

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2012 r.

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych Miasta Szczecin oraz sposobu ich pobierania.

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13 b i art. 13 f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U z 2007 r. Nr 19, poz. 115, Nr 23, poz. 136, Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 54, poz. 326, Nr 218, poz. 1391, z 2009 r. Nr 19, poz. 101, Nr 19, poz. 100, Nr 227, poz. 1505, Nr 86, poz. 720, Nr 168, poz. 1323, z 2010 r. Nr 106, poz. 675, Nr 152, poz. 1018, Nr 225, poz. 1466, z 2011 r. Nr 5 poz. 13, Nr 225, poz. 1466, Nr 159, poz. 945); Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:

§ 1. Ilekroć w uchwale jest mowa o:

- 1) strefie - rozumie się przez to strefę płatnego parkowania (SPP) pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Mieście Szczecin oznaczoną właściwymi znakami drogowymi;
- 2) podstrefie - rozumie się przez to oznaczoną właściwym znakiem drogowym część strefy;
- 3) urządzeniu kasującym - rozumie się przez to umieszczone w strefie urządzenie do pobierania opłat za parkowanie i wydawania biletów;
- 4) bilecie - rozumie się przez to wydruk z urządzenia kasującego stanowiący dowód wniesienia opłaty w strefie;
- 5) karcie strefowej - rozumie się przez to bezstykową kartę umożliwiającą wnoszenie opłat za parkowanie, po wcześniejszym doładowaniu karty w biurze SPP.
- 6) abonamencie - rozumie się przez to dokument (nalepka) zawierający numer rejestracyjny pojazdu, potwierdzający wniesienie opłaty abonamentowej na 30 dni kalendarzowych, uprawniający do parkowania w strefie bez wnoszenia opłaty jednorazowej;
- 7) opłacie zryczałtowanej dla osoby niepełnosprawnej - rozumie się przez to dokument (nalepka) zawierający numer rejestracyjny pojazdu, potwierdzający wniesienie opłaty zryczałtowanej, uprawniający do parkowania w całym obszarze strefy, bez konieczności wnoszenia opłaty jednorazowej;
- 8) opłacie zryczałtowanej dla mieszkańca strefy - rozumie się przez to dokument (nalepka) zawierający numer rejestracyjny pojazdu, potwierdzający wniesienie opłaty zryczałtowanej, uprawniający do parkowania na ulicy, której nazwa znajduje się na nalepce opłaty zryczałtowanej, bez konieczności wnoszenia opłaty jednorazowej;
- 9) opłacie zryczałtowanej dla rodziców i opiekunów dzieci – rozumie się przez to dokument (zegar) potwierdzający wniesienie opłaty przez rodziców i opiekunów dzieci uczęszczających do placówek szkolnych, wychowawczych, opiekuńczych

oraz żłobków, uprawniający do postoju do 10 minut na ulicy lub części ulicy w rejonie zlokalizowania placówki oznaczonej odpowiednimi tablicami informacyjnymi: „placówka szkolna, wychowawcza, opiekuńcza, żłobek”;

- 10) opłacie zryczałtowanej dla właścicieli pojazdów z napędem elektrycznym, hybrydowym – rozumie się przez to dokument (nalepka) potwierdzający wniesienie opłaty zryczałtowanej, uprawniający do parkowania w całym obszarze strefy, bez konieczności wnoszenia opłaty jednorazowej;
- 11) identyfikatorze usługi SMS – rozumie się przez to nalepkę, która stanowi informację, że pojazd jest zarejestrowany w systemie pozwalającym opłacić postój pojazdu za pomocą wiadomości tekstowej;
- 12) osobie niepełnosprawnej - rozumie się przez to osobę o obniżonej sprawności ruchowej, stwierdzonej orzeczeniem wydanym na podstawie ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnianiu osób niepełnosprawnych (Dz. U. Nr 127, poz. 721 ze zm.) i zaopatrzoną w kartę parkingową;
- 13) karcie parkingowej (niebieskiej) - rozumie się przez to dokument wydany osobie niepełnosprawnej zgodnie z art. 8 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zm.);
- 14) rozporządzeniu - należy przez to rozumieć rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393, z 2008 r. Nr 179 poz. 1104, z 2010 r. Nr 65, poz. 412, z 2011 r. Nr 89, poz. 509, Nr 124, poz. 705).

§ 2. 1. Ustala się strefę płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych Miasta Szczecin.

2. Strefa dzieli się na podstrefy, o zróżnicowanych opłatach za parkowanie:

- 1) podstrefa A - oznakowana pionowym znakiem drogowym D-44, określonym w załączniku do rozporządzenia, z umieszczoną dodatkową informacją „Podstrefa A”, umieszczoną na czerwonym tle;
- 2) podstrefa B - oznakowana pionowym znakiem drogowym D-44, określonym w załączniku do rozporządzenia, z umieszczoną dodatkową informacją „Podstrefa B”, umieszczoną na żółtym tle;

3. Wykaz dróg publicznych (ulic) położonych w strefie zawierają załączniki nr 1 i 2 do uchwały.

§ 3. Parkowanie pojazdów samochodowych w strefie jest płatne w dni robocze (od poniedziałku do piątku) w godzinach od 8.00 do 17.00, z wyjątkiem 2 maja, 24 i 31 grudnia.

§ 4. Opłaty za parkowanie w strefie uiszczą się z chwilą rozpoczęcia parkowania poprzez:

- 1) wykup biletu w urzędzeniu kasującym przy użyciu monet o nominałach 10 gr, 20 gr, 50 gr, 1zł, 2 zł, i 5 zł lub karty strefowej;
- 2) wykup abonamentu,
- 3) wniesienie opłaty zryczałtowanej,

4) wysłanie wiadomości tekstowej SMS.

