

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

Szczecin, 30 październik 2014 r.

WGKiOŚ-III.7221.S-139.2014.WD
Numer zatwierdzenia: S-139/2014

ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 2 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu drogowego przedłożonego do zatwierdzenia przez: **Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska, pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin,**

zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu,

w pasie drogowym ul. Podgórznej w Szczecinie,
dla wprowadzenia zakazu postoju.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia 31 grudnia 2014 r.

POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz.1729 z późn. zm.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz.1729 z późn. zm.) jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin.
2. Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska - w/a

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Andrzej Grabiec
DYREKTOR
Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska

Kierownik zespołu
ds. Organizacji Ruchu
Małgorzata

URZĄD MIASTA SZCZECIN

Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska



Projekt stałej organizacji ruchu w pasie drogowym ul. Podgórnej w Szczecinie

ZARZĄD DRÓG
i TRANSPORTU MIEJSKIEGO
Dział Ewidencji Dróg, Inżynieria ruchu
i Gzaskowania Sieci Drogowej
ul. S. Klonowicza 9, 71-243 Szczecin

Szczecin, wrzesień 2014 r.

Materiały wyjściowe

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U z 2002 r. nr 170, poz.1393).
- Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220 poz.2181).
- Materiały własne projektanta, inwentaryzacje i pomiary w terenie.

Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający wprowadzenie zakazu postoju po zachodniej stronie ul. Podgórnej w Szczecinie.

Zakres opracowania obejmuje pas drogowy ul. Podgórnej w Szczecinie na jej dwukierunkowym odcinku przy skrzyżowaniu z ul. Św. Ducha.

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ul. Podgórna jest w całości drogą gminną, położoną w dzielnicy Śródmieście na osiedlu Stare Miasto. Na odcinku objętym opracowaniem ul. Podgórna posiada jedną dwukierunkową jezdnię o nawierzchni z betonowych płyt drogowych. Jezdnia szerokości 6 m ograniczona jest obustronnie chodnikami. Natężenie ruchu kołowego jak i pieszego jest średnie. Prędkość poruszania się ograniczona jest administracyjnie do 50km/h w ciągu dnia i 60km/h w nocy. Pojazdy obecnie parkują po zachodniej stronie jezdni zastawiając chodnik lub pas ruchu.

Opis projektowanej organizacji ruchu

Zgodnie z niniejszym projektem stałej organizacji ruchu należy:

- Na latarni oświetlenia ulicznego po zachodniej stronie ulicy zamontować znak B-35 z tabl. T-24.
- W ciągu jednokierunkowego odcinka ul. Podgórnej przed wjazdem na odcinek dwukierunkowy ustawić znak A-20.

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania przedstawia rys. nr 2:

Pozostałe istniejące oznakowanie pionowe jak i poziome nie ma wpływu na projektowaną organizację ruchu i pozostaje bez zmian.

TRANSPORT I INFRASTRUKTURA
ul. S. Kuratki 10, 71-000 Szczecin
tel. 71 73 10 100, fax 71 73 10 101
www.kuratkis.com.pl

Analiza wpływu zmiany w organizacji ruchu na istniejący ruch pojazdów

Projektowane rozwiązanie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego oraz ułatwi dostawy do przyległych obiektów.

Warunki techniczne znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

- Wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
- Oznakowanie pionowe należy ustawić z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej lokalizując słupki w miarę możliwości poza ciągami pieszymi i rowerowymi względnie jak najbliżej ich krawędzi.
- Projektowane znaki pionowe wykonać z grupy wielkości znaków M-Małe.
-

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

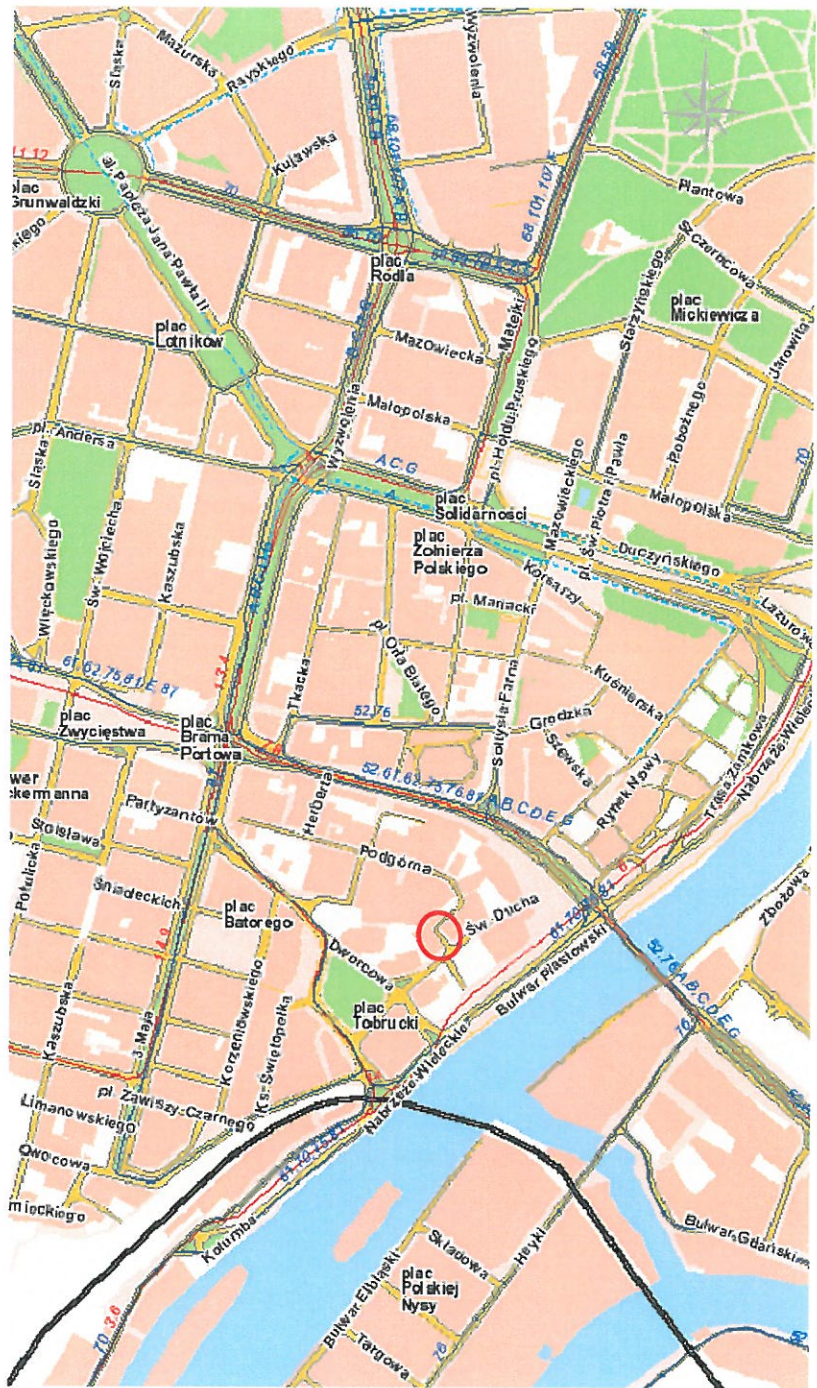
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: październik 2014 r.

Opracował:



PODINSPEKTOR

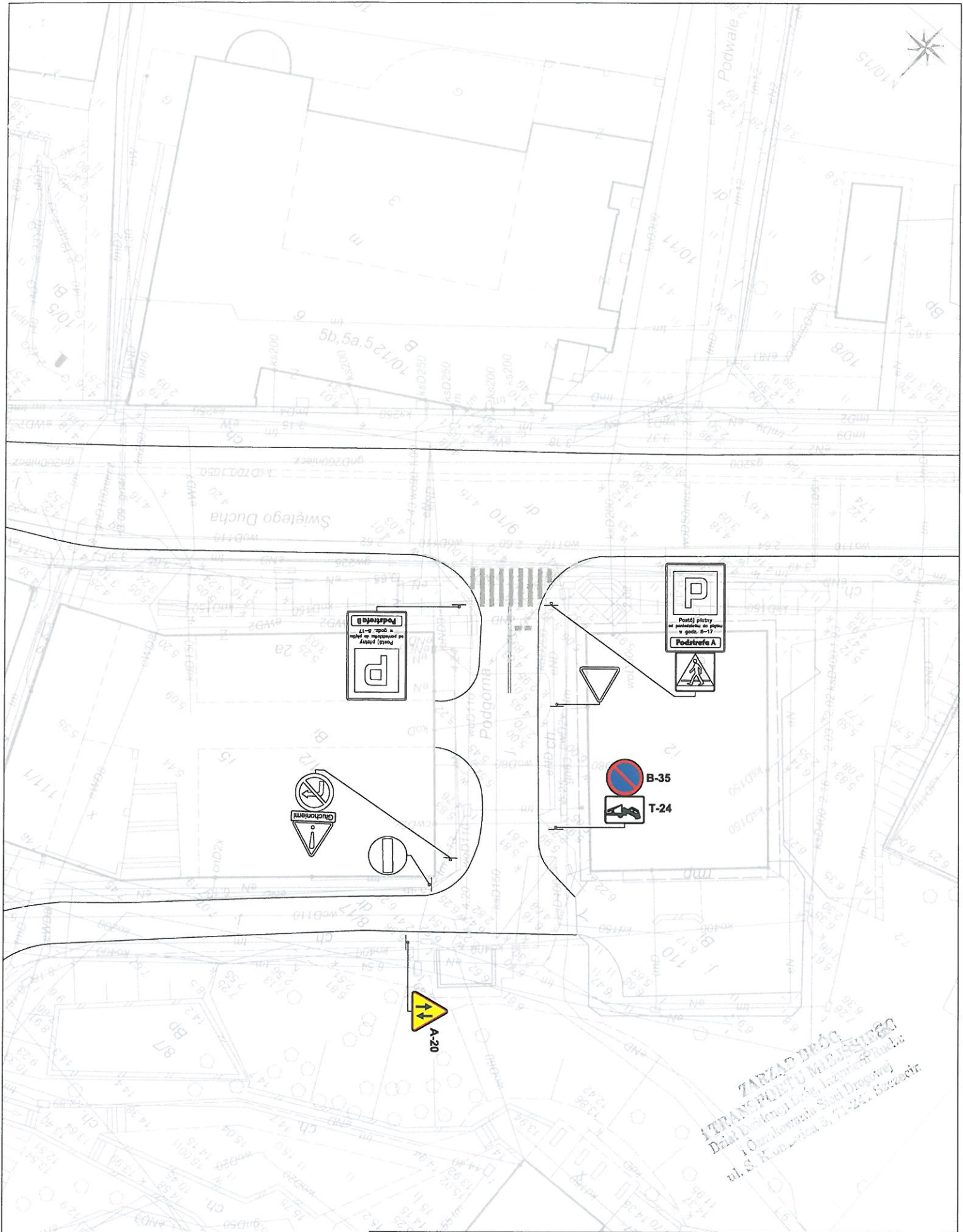
Wojciech Dettlaff

ZARZĄD DRÓG
I TRANSPORTU MIEJSKIEGO
Dział Inżynierii i Usług Inżynierskich Ruchu
Józefa Wymysłowskiego 2, 71-401 Szczecin





ZARZĄD DRÓG
I TRANSPORTU MIEJSTOWEGO
Dział Inżynierii Drog, Inżynierii Rodła
i Organizacji Sieci Drogowej
ul. Ś. Mikołajskiej 6, 71-242, Szczecin

 Urząd Miasta Szczecin Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska		NR. RYS.: 1
TEMAT RYSUNKU:	Plan orientacyjny Stała organizacja ruchu w ciągu ul. Podgórnej w Szczecinie	SKALA 1:10000 DATA 09.2014
PROJEKTOWAŁ:	Dettlaff Wojciech	



ZARZĄD DROG
 TRANSPORTU MIEJSKIEGO
 Dział Inżynierii Liniowej i Inżynierii
 i Organizacji Sieci Drogowy
 ul. S. K. Konarskiego 9, 71-224 Szczecin

 Urząd Miasta Szczecin Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska		NR. RYS.: 2
TEMAT RYSUNKU:	Plan sytuacyjny Stała organizacja ruchu w ciągu ul. Podgórnego w Szczecinie	SKALA 1:500 DATA 09.2014
PROJEKTOWAŁ:	Dettlaff Wojciech	



*WP
30.09.2014*

**Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego**
Dział Ewidencji Dróg, Inżynierii Ruchu i
Oznakowania Sieci Drogowej
ul. S. Klonowica 5, 71-241 Szczecin
tel: +48 91 48 00 510 faks: +48 91 43 93
003



**Urząd Miasta
Wydział Gospodarki Komunalnej i
Ochrony Środowiska
Pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin**

DYREKTOR WYDZIAŁU
Andrzej Grabiec



IE.7003...1988...2014.SK

Szczecin 23.09.2014r

Dotyczy: projektu stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Podgórznej w Szczecinie.

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003r.) oraz uchwały XIII/303/11 Rady Miasta Szczecina z dnia 21 listopada 2011r. w sprawie likwidacji samorządowego zakładu budżetowego pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego” w celu utworzenia jednostki budżetowej pn. „Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego”, zmian w regulaminie organizacyjnym Urzędu Miejskiego w Szczecinie (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego Nr 50, poz. 1357 z 2001r. z póź. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.09.2014r Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie **pozytywnie opiniuje** pod względem bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego projekt organizacji ruchu w ciągu ul. Podgórznej w Szczecinie.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: Listopad 2014r

Opieczątowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część niniejszej opinii

**ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Infrastruktury Drogowej**

Jerzy Barański

Sprawę prowadzi: Sebastian Kmetyk, tel. 48 00 491

NIP: 852-25-96-059 REGON:321165698



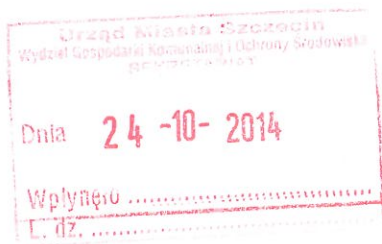
WD
24.10.2014 r

KOMENDA MIEJSKA POLICJI

ul. Kaszubska 35
70-227 Szczecin tel. 82-15-411 fax. 82-15-414

Szczecin, dnia 13.10.2014 roku

RD – 12259/14



**PAN
ANDRZEJ GRABIEC
DYREKTOR
WYDZIAŁU GOSPODARKI KOMUNALNEJ
I OCHRONY ŚRODOWISKA
URZĄD MIASTA SZCZECIN**

Dotyczy pisma: WGKiOŚ-III.7226.093.2014.WD

W związku z otrzymaną w dniu 19.09.2014r. dokumentacją, przesyłam opinię dot. projektu stałej organizacji ruchu drogowego w ciągu **ul. Podgórznej** w Szczecinie, zgodnie z Rozporządzeniem MI z dn. 23 września 2003r. (Dz. U. 177.03.1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

Po przeanalizowaniu przedstawionego projektu stałej organizacji ruchu na w/w ulicy, projekt opinuję pozytywnie.

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Szczecinie

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Szczecinie
Maciej Kordziński
podinsp. mgr Maciej Kordziński