

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIASTA SZCZECIN**  
**z dnia ..... 2013 r.**

**w sprawie ustalenia opłat za usuwanie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających**

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 92 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200, poz. 1688, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, z 2007 r. Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 92, poz. 753, Nr 157, poz. 1241 i z 2010 r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz.230, Nr 106, poz.675) oraz art. 31 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (Dz. U. Nr 208 poz.1240) **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

**§ 1.** Ustala się wysokość opłat za czynności związane z usuwaniem statków lub innych obiektów pływających i przechowywaniem tych statków lub innych obiektów pływających w strzeżonym porcie lub przystani a w przypadku braku portu lub przystani na parkingu strzeżonym :

- 1) rower wodny lub skuter wodny:
  - a) za usunięcie – 52 zł,
  - b) za każdą dobę przechowania – 16 zł;
- 2) poduszkowiec:
  - a) za usunięcie – 104 zł,
  - b) za każdą dobę przechowania – 32 zł;
- 3) statek o długości kadłuba do 10 m:
  - a) za usunięcie – 125 zł,
  - b) za każdą dobę przechowania – 52 zł;
- 4) statek o długości kadłuba do 20 m:
  - a) za usunięcie – 156 zł,
  - b) za każdą dobę przechowania – 104 zł;
- 5) statek o długości kadłuba powyżej 20 m:
  - a) za usunięcie – 208 zł,
  - b) za każdą dobę przechowania – 156 zł.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

**§ 3.** Traci moc uchwała Nr XVII/475/12 Rady Miasta Szczecin z dnia 26 marca 2012 r. w sprawie ustalenia opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

## Uzasadnienie

W dniu 1 stycznia 2012 roku weszła w życie ustawa z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 208, poz.1240). Ustawa ta stanowi, że usuwanie statków i innych obiektów pływających z obszarów wodnych położonych na terenie powiatu oraz prowadzenie strzeżonego portu lub przystani lub parkingu strzeżonego należy do zadań własnych powiatu.

Opłaty za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających z obszarów wodnych położonych na terenie Gminy Miasto Szczecin stanowią dochód własny powiatu. Wysokość tych opłat ustala corocznie Rada Powiatu w drodze uchwały na podstawie art. 31 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (Dz. U. z 2011 r. Nr 208, poz. 1240). Na każdy rok kalendarzowy minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” maksymalne stawki opłat.

Obwieszczeniem z dnia 25 lutego 2013 r. Minister Finansów ogłosił maksymalne stawki opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających w 2013 r. (M.P.2013.140).

Mając na uwadze powyższe, w celu prawidłowej realizacji zadania, koniecznym jest ustalenie stawek opłat na 2013 r.

W 2012 r., na podstawie szacunkowych danych wskazujących na to, że koszt realizacji zadania może nawet przekroczyć maksymalne stawki, uchwałą Nr XVII/475/12 Rady Miasta Szczecin z dnia 26 marca 2012 r. wprowadzono maksymalne stawki opłat za usuwanie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających,

Na chwilę obecną Gmina Miasto Szczecin nie ma doświadczeń związanych z realizacją przedmiotowego zadania w tym z kosztami jego realizacji. W roku 2012 nie usunięto żadnego statku lub innego obiektu pływającego z obszarów wodnych położonych na terenie Gminy Miasto Szczecin, stąd właściwym będzie zaproponowanie stawek, które są maksymalnymi stawkami wynikającymi z przepisów. Ustalenie opłat na takim poziomie pozwoli na ograniczenie strat finansowych jakie może ponieść Gmina Miasto Szczecin w związku z realizacją tego zadania.