



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 43 51 100, fax +4891 42 30 806
mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 24 marca 2024 r.

Pan Dariusz Smoliński
Pan Krzysztof Romianowski
Radni Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: BPM.I.0003.1089.2024.SS

Dotyczy: interpelacji numer 5763

odpowiadając na interpelację numer 5763 informuję, iż rozwiązania w organizacji ruchu drogowego są wynikiem przyjętej wielobranżowej dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego polegającego na zagospodarowaniu przestrzeni publicznych w obszarze al. Wojska Polskiego na odcinku od pl. Szarych Szeregów do pl. Zwycięstwa. Układ komunikacyjny al. Wojska Polskiego przyjęty został w charakterze prowadzenia ruchu uspokojonego o wspólnej funkcji dla pieszych, rowerzystów i ruchu kołowego, z jednoczesnym zapewnieniem miejsc postojowych dla obsługi lokali usługowych w otaczających budynkach, jak i potrzeb okolicznych mieszkańców. Forma projektowa dla prowadzenia ruchu pieszego w poprzek jezdni przyjęła rozwiązania bazujące na wskazywaniu sugerowanych przestrzeni przekraczania jezdni przez pieszych przy wykorzystaniu rozwiązań konstrukcyjnych tj. wyodrębnienia miejsca przekraczania jezdni poprzez zmianę koloru i faktury nawierzchni z jednoczesnym wyniesieniem do poziomu chodników. Informuję, iż przejście sugerowane zostało zdefiniowane w ustawie z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym określając je, jako nieoznakowane, dostosowane technicznie miejsce umożliwiające przekraczanie jezdni, drogi dla rowerów lub torowiska przez pieszych, niebędące przejściem dla pieszych (art. 11a ww. ustawy).

Natomiast w rejonie skrzyżowania z ul. Krzywoustego (Plac Zwycięstwa) wykonano oznakowane przejścia dla pieszych w obszarze oddziaływania skrzyżowania. Przejście dla pieszych zostało również wyznaczone na skrzyżowaniu ul. Jagiellońskiej z ul. Piastów. Oba te skrzyżowania są wyposażone w sygnalizację świetlną.

Na całym odcinku przebudowywanej al. Wojska Polskiego wprowadzono strefę „tempo 30 km/h” oraz wykonano elementy uspokojenia ruchu (progi wyspowe), wymuszające redukcję prędkości w niewralgicznych miejscach tj. przed sugerowanymi przejściami dla pieszych. Ponadto miejsca te wydzielono poprzez wyniesienie krawężnika na 2cm, zmianę koloru i faktury przejścia. Dodatkowo przed przejściami zamontowano w nawierzchni jezdni punktowe elementy odblaskowe (tzw. "kocie oczka"). Aby poprawić widoczność pieszych na sugerowanych przejściach zachowano wymagane odległości od miejsc parkingowych (tak jak od wyznaczonych przejść dla pieszych - 10m). Przed częścią przejść zastosowano również

tw. esowanie jezdni wymuszające na kierowcach zmianę kierunku jazdy, zmniejszenie prędkości i zachowanie większej uwagi (przejście na wysokości Kosmosu, przejścia w obrębie skrzyżowania z ul. Jagiellońską). Na etapie prac odbiorowych, reagując na pojawiające się sytuacje, jak i zgłoszenia dotyczące nieprawidłowych zachowań kierujących pojazdami, zdecydowano się, organizację ruchu uzupełnić o szereg dodatkowych elementów przeciwdziałających parkowaniu w miejscach temu nieprzeznaczonych, przyczyniając się tym samym do poprawy zarówno widoczności jak i warunków korzystania przez osoby piesze z przestrzeni modernizowanej al. Wojska Polskiego.

Informacje na temat poszczególnych rozwiązań funkcjonalnych nowej al. Wojska Polskiego są przekazywane mieszkańcom od momentu powstania koncepcji oraz toku realizacji inwestycji. Więcej informacji można uzyskać na stronie wojskapolskiego.szczecin.eu. Dodatkowo informuję, iż prawo o ruchu drogowym reguluje podstawowe kwestie korzystania z dróg i ulic. Uczestnik ruchu oraz każda inna osoba znajdująca się na drodze obowiązana jest zachować ostrożność lub szczególną ostrożność, jak i unikać wszelkiego działania, które mogłoby spowodować zagrożenie bezpieczeństwa lub porządku ruchu drogowego.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Michał Przepiera