprez masowych organizowany na terenie miasta Szczecin w 2017 roku?

Uprzejmie informuje, iż zapewnienie bezpieczeństwa podczas imprez masowych leży po stronie organizatorów, a informacja na temat kosztów z tym związanych nie jest wymagana do wydania przez Prezydenta Miasta Szczecin decyzji zezwalających na organizowanie takich imprez.

KIEROWNIK BIURA
Anna Kalka-Przywonkowska