



Sekretarz Miasta Szczecin  
**Ryszard Słoka**

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin  
tel. + 4891 42 45 200  
rsloka@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 05 lipca 2024 r.

**Pan Przemysław Słowik**  
**Radny Rady Miasta Szczecin**

Nasz znak: BPM.I.0003.1204.2024.JJ  
Dotyczy: zapytania numer 5878

w odpowiedzi na interpelację nr 5878 uprzejmie informuję, iż omawiany zespół funkcjonował w latach 2018-2019. Został powołany **Zarządzeniem nr 153/18 z dnia 12 kwietnia 2018 roku Prezydent Miasta Szczecin** jako organ doradczy Prezydenta Miasta Szczecin, w zakresie poprawy stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym i zrównoważonego systemu transportowego z uwzględnieniem komunikacji publicznej i aktywnym form mobilności na terenie Gminy Miasto Szczecin. Działania Zespołu miały na celu podwyższanie jakości oraz zwiększenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, poprzez usprawnianie rozwiązań komunikacyjnych, w celu stworzenia lepszych warunków dla użytkowników dróg.

W skład Zespołu powołano przedstawicieli Komendy Miejskiej Policji, Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego, Akademii Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Wyższej Szkoły Ekonomiczno-Technicznej w Szczecinie, Spółki Tramwaje Szczecińskie, Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miasta oraz Straży Miejskiej Szczecin.

Na zaproszenie przewodniczącego w posiedzeniach, jako głos doradczy, mogli brać udział przedstawiciele organizacji pozarządowych i innych podmiotów zajmujących się wskazaną problematyką.

We wskazanym okresie Zespół ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego oraz mobilności transportu zrealizował zadania i cele w zakresie poprawy stanu bezpieczeństwa i zrównoważonego systemu transportowego, z uwzględnieniem priorytetu komunikacji publicznej i aktywnych form mobilności, na terenie Gminy Miasto Szczecin.

Podczas posiedzeń zespołu omawiano na bieżąco sytuację bezpieczeństwa w ruchu drogowym wpływu inwestycji drogowych na komunikację miejską w szczególności komunikację publiczną. Składane wnioski i propozycje były rozpatrywane na bieżąco a wskazane propozycje rozwiązań i zalecenia wprowadzano w życie za pośrednictwem

odpowiedzialnych jednostek. Wnioski i zalecenia Zespołu nie były publikowane, natomiast w przypadku zainteresowania opinii publicznej, były przekazywane za pośrednictwem biura prasowego UM, którego przedstawiciel zazwyczaj uczestniczył w posiedzeniach.

Łącznie w okresie 2018-2019 odbyło się 10 posiedzeń Zespołu.

#### Wybrane tematy i działania podejmowane przez Zespół

- monitorowanie inwestycji miejskich realizowanych przez różne podmioty w zakresie organizacji i bezpieczeństwa ruchu wraz z ewentualnymi korektami:

- SEC (Szczecińska Energetyka Ciepła) w rejonie ulic: Bogumińska-Hoża, Szosa Polska-Ostoi Zagórskiego, Druckiego-Lubeckiego-Ludowa,
- ZWiK (Zarząd Wodociągów i Kanalizacji) w rejonie ulic: Komuny Paryskiej, Szczanieckiej, Jana z Kolna i Kapitańska.
- WIM (Wydział Inwestycji Miejskich) w rejonie ulic: Wojska Polskiego, Arkońska, Międzyodrze, Szafera, Węzeł Głębokie, Węzeł Podjuchy, Węzeł Łękno, Ku Słońcu-Mierzyn, Hoża od Bogumińskiej do Łącej, Kułakowskiego.
- Tramwaje Szczecińskie w rejonie ulic: Mickiewicza od Brzozowskiego do Twardowskiego, Plac Szarych Szeregów przebudowa torowisk i rozjazdów, węzeł Wyszyńskiego. Modernizacja torowisk 2017-2023 r.
- ZDiTM (Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego) przebudowy (remonty) ulic wraz z wymianą nawierzchni bitumicznych według zestawienia potrzeb w 2019 roku.
- Remont Trasy Zamkowej.
- Przebudowa węzła Kijewo przez GDDKiA.
- Przebudowa kwartału ulic Wojska Polskiego, Krzywoustego, Piastów.

- wskazanie potrzeby instalacji na terenie Gminy Miasta Szczecin montażu 9 fotoradarów z uwagi na zagrożenia w ruchu drogowym (wypadki ze skutkiem śmiertelnym). Na podstawie wykazu Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 22 listopada 2017 r. przedstawiciele Delegatury Północno-Zachodniej Głównego Inspektora Transportu Drogowego w Gorzowie Wielkopolskim przedstawili siedem pozycji różniących się w części od bieżących zagrożeń i potrzeb. Między innymi w oparciu o badania natężenia ruchu i innych czynników mających wpływ /kolizje drogowe i wypadki/ analiza krajowa. Członkowie Zespołu w 2019 roku przeprowadzili wizję lokalną z przedstawicielami ITD w rejonie Basenu Górniczego i skrzyżowania Szosa Stargardzka – Żuka. W efekcie działań Zespołu zamontowano fotoradar na Basenie Górniczym-Most Pionierów nitka wyjazdowa z miasta i na ul. Szosa Stargardzka – Żuka nitka wjazdowa do miasta.

- wprowadzenie barier ochronnych z tworzyw sztucznych z wodą lub piaskiem na pasie międzyjezdny wzdłuż łuku po lewej stronie (kierunek Most Pionierów) na długości około 30-40 metrów w rejonie w którym pojazdy wpadają w poślizg.

Przestawienie istniejących znaków B-33 „70” na wysokość „Mostu Pionierów”, dodatkowe dooznakowanie wcześniejszego odcinka znakami B-33 „50” - **projekt częściowo zrealizowany.**

- zalecenia dla ZUK dot. konieczności zwiększenia intensywności działań w okresie wiosennym mających na celu przycinkę drzewostanu przysłaniającego infrastrukturę drogową w postaci znaków i innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - **na bieżąco realizowany.**

- przedstawienie koncepcji zmian organizacji ruchu na czterech rondach; Plac Odrodzenia, Plac Grunwaldzki, Rondo Uniwersyteckie, Rondo Hakena. **Projekt zrealizowano.**

- wypracowanie założeń do wprowadzenia stref „Tempo 30” na terenie gminy Miasto Szczecin: wprowadzenie stref oznakowanych odpowiednimi znakami pionowymi ograniczającymi zakres obowiązywania strefy, wprowadzanie skrzyżowań równorzędnych, wprowadzanie elementów fizycznie uniemożliwiających przekraczanie prędkości, likwidacja przejść dla pieszych w obszarze strefy, wprowadzanie sugerowanych miejsc wejścia pieszego na jezdnię, dopuszczenie „kontraruchu rowerowego” na ulicach jednokierunkowych oraz uporządkowanie parkowania.

- wypracowanie złożenia przyszłej stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Narutowicza na odcinku od ul. 3 Maja do ul. Potulickiej. **Projekty zrealizowano.**

- kwestia zmiany organizacji ruchu drogowego na skrzyżowaniu al. Wojska Polskiego z ul. Zegadłowicza, ul. Miodową i ul. Kupczyka. **Projekt zrealizowano.**

- koncepcja zmiany organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Bolesława Śmiałego z ul. Chodkiewicza i ul. Żółkiewskiego polegającą na wprowadzeniu mini ronda oraz uporządkowaniem parkowania. **Projekt zrealizowano.**

- koncepcja zmian czasowej organizacji ruchu podczas remontu łuku torowiska tramwajowego na skrzyżowaniu ul. Krzywoustego z ul. Boh. Warszawy i ul. 26 kwietnia w okresie lipiec-sierpień 2019.



- projekt wdrożenia pilotażowego oznakowania poziomego zwanego „Yellow Boxes” – projekt zrealizowano.

Zgodnie z cyt. Zarządzeniem Nr 153/18 Prezydent Miasta Szczecin zespół był organem doradczym prezydenta. Prezydent doraźnie uczestniczył w niektórych pracach Zespołu osobiście lub za pośrednictwem pełnomocnika prezydenta ds. bezpieczeństwa oraz przedstawiciela biura prezydenta. Na bieżąco posiadał wiedzę o pracach zespołu wraz z koncepcjami rozwiązań i omawianej tematyce, którą akceptował lub przedstawiał inną propozycję w części lub całości celem rozpatrzenia przez zespół. W przypadku wypracowania przez Zespół wspólnego stanowiska i akceptacji przez prezydenta rozwiązania wprowadzano w życie za pośrednictwem jednostek organizacyjnych GMS.

Zespół ds. poprawy bezpieczeństwa i usprawniania ruchu zajmował się usprawnianiem ruchu pojazdów i pieszych praktycznie we wszystkich opisanych inwestycjach i pracach torowo-drogowych wskazanych powyżej.

Dodatkowo omawiane były uciążliwości związane z przejazdem pojazdów ciężarowych przez Gminę Miasto Szczecin i wpływu na stan dróg gminnych i wojewódzkich oraz możliwościach rozwiązań poprzez ograniczenia przejazdu lub dostępności.

Zespół był również ciałem doradczym dla organizatorów w zakresie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych w czasie odbywających wydarzeń sportowo-rekreacyjnych oraz kulturalno-oświatowych biorąc pod uwagę szeroki zakres prac drogowych na terenie GMS.

Zespół zajmował się projektami zagospodarowania przestrzennego w zakresie prowadzonych inwestycji prac drogowych, torowych, wodociągowych oraz przebudowy węzłów komunikacyjnych ograniczonymi przeprowadzonymi wcześniej badaniami i przetargami. Szczególnie wpływem i ograniczeniami poprzez poszczególne inwestycje na funkcjonowanie dzielnic, prawej i lewej części miasta oraz całego miasta pod kątem systemu transportowego, z uwzględnieniem komunikacji publicznej i aktywnych form mobilności na terenie GMS

Zespół co do zasady nie zajmował się pojedynczymi przypadkami nieprawidłowego parkowania pojazdów na terenie dróg publicznych i wewnętrznych Gminy Miasto Szczecin. Zadania te realizowane były przez służby ustawowo powołane do realizacji tego typu zadań jak Policję i Straż Miejską. W koncepcjach