§ 5. 1. Ustala się następujące stawki opłat za parkowanie:

1) bilety:

L.p.	Opłaty jednorazowe	Kwota w zł.	
		Podstrefa A	Podstrefa B
1.	Opłata za parkowanie do 15 minut	0,70	0,40
2.	Opłata za pierwszą godzinę parkowania	2,80	1,60
3.	Opłata za rozpoczętą drugą godzinę parkowania	3,20	1,80
4.	Opłata za rozpoczętą trzecią godzinę parkowania	3,60	2,00
5.	Opłata za każdą kolejną godzinę parkowania	2,80	1,60

2) opłaty abonamentowe:

L.p.	Rodzaj abonamentu	Kwota w zł.	
		Podstrefa A	Podstrefa B
1.	Abonament 30 - dniowy	140	70
2.	Abonament 12 - miesięczny	1700	850

3) opłaty zryczałtowane:

- a) opłata zryczałtowana 3 miesięczna dla osoby niepełnosprawnej - 25 zł,
- b) opłata zryczałtowana 6 miesięczna dla osoby niepełnosprawnej - 50 zł,
- c) opłata zryczałtowana 12 miesięczna dla osoby niepełnosprawnej - 100 zł,
- d) opłata zryczałtowana 6 miesięczna dla mieszkańca strefy - 48 zł,
- e) opłata zryczałtowana 12 miesięczna dla mieszkańca strefy - 96 zł
- f) opłata zryczałtowana 12 miesięczna wydawana na okres od 1 września do 31 sierpnia dla rodziców, opiekunów dzieci uczęszczających do placówek szkolnych, wychowawczych, opiekuńczych oraz żłobków - 10 zł.
- g) opłata zryczałtowana 12 miesięczna dla właściciela pojazdu elektrycznego, hybrydowego - 10 zł

2. Osoby niepełnosprawne będące właścicielami pojazdów lub dysponujące tymi pojazdami na podstawie umowy kredytu, leasingu, przez cały okres za jaki wnoszona jest opłata, uiszczają opłatę zryczałtowaną w wysokości określonej w ust. 1 pkt 3 lit. a-c, z zastrzeżeniem § 9 ust. 1 pkt 2 i 3 – na podstawie Karty parkingowej wydanej zgodnie z art. 8 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zm.), dowodu osobistego, orzeczenia o stopniu niepełnosprawności wydanego przez Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności stwierdzającego uprawnienia zawarte w art. 8 ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym, dowodu rejestracyjnego pojazdu, umowy kredytu, leasingu w przypadku dysponowania pojazdem na podstawie takich umów;

3. Opiekunowie osób niepełnosprawnych o znacznym stopniu niepełnosprawności i obniżonej sprawności ruchowej będący właścicielami pojazdów, których prawo własności potwierdzone jest wpisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu samochodowego lub dysponujący tymi pojazdami na podstawie umowy kredytu, leasingu, zameldowani wspólnie z osobą niepełnosprawną na pobyt stały uiszczają opłatę zryczałtowaną w wysokości określonej w ust. 1 pkt 3 lit. a-c - na podstawie Karty parkingowej wydanej zgodnie z art. 8 ust. 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym, dowodu osobistego osoby niepełnosprawnej oraz opiekuna, orzeczenia o stopniu niepełnosprawności wydanego przez Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności stwierdzającego uprawnienia zawarte w art. 8 ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz dowodu rejestracyjnego pojazdu, umowy kredytu, leasingu w przypadku dysponowania pojazdem na podstawie takich umów;

4. Opłaty zryczałtowane dla osób fizycznych będących właścicielami pojazdu samochodowego, których prawo własności potwierdzone jest wpisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu samochodowego, lub dysponujący pojazdem samochodowym na podstawie umowy kredytu, leasingu, które zameldowane są na pobyt stały na obszarze strefy, określone zostały w ust. 1 pkt 3 lit. d - e.

5. Opłata zryczałtowana, określona w ust. 4 uprawnia do parkowania na ulicy, przy której zameldowana jest osoba uprawniona. Istnieje możliwość wniesienia opłaty zryczałtowanej za postój na ulicy przyległej do ulicy, przy której zameldowana jest osoba uprawniona. Dowód wniesienia opłaty określonej w ust. 4 (nalepka) uprawnia do postoju wyłącznie na ulicy, której nazwa została wydrukowana na nalepce.

6. Właściciele pojazdów samochodowych z napędem elektrycznym, hybrydowym, których prawo własności potwierdzone jest wpisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu samochodowego lub dysponujący tymi pojazdami na podstawie umowy kredytu, leasingu, uiszczają opłatę zryczałtowaną w wysokości określonej w ust. 1 pkt 3 lit. g na podstawie dowodu osobistego, dowodu rejestracyjnego pojazdu, umowy kredytu, leasingu w przypadku dysponowania pojazdem na podstawie takich umów.

7. Opłata zryczałtowana, o której mowa w ust. 1 pkt 3 lit. f, może być wniesiona po przedłożeniu zaświadczenia o uczęszczaniu dziecka do placówki, wystawionego przez kierownika tej placówki.

8. Uprawnienia określone w ust. 2-5 dotyczą jednego pojazdu samochodowego.

§ 6. 1. Opłat za parkowanie wymienionych w § 4, z wyjątkiem wykupu biletu, wysłania wiadomości tekstowej, dokonuje się w biurze strefy.

2. Kupna oraz doładowania karty strefowej dokonuje się w biurze strefy.

3. Opłata za kartę strefową wynosi 5 zł. Najniższe doładowanie karty strefowej wynosi 20 zł, a najwyższe 500 zł.

4. Bilet, abonament (nalepka), dowód uiszczenia opłaty zryczałtowanej (nalepka), identyfikator usługi SMS (nalepka) umieszcza się za przednią szybą pojazdu samochodowego w sposób umożliwiający kontrolę wniesionej opłaty.

5. Dowód uiszczenia opłaty zryczałtowanej (nalepka), o której mowa w § 5 ust. 1 pkt 3 lit. a-c oraz w § 9 ust. 1 pkt 1 i 2 wraz z kartą parkingową osoby niepełnosprawnej umieszcza się za przednią szybą pojazdu samochodowego.

6. Na dowodzie opłaty (zegar), o której mowa z § 5 ust. 1 pkt 3 lit. f należy ustawić godzinę i minuty rozpoczęcia postoju.

7. Opłata zryczałtowana określona w § 5 ust. 1 pkt 3 lit. a-c, g upoważnia do parkowania w całej strefie.

8. Na podstawie biletu wykupionego w urządzeniu kasującym można parkować w całym obszarze strefy. Po uiszczeniu opłaty za parkowanie urządzenie kasujące dokona automatycznego przeliczenia wysokości uiszczonyj opłaty na okres parkowania w podstrefach, zgodnie z § 5 ust. 1 pkt 1.

9. Abonament za parkowanie w podstrefie A upoważnia do parkowania w całej strefie.

§ 7. Za nieopłacone parkowanie pobiera się opłatę dodatkową w wysokości:

- 1) 50 zł,
- 2) 30 zł, jeżeli opłata dodatkowa zostanie wniesiona w ciągu 7 dni od dnia nieopłaconego parkowania.

§ 8. 1. Zwrot opłat wynikających z § 5 ust.1 pkt 3 lit. a-e może nastąpić przed upływem ich ważności na pisemny wniosek posiadacza opłaty zryczałtowanej.

2. W przypadku określonym w ust. 1 posiadaczowi opłaty zryczałtowanej zwraca się opłatę od dnia następnego po dokonaniu zwrotu opłaty zryczałtowanej (nalepki) w wysokości proporcjonalnej do wniesionej opłaty.

3. W przypadku uszkodzenia karty strefowej jej posiadaczowi przysługuje zwrot niewykorzystanej kwoty doładowania w terminie 5 dni od dnia złożenia wniosku z kartą.

§ 9. 1. Ustala się zerową stawkę opłaty dla:

- 1) osób niepełnosprawnych o znacznym stopniu niepełnosprawności będących właścicielami pojazdów, których prawo własności potwierdzone jest wpisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu samochodowego lub dysponujący tymi pojazdami na podstawie umowy kredytu, leasingu, przez cały okres korzystania z uprawnienia, które przysługuje na podstawie Karty parkingowej wydanej zgodnie z art. 8 ust. 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym, dowodu osobistego, orzeczenia o stopniu niepełnosprawności wydanego przez Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności stwierdzającego uprawnienia zawarte w art. 8 ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym, dowodu rejestracyjnego pojazdu, umowy kredytu, leasingu w przypadku dysponowania pojazdem na podstawie takich umów;
- 2) rodziców i opiekunów prawnych osób niepełnosprawnych do ukończenia przez osoby niepełnosprawne 18 roku życia będących właścicielami pojazdów, których prawo własności potwierdzone jest wpisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu samochodowego lub dysponujący tymi pojazdami na podstawie umowy kredytu, leasingu przez cały okres korzystania z uprawnienia, które przysługuje po okazaniu Karty parkingowej wydanej na podstawie art. 8 ust. 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym, dowodu osobistego, orzeczenia o stopniu niepełnosprawności wydanego przez Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności stwierdzającego uprawnienia zawarte w art. 8 ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym, dowodu rejestracyjnego pojazdu, umowy kredytu, leasingu w przypadku dysponowania pojazdem na podstawie takich umów;
- 3) inwalidów wojennych będących właścicielami pojazdów, których prawo własności potwierdzone jest wpisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu samochodowego lub dysponujący tymi pojazdami na podstawie umowy kredytu, leasingu przez cały

okres korzystania z uprawnienia, które przysługuje na podstawie Legitymacji Inwalidy Wojennego wydanej przez Zakład Ubezpieczeń Społecznych oraz Legitymacji Inwalidy Wojennego RP wydanej przez Związek Inwalidów Wojennych RP, dowodu osobistego, dowodu rejestracyjnego pojazdu, umowy kredytu, leasingu w przypadku dysponowania pojazdem na podstawie takich umów;

- 4) osób represjonowanych w hitlerowskich więzieniach, obozach koncentracyjnych, ośrodkach zagład, w więzieniach oraz poprawczych obozach pracy i poprawczych koloniach pracy podległych Głównemu Zarządowi Obozów i Kolonii Poprawczych NKWD będących właścicielami pojazdów, których prawo własności potwierdzone jest wpisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu samochodowego lub dysponujący tymi pojazdami na podstawie umowy kredytu, leasingu przez cały okres korzystania z uprawnienia, które przysługuje na podstawie Legitymacji Osoby Represjonowanej wydanej przez Zakład Ubezpieczeń Społecznych, dowodu osobistego, dowodu rejestracyjnego pojazdu, umowy kredytu, leasingu w przypadku dysponowania pojazdem na podstawie takich umów;
- 5) Pionierów Miasta Szczecin, Honorowych Obywateli Miasta Szczecin, osób posiadających honorowy tytuł „Ambasador Szczecina”, oraz osób wyróżnionych Medalem za Zasługi dla Miasta Szczecin będących właścicielami pojazdów, których prawo własności potwierdzone jest wpisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu samochodowego lub dysponujący tymi pojazdami na podstawie umowy kredytu, leasingu, przez cały okres korzystania z uprawnienia, które przysługuje na podstawie Legitymacji Pioniera Miasta Szczecin/ Legitymacji Honorowego Obywatela Miasta Szczecin/ legitymacji honorowego tytułu „Ambasador Szczecina”/ Legitymacji Osoby wyróżnionej Medalem za Zasługi dla Miasta Szczecin wydanej przez Urząd Miasta Szczecin, dowodu osobistego, dowodu rejestracyjnego pojazdu, umowy kredytu, leasingu w przypadku dysponowania pojazdem na podstawie takich umów;
- 6) Straży Miejskiej w Szczecinie;
- 7) Kierujących taksówkami na miejscach wyznaczonych znakami D-19 „postój taksówek” (oznacza początek miejsc wyznaczonych) i D-20 „koniec postoju taksówek”.

2. Uprawnienie, o którym mowa w ust. 1 pkt 1-5, obowiązuje od momentu odbioru dokumentu poświadczającego prawo do korzystania ze stawki zerowej (nalepka) i obejmuje jeden pojazd samochodowy.

§ 10. Ustala się zerową stawkę opłat dla posiadaczy samochodów zaopatrzonych w kartę parkingową lub pojazdów konstrukcyjnie przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych za parkowanie w miejscu (koperta) przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej oraz dla kierującego pojazdem przewożącym taką osobę.

§ 11. Abonamenty zakupione przed wejściem w życie niniejszej uchwały tracą ważność z dniem wejścia jej w życie. Zwrot części kwoty za niewykorzystany okres abonamentu będzie wypłacany w kasach SPP do końca roku 2012 przy jednoczesnym zwrocie nalepki abonamentu.

§ 12. Opłaty zryczałtowane zakupione przed wejściem w życie uchwały zachowują swoją ważność.

§ 13. Traci moc uchwała Nr XV/411/07 Rady Miasta Szczecin z dnia 19 listopada 2007r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych Miasta Szczecin oraz sposobu ich pobierania zmieniona uchwałą Nr XVI/438/07 Rady Miasta Szczecin z dnia 21 grudnia 2007r., uchwałą Nr XXIV/638/08 z dnia 28 lipca 2008r., uchwałą nr XXX/760/08 z dnia 18 grudnia 2008r., uchwałą nr XLIII/1079/10 z dnia 25 stycznia 2010r. oraz uchwałą nr X/199/11 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 lipca 2011r.

§ 14. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 15. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Szczecin.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 03 września 2012 roku, z wyłączeniem załącznika nr 2, który wchodzi w życie z dniem 01 października 2012 roku

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr
Rady Miasta Szczecin
z dnia.....

I. Strefa płatnego parkowania (SPP) na drogach publicznych Miasta Szczecin obejmuje następujące ulice:

- 1) ul. Ogińskiego od ul. Ogińskiego do ul. Szymanowskiego
- 2) ul. Moniuszki od ul. Szymanowskiego do ul. Piotra Skargi
- 3) ul. Monte Cassino - od ul. Szymanowskiego do pl. Zamenhofs
- 4) ul. Szymanowskiego
- 5) ul. Felczaka od ul. Monte Cassino do ul. Wąskiej
- 6) ul. Odrowąża
- 7) parking u zbiegu ulic: Szymanowskiego, Odrowąża, Herbowa
- 8) al. Wojska Polskiego od ul. Niedziałkowskiego do pl. Zwycięstwa
- 9) ul. Niedziałkowskiego od al. Wojska Polskiego do ul. Wąskiej
- 10) al. Papieża Jana Pawła II
- 11) ul. Wielkopolska
- 12) ul. Piłsudskiego
- 13) ul. Mazurska
- 14) ul. Jagiellońska od al. Piastów do pl. Lotników
- 15) ul. Bolesława Krzywoustego od pl. Kościuszki do pl. Zwycięstwa
- 16) al. Piastów od pl. Szarych Szeregów do ul. Bolesława Krzywoustego
- 17) ul. Władysława Łokietka
- 18) ul. Małkowskiego
- 19) ul. Bohaterów Getta Warszawskiego
- 20) ul. Ściegiennego od al. Piastów do ul. Królowej Jadwigi
- 21) ul. Królowej Jadwigi od ul. Ściegiennego do ul. Władysława Łokietka
- 22) ul. Księcia Bogusława X od pl. Zgody do ul. Władysława Łokietka
- 23) ul. Kopernika od ul. Bolesława Krzywoustego do ul. Władysława Łokietka
- 24) ul. Potulicka od pl. Zwycięstwa do ul. Narutowicza
- 25) ul. Narutowicza od ul. Potulickiej do ul. 3 Maja
- 26) ul. Drzymały
- 27) ul. Czackiego
- 28) ul. Śniadeckich

- 29) ul. Stoisława
- 30) ul. Partyzantów
- 31) ul. Świętego Wojciecha
- 32) ul. Bogurodzicy
- 33) ul. Kaszubska od pl. Lotników do ul. Obrońców Stalingradu
- 34) ul. Kaszubska od ul. Bogurodzicy do ul. Stoisława
- 35) ul. Kaszubska od ul. Czackiego (mur aresztu) do ul. Narutowicza
- 36) ul. Więckowskiego
- 37) ul. Śląska
- 38) ul. Obrońców Stalingradu
- 39) ul. 3 Maja od al. Niepodległości do ul. Narutowicza
- 40) al. Niepodległości
- 41) ul. Dworcowa od al. Niepodległości do ul. Korzeniowskiego
- 42) ul. Korzeniowskiego od pl. Zawiszy Czarnego do ul. Dworcowej
- 43) ul. Kolumba od pętli autobusowej za Dworcem PKP do wiaduktu
- 44) ul. Staromiejska od ul. Wszyńskiego do ul. Grodzkiej
- 45) ul. Grodzka od ul. Tkackiej do ul. Sołtysiej
- 46) ul. Tkacka
- 47) ul. Łaziebna
- 48) ul. Staromłyńska
- 49) ul. Mariacka
- 50) ul. Koński Kierat
- 51) ul. Farna
- 52) ul. Sołtysia
- 53) ul. Mazowiecka
- 54) ul. Małopolska od pl. Lotników do ul. Matejki
- 55) ul. Roosevelta
- 56) al. Wyzwolenia od ul. Generała Rayskiego do pl. Żołnierza Polskiego
- 57) ul. Generała Rayskiego
- 58) ul. Podhalańska
- 59) ul. Kujawska
- 60) ul. Matejki od ul. Marszałka Piłsudskiego do pl. Żołnierza Polskiego
- 61) ul. Starzyńskiego od ul. Małopolskiej do ul. Zygmunta Starego
- 62) ul. Wawelska od ul. Henryka Pobożnego do ul. Jarowita
- 63) ul. Henryka Pobożnego od ul. Zygmunta Starego do ul. Małopolskiej

- 64) ul. Szczerbcowa od ul. Henryka Pobożnego do ul. Wały Chrobrego
- 65) ul. Jarowita
- 66) ul. Zygmunta Starego
- 67) ul. Wały Chrobrego
- 68) pl. Szarych Szeregów
- 69) pl. Odrodzenia
- 70) pl. Grunwaldzki
- 71) pl. Rodła
- 72) pl. Żołnierza Polskiego
- 73) pl. Zamenhofska
- 74) pl. Lotników
- 75) pl. Zgody
- 76) pl. Zwycięstwa
- 77) pl. Brama Portowa
- 78) pl. Batorego
- 79) pl. Zawiszy Czarnego od ul.3-go Maja do ul. Korzeniowskiego
- 80) pl. Kościuszki
- 81) pl. Orła Białego

II. Drogi publiczne objęte podstrefami:

1. Drogi publiczne objęte podstrefą A:

- 1) ul. Kolumba od wiaduktu do pętli autobusowej za Dworcem PKP (nitka północna przy Dworcu PKP)
- 2) ul. Ogińskiego od ul. Piotra Skargi do ul. Szymanowskiego
- 3) ul. Moniuszki od ul. Szymanowskiego do ul. Piotra Skargi
- 4) ul. Szymanowskiego
- 5) parking u zbiegu ulic Odrowąza, Herbowej i Szymanowskiego
- 6) ul. Odrowąza
- 7) ul. Felczaka od ul. Monte Cassino do ul. Wąskiej
- 8) al. Papieża Jana Pawła II od ul. Wielkopolskiej do pl. Żołnierza Polskiego
- 9) al. Papieża Jana Pawła II od pl. Żołnierza Polskiego do ul. Wielkopolskiej
- 10) al. Wojska Polskiego od ul. Niedziałkowskiego do pl. Zwycięstwa
- 11) al. Wojska Polskiego od pl. Zwycięstwa do ul. Niedziałkowskiego
- 12) ul. Marszałka Piłsudskiego od pl. Szarych Szeregów do pl. Grunwaldzkiego
- 13) ul. Marszałka Piłsudskiego od pl. Grunwaldzkiego do pl. Szarych Szeregów
- 14) ul. Marszałka Piłsudskiego od al. Wyzwolenia do ul. Matejki

- 15) ul. Marszałka Piłsudskiego od ul. Matejki do al. Wyzwolenia
- 16) al. Piastów od pl. Szarych Szeregów do ul. Jagiellońskiej
- 17) al. Piastów od ul. Jagiellońskiej do pl. Szarych Szeregów
- 18) ul. Jagiellońska od al. Piastów do pl. Lotników
- 19) ul. Śląska od pl. Grunwaldzkiego do ul. Jagiellońskiej
- 20) ul. Generała Rayskiego od ul. Mazurskiej do al. Wyzwolenia
- 21) ul. Generała Rayskiego od ul. Jagiellońskiej do pl. Grunwaldzkiego
- 22) ul. Kujawska
- 23) al. Wyzwolenia od ul. Generała Rayskiego do pl. Żołnierza Polskiego
- 24) al. Wyzwolenia od pl. Żołnierza Polskiego do ul. Malczewskiego
- 25) ul. Mazurska od ul. Marszałka Piłsudskiego do pl. Lotników
- 26) ul. Mazurska od ul. Śląskiej do pl. Odrodzenia
- 27) ul. Monte Cassino od pl. Odrodzenia do pl. Zamenhofa
- 28) ul. Kaszubska od pl. Lotników do ul. Obrońców Stalingradu
- 29) ul. Kaszubska od ul. Bogurodzicy do ul. Stoisława
- 30) ul. Kaszubska od ul. Drzymały do ul. Narutowicza
- 31) ul. Więckowskiego
- 32) ul. Bogurodzicy
- 33) ul. Świętego Wojciecha
- 34) ul. Partyzantów
- 35) ul. Kopernika od ul. Bolesława Krzywoustego do ul. Władysława Łokietka
- 36) ul. Księcia Bogusława X od pl. Zgody do ul. Władysława Łokietka
- 37) ul. Królowej Jadwigi od ul. Małkowskiego do ul. Władysława Łokietka
- 38) ul. Małkowskiego od ul. Księcia Bogusława X do al. Wojska Polskiego
- 39) ul. Tkacka
- 40) ul. Łaziebna
- 41) ul. Staromłyńska
- 42) ul. Mariacka
- 43) ul. Grodzka od ul. Tkackiej do ul. Farnej
- 44) ul. Koński Kierat od pl. Orła Białego do ul. Farnej
- 45) ul. Farna od pl. Żołnierza Polskiego do ul. Grodzkiej
- 46) ul. Starzyńskiego od ul. Małopolskiej do ul. Zygmunta Starego
- 47) ul. Zygmunta Starego
- 48) ul. Jarowita
- 49) ul. Szczerbcowa od ul. Wały Chrobrego do ul. Jarowita

- 50) ul. Wały Chrobrego
- 51) ul. Narutowicza od ul. Potulickiej do ul. 3-go Maja
- 52) ul. Mazowiecka
- 53) ul. Małopolska od pl. Lotników do ul. Matejki
- 54) ul. Roosevelta
- 55) ul. Matejki od ul. Marszałka Piłsudskiego do pl. Żołnierza Polskiego
- 56) ul. Matejki od pl. Żołnierza Polskiego do ul. Marszałka Piłsudskiego
- 57) ul. Staromiejska od ul. Grodzkiej do ul. Kardynała Wyszyńskiego
- 58) ul. Dworcowa od ul. Korzeniowskiego do al. Niepodległości
- 59) ul. Korzeniowskiego od ul. Dworcowej do pl. Zawiszy Czarnego
- 60) pl. Szarych Szeregów
- 61) pl. Odrodzenia
- 62) pl. Grunwaldzki
- 63) pl. Rodła
- 64) pl. Żołnierza Polskiego
- 65) pl. Zamenhofa
- 66) pl. Lotników
- 67) pl. Zgody
- 68) pl. Zwycięstwa
- 69) pl. Brama Portowa
- 70) pl. Batorego
- 71) pl. Zawiszy Czarnego od ul. 3-go Maja do ul. Korzeniowskiego
- 72) pl. Orła Białego

2. Drogi publiczne objęte podstrefą B:

- 1) ul. Niedziałkowskiego od ul. Monte Cassino do ul. Wąskiej
- 2) ul. Monte Cassino od ul. Szymanowskiego do pl. Odrodzenia
- 3) al. Papieża Jana Pawła II od ul. Wielkopolskiej do ul. Felczaka
- 4) al. Papieża Jana Pawła II od ul. Felczaka do ul. Wielkopolskiej
- 5) ul. Wielkopolska
- 6) ul. Podhalańska
- 7) ul. Mazurska od ul. Śląskiej do ul. Marszałka Piłsudskiego
- 8) ul. Marszałka Piłsudskiego od pl. Rodła do pl. Grunwaldzkiego
- 9) ul. Marszałka Piłsudskiego od pl. Grunwaldzkiego do pl. Rodła
- 10) ul. Generała Rayskiego od ul. Mazurskiej do pl. Grunwaldzkiego
- 11) ul. Śląska od pl. Grunwaldzkiego do ul. Wielkopolskiej

- 12) ul. Śląska od ul. Jagiellońskiej do al. Wojska Polskiego
- 13) ul. Obrońców Stalingradu
- 14) ul. Królowej Jadwigi od ul. Ściegiennego do ul. Małkowskiego
- 15) ul. Królowej Jadwigi od ul. Małkowskiego do ul. Ściegiennego
- 16) al. Piastów od ul. Bolesława Krzywoustego do ul. Jagiellońskiej
- 17) al. Piastów od ul. Jagiellońskiej do ul. Bolesława Krzywoustego
- 18) ul. Łokietka
- 19) ul. Bolesława Krzywoustego od pl. Zwycięstwa do pl. Kościuszki
- 20) ul. Małkowskiego od al. Piastów do ul. Księcia Bogusława X
- 21) ul. Bohaterów Getta Warszawskiego
- 22) ul. Ściegiennego od al. Piastów do ul. Królowej Jadwigi
- 23) ul. Potulicka od pl. Zwycięstwa do ul. Narutowicza
- 24) ul. Stoisława
- 25) ul. Śniadeckich
- 26) ul. Czackiego
- 27) ul. Drzymały
- 28) ul. Kaszubska od ul. Czackiego (mur aresztu) do ul. Drzymały
- 29) ul. 3 Maja od al. Niepodległości do ul. Narutowicza
- 30) ul. 3 Maja od ul. Narutowicza do ul. Dworcowej
- 31) ul. Kolumba od pętli autobusowej za Dworcem PKP do wiaduktu (nitka południowa nad Odrą)
- 32) al. Niepodległości od pl. Żołnierza Polskiego do ul. 3-go Maja
- 33) al. Niepodległości od ul. Dworcowej do pl. Żołnierza Polskiego
- 34) ul. Sołtysia
- 35) ul. Wawelska od ul. Henryka Pobożnego do ul. Jarowita
- 36) ul. Szczerbcowa od ul. Jarowita do ul. Henryka Pobożnego
- 37) ul. Henryka Pobożnego od ul. Zygmunta Starego do ul. Małopolskiej

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr
Rady Miasta Szczecin
z dnia.....

I. Strefa płatnego parkowania (SPP) na drogach publicznych Miasta Szczecin obejmuje następujące ulice:

- 1) ul. Monte Cassino – od ul. Królowej Korony Polskiej do ul. Szymanowskiego
- 2) al. Wojska Polskiego od ul. Królowej Korony Polskiej do ul. Niedziałkowskiego
- 3) ul. Królowej Korony Polskiej od al. Wojska Polskiego do ul. Ogińskiego
- 4) ul. Felczaka od Monte Cassino do al. Wojska Polskiego
- 5) ul. Potulicka od ul. Narutowicza do ul. Czarnieckiego
- 6) ul. Kaszubska od ul. Narutowicza do ul. Czarnieckiego
- 7) ul. 3-go Maja od ul. Narutowicza do ul. Owocowej
- 8) ul. Korzeniowskiego od ul. 3-go Maja do pl. Zawiszy Czarnego
- 9) ul. Owocowa
- 10) ul. Limanowskiego
- 11) ul. Czarnieckiego
- 12) ul. Księcia Świętopełka
- 13) ul. Nowa
- 14) ul. Dworcowa od ul. Korzeniowskiego do Nabrzeża Wieleckiego
- 15) ul. Świętego Ducha
- 16) ul. Rybacka
- 17) ul. Podgórna
- 18) ul. Staromiejska od ul. Podgórnej do ul. Kardynała Wyszyńskiego
- 19) ul. Kardynała Wyszyńskiego
- 20) ul. Grodzka od ul. Sołtysiej do ul. Kuśnierskiej
- 21) ul. Rycerska
- 22) ul. Kuśnierska
- 23) ul. Księcia Mściwoja II
- 24) ul. Panieńska
- 25) ul. Herberta
- 26) ul. Korsarzy od ul. Farnej do ul. Rycerskiej
- 27) ul. Małopolska od ul. Matejki do ul. Komandorskiej
- 28) ul. Starzyńskiego od ul. Zygmunta Starego do ul. Wawelskiej

- 29) ul. Plantowa
- 30) ul. Wawelska od ul. Starzyńskiego do ul. Henryka Pobożnego
- 31) ul. Wawelska od ul. Admiralskiej do ul. Jarowita
- 32) ul. Henryka Pobożnego od ul. Zygmunta Starego do ul. Wawelskiej
- 33) ul. Szerbcowa od ul. Henryka Pobożnego do ul. Starzyńskiego
- 34) ul. Komandorska
- 35) ul. Admiralska
- 36) pl. Świętego Piotra i Pawła
- 37) pl. Zawiszy Czarnego od ul. Korzeniowskiego do ul. 3-go Maja

II. Drogi publiczne objęte podstrefami:

1. Drogi publiczne objęte podstrefą A:

- 1) al. Wojska Polskiego od ul. Felczaka do ul. Niedziałkowskiego
- 2) ul. Kaszubska od ul. Narutowicza do ul. Czarnieckiego
- 3) ul. Korzeniowskiego od ul. 3-go Maja do pl. Zawiszy Czarnego
- 4) ul. Limanowskiego
- 5) ul. Dworcowa od ul. Korzeniowskiego do Nabrzeża Wieleckiego
- 6) ul. Świętego Ducha
- 7) ul. Kardynała Wyszyńskiego
- 8) ul. Korsarzy od ul. Farnej do ul. Rycerskiej
- 9) ul. Małopolska od ul. Matejki do ul. Komandorskiej
- 10) pl. Świętego Piotra i Pawła
- 11) pl. Zawiszy Czarnego od ul. Korzeniowskiego do ul. 3-go Maja

2. Drogi publiczne objęte podstrefą B:

- 1) ul. Monte Cassino – od ul. Królowej Korony Polskiej do ul. Szymanowskiego
- 2) al. Wojska Polskiego od ul. Królowej Korony Polskiej do ul. Felczaka
- 3) ul. Królowej Korony Polskiej od al. Wojska Polskiego do ul. Ogińskiego
- 4) ul. Felczaka od ul. Monte Cassino do al. Wojska Polskiego
- 5) ul. Potulicka od ul. Narutowicza do ul. Czarnieckiego
- 6) ul. 3-go Maja od ul. Narutowicza do ul. Owocowej
- 7) ul. Owocowa
- 8) ul. Czarnieckiego
- 9) ul. Księcia Świętopetka
- 10) ul. Nowa
- 11) ul. Rybacka
- 12) ul. Podgórna

- 13) ul. Staromiejska od ul. Podgórznej do ul. Kardynała Wyszyńskiego
- 14) ul. Grodzka od ul. Sołtysiej do ul. Kuśnierskiej
- 15) ul. Rycerska
- 16) ul. Kuśnierska
- 17) ul. Księcia Mściwoja II
- 18) ul. Panieńska
- 19) ul. Herberta
- 20) ul. Starzyńskiego od ul. Zygmunta Starego do ul. Wawelskiej
- 21) ul. Plantowa
- 22) ul. Wawelska od ul. Starzyńskiego do ul. Henryka Pobożnego
- 23) ul. Wawelska od ul. Admiralskiej do ul. Jarowita
- 24) ul. Henryka Pobożnego od ul. Zygmunta Starego do ul. Wawelskiej
- 25) ul. Szczerbcowa od ul. Starzyńskiego do ul. Henryka Pobożnego
- 26) ul. Komandorska
- 27) ul. Admiralska

Uzasadnienie

Gmina Miasto Szczecin – Miejska Jednostka Obsługi Gospodarczej zleciła przeprowadzenie badań i analiz funkcjonowania strefy płatnego parkowania Pracowni Inżynierii Komunikacyjnej (PIK) z Poznania.

Projekt uchwały jest wynikiem badania Strefy Płatnego Parkowania w Szczecinie i innych polskich aglomeracjach. Wprowadzenie w życie proponowanej uchwały ma zapobiec niekorzystnym tendencjom jakie zostały ujawnione w opracowaniu wykonanym przez PIK.

Z badań wynika, iż średnie napełnienie ulic w całej Strefie Płatnego Parkowania w Szczecinie osiągnęło już wartość krytyczną 10% wolnych miejsc i rezerwa wolnych miejsc jest minimalna. Badania wykazały, że podstrefy A i B są już nadmiernie zatłoczone: 91,5 % nasycenia w podstrefie A, 96,2 % w strefie B. Natomiast podstrefa C zbliża się do tej granicy, a nasycenie wynosi obecnie 79,9 %. Porównanie badań przeprowadzonych w roku 2009 i 2011 wyraźnie wskazuje na wzrostowy trend napełnienia strefy, co doprowadzi w najbliższej przyszłości do deficytu miejsc postojowych oraz zaburzeń w ruchu spowodowanych przez kierowców szukających miejsc.

Jak wynika z wykonanej analizy, sytuacja taka spowodowana jest opłacaniem przez kierowców postojów pojazdów abonamentami i opłatami zryczałtowanymi. Wypełnienie SPP pojazdami z opłatami długoterminowymi (abonamenty i opłaty zryczałtowane) utrzymuje się na poziomie blisko 50% i rzutuje na zmniejszenie się rotacji pojazdów i ugruntowuje tendencję do dłuższego niż to konieczne zajmowania miejsc parkingowych. Należy zatem podjąć zdecydowane działania prowadzące do zmiany struktury opłat za parkowanie, przesuując ciężar poboru opłat z zakupu abonamentów, opłat zryczałtowanych - na zakup biletów w parkomatach na krótsze okresy, bowiem obecna sytuacja zagraża realizowaniu podstawowego zadania SPP polegającego na wymuszaniu możliwie jak najkrótszych czasów parkowania w celu osiągnięcia rotacji pojazdów.

Problem braku rotacji pojazdów w strefie płatnego parkowania nie jest jedynie problemem występującym w Szczecinie. Problem ten pojawił się w innych miastach w Polsce dużo wcześniej, co skutkowało zmianą wysokości opłat abonamentowych (Bydgoszcz, Gdańsk, Wrocław), aż do całkowitego ich zlikwidowania (Poznań, Warszawa). W Szczecinie pozostawienie opłat za abonamenty na obecnym poziomie spowoduje całkowite napełnienie strefy, z czym nie można się zgodzić w kontekście zaburzeń w ruchu spowodowanych przez kierowców szukających miejsc parkingowych.

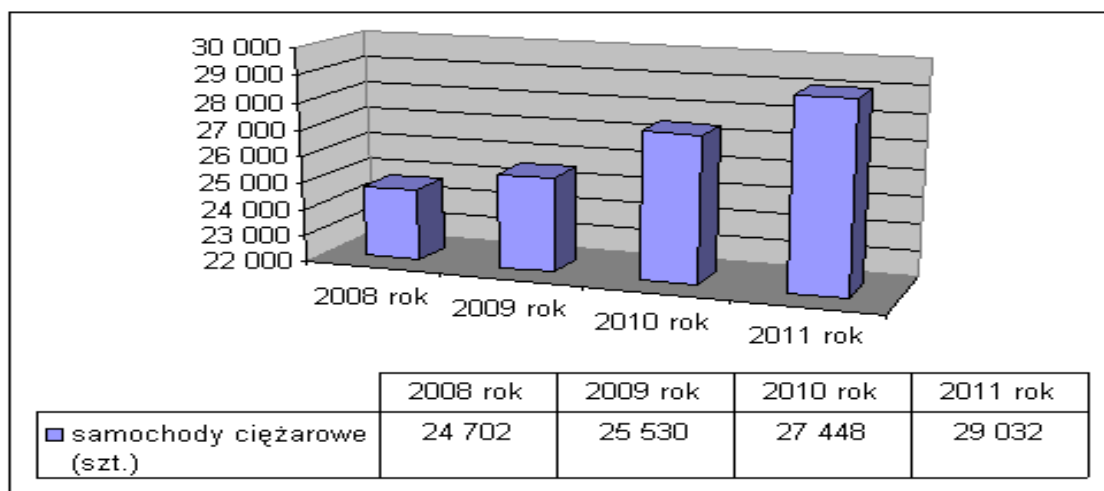
Zaproponowane w projekcie niniejszej uchwały stawki opłat za abonamenty są jak najbardziej uzasadnione na tle takich miast jak Bydgoszcz, Gdańsk, Wrocław, gdzie przy porównywalnej ilości miejsc parkingowych w obszarze strefy opłaty za abonamenty są dużo wyższe niż proponowane w niniejszej uchwale. Opłata abonamentowa za możliwość parkowania w całej strefie płatnego parkowania w Bydgoszczy wynosi od 150 zł jeden miesiąc, aż do 1700 zł za cały rok. Wrocław, także borykający się z problemem braku rotacji pojazdów w strefie wprowadził zmiany likwidujące możliwość wniesienia opłaty abonamentowej w najbardziej zatłoczonej strefie A, oraz drastycznie podniósł opłaty abonamentowe za postój w strefie B do 3200 zł. za rok. Dla pełniejszego obrazu należy wskazać także inne miasta takie jak Katowice czy Opole, w których opłaty za godzinę parkowania

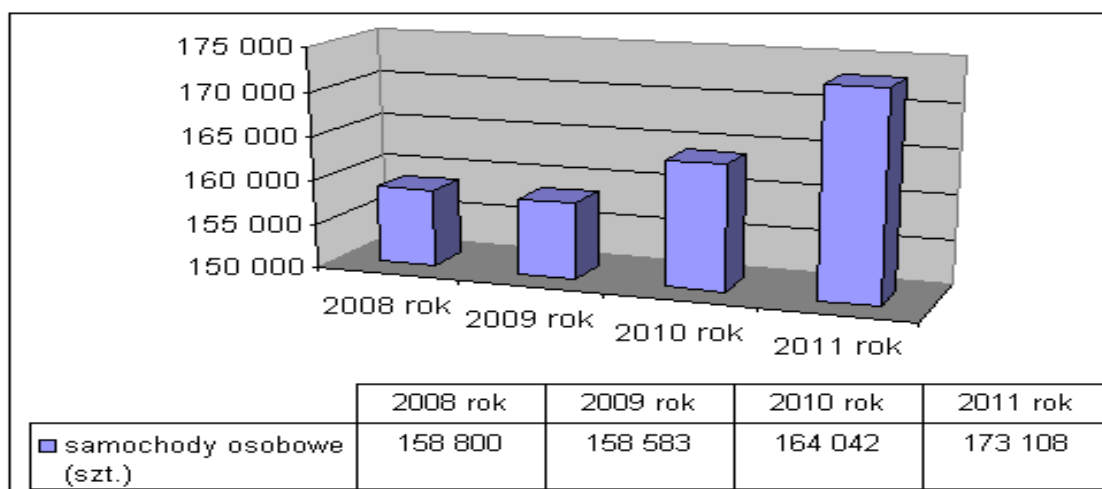
w strefie są niższe niż w Szczecinie. Te miasta także ograniczyły możliwość wnoszenia opłat abonamentowych. W Opolu możliwy jest jedynie zakup abonamentu miesięcznego, za który opłata jest znacznie wyższa od obowiązującej w Szczecinie, natomiast w Katowicach, wzorem Poznania czy Warszawy, możliwość wnoszenia opłat abonamentowych została całkowicie zlikwidowana.

Kształt struktury opłat za parkowanie jest narzędziem równoważenia popytu nad podażą miejsc parkingowych. Zbyt korzystna relacja cenowa między opłatą jednorazową dokonywaną w parkomacie i abonamentową zwiększa trudności w znalezieniu wolnych miejsc do parkowania, ponieważ nie wymusza większej rotacji. Jako korzystne uznaje się utrzymywanie systemu opłat na takim poziomie, aby wskaźnik napełnienia nie przekraczał 80%, co zapewnia dostępność miejsc postojowych nawet w szczycie akumulacji. Proponowana taryfa opłat pozwoli na uzyskanie założonego efektu skuteczności polityki parkingowej, a przyczyniając się do zmniejszenia ilości pojazdów w strefie wpłynie dodatkowo korzystnie na środowisko poprzez zmniejszenie hałasu, emisji spalin oraz zanieczyszczeń, bez konieczności podwyższania cen biletów jednorazowych oraz opłat zryczałtowanych dla mieszkańców i osób niepełnosprawnych.

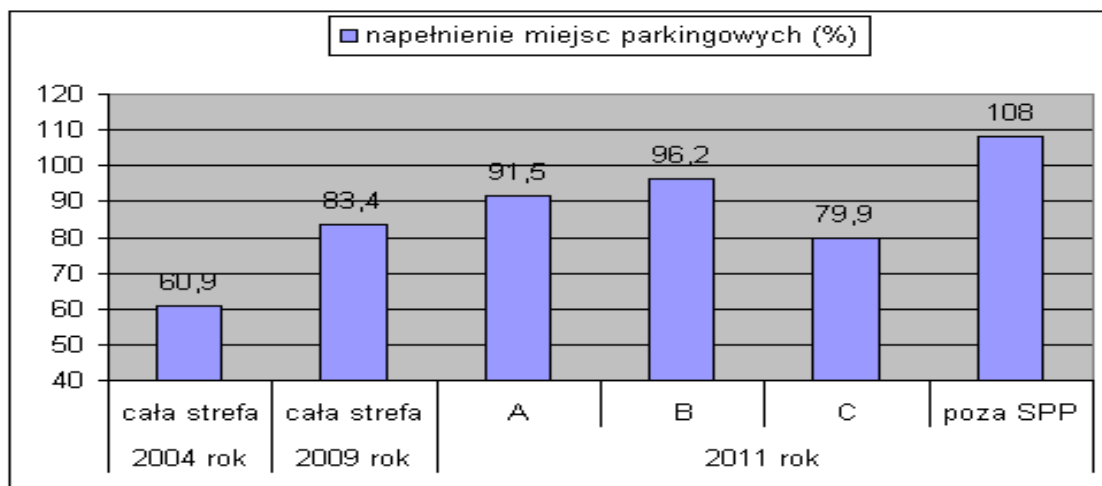
Z powodu nadmiernego zatłoczenia ulic znajdujących się obecnie w strefie (wzrost liczby pojazdów rejestrowanych w Szczecinie), oraz ze względu na zmniejszającą się liczbę miejsc parkingowych spowodowaną prowadzonymi inwestycjami w centrum Szczecina, które spowodowały zmniejszenie się liczby miejsc postojowych z 8 500 (w 2009 r.) do 7 980, uzasadnione stało się także skorygowanie obszarów podstref.

Poniższe wykresy obrazują ilość samochodów (osobowych i ciężarowych) zarejestrowanych w Szczecinie w poszczególnych latach.





Poniższy wykres obrazuje napelnienie miejsc parkingowych – średnio w latach 2004 i 2009, oraz w rozbiciu na poszczególne podstrefy dla 2011 roku. Ostatnia kolumna obrazuje napelnienie miejsc parkingowych poza SPP w 2011 roku.



Należy zaznaczyć, że realizując politykę transportową miasta Szczecin, należy przeciwdziałać nadmiernemu zatłoczeniu śródmieścia pojazdami. Strefa jest środkiem stanowiącym ograniczenie dla rosnącej liczby aut osobowych poruszających się i parkujących w śródmiejskich ciągach komunikacyjnych oraz narzędziem polityki transportowej priorytetowo traktującej rozwój komunikacji zbiorowej. Zwiększenie liczby pasażerów komunikacji miejskiej przyniesie korzystny efekt w postaci większych dochodów z tego tytułu, a w ślad za tym zmniejszenie dotacji do komunikacji.

Obserwując na ulicach przyległych do strefy duże zatłoczenie spowodowane przez parkujące tam samochody (według badań napelnienie ulic poza SPP wynosi średnio 108,4%), w dalszej perspektywie może okazać się konieczne powiększenie obszaru strefy - oparcie granic strefy na naturalnym obszarze (koryto rzeki) i podyktowaną strukturą ulic, zapobiegając tym sposobem zjawisku przemieszczania samochodów poza strefę. Przeprowadzenie takich zmian w przyszłości byłoby także odpowiedzią na wnioski dotyczące powiększenia strefy, składane przez mieszkańców Szczecina zamieszkałych na ulicach poza obszarem SPP, lecz do niego przyległych (np. Wyszyńskiego).

Podnieść należy również, iż część środków pochodzących z przychodów SPP przeznaczona zostanie na przygotowanie koncepcji rozwiązania problemu parkowania w mieście tj. docelowe zapewnienie odpowiedniej ilości miejsc na parkingach podziemnych i nadziemnych. Podjęta została decyzja o budowie sieci parkingów nadziemnych wielopoziomowych, z których pierwszy zlokalizowany przy ulicy Daczyńskiego w rejonie teatru "Kana" ma powstać do końca 2014 roku, a następne dwa kolejno w latach 2015 i 2016. Ponadto zgodnie ze wskazaniami ekspertów oraz oczekiwaniami użytkowników strefy planowane jest dodatkowe oznakowanie urządzeń do pobierania opłat.

Mając powyższe argumenty na uwadze podjęcie uchwały jest w pełni uzasadnione.