



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

**Łukasz Kadłubowski**

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. +4891 42 45 209

fax +4891 42 45 207

lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 8...04...2026 r.

**Pan  
Piotr Kęsik  
Radny Rady Miasta Szczecin**

**Nasz znak:** WGK-IX.0003.1084.2026.KG

**Dotyczy:** odpowiedzi na interpelację nr 1770

*Szanowny Panie Radny,*

w odpowiedzi na interpelację nr 1770 informuję, że Spółka Tramwaje Szczecińskie analizuje potrzeby techniczne i finansowe w zakresie zakupu dwóch tramwajów technicznych wraz ze specjalistycznym wyposażeniem.

Jednocześnie informuję, że dyspozytorzy Centrali Ruchu i pracownicy Nadzoru Ruchu w przypadku utrzymujących się opóźnień przejazdów, przerw w obsłudze linii i wstrzymania ruchu pojazdów komunikacji miejskiej podejmują działania prowadzące do utrzymania ciągłości przewozów i regularności kursowania pojazdów. Jednocześnie informuję, że Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego przygotował kilkanaście wariantów tras autobusowej komunikacji zastępczej, które będą wdrażane w sytuacji wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych i braku możliwości wyjazdu tramwajów na linie. Właściwe warianty uruchamiane będą w zależności od potrzeb i rozwoju sytuacji oraz dostępności taboru od przewoźników. Ponadto informuję, że celem przygotowanego rozwiązania nie jest pełne zastąpienie zawieszonych / wyłączonych z obsługi linii, a umożliwienie pasażerom dojazdu do każdej części / dzielnicy miasta do najważniejszych węzłów przesiadkowych (m. in. Pl. Rodła, Brama Portowa, Pl. Kościuszki i Basen Górniczy) i kontynuowanie przejazdów w ramach funkcjonujących linii regularnych. Dodatkowo informuję, że przygotowana jest informacja przystankowa dla pasażerów i rozkłady jazdy dla każdego wariantu. Do przewoźników tj. Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego Klonowica Sp. z o. o., Szczecińskiego Przedsiębiorstwa Autobusowego Dąbie Sp. z o. o. i Szczecińsko - Polickiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Sp. z o. o. przesłano pliki pozwalające na prawidłowe oznakowanie autobusów komunikacji zastępczej. W przypadku braku możliwości uruchomienia przez przewoźników wyświetlania na tablicach czołowych informacji o numerze linii oraz przystanku początkowym i końcowym, przygotowano tablice zastępcze, które kierowcy powinni umieścić za przednią szybą autobusu (w miejscu widocznym dla pasażerów). Na tablicach zastępczych umieszczony został numer linii, przystanek początkowy i końcowy oraz istotne dla linii przystanki pośrednie. Podjęte zostały również działania dla zwiększenia funkcjonalności tablic Dynamicznej Informacji Pasażerskiej w zakresie dotyczącym przekazywania informacji o ewentualnych wstrzymaniach ruchu, utrudnieniach i zakłóceniach funkcjonowania komunikacji miejskiej.

ZASTĘPCA PRZYSEDY MIASTA  
*Kadłubowski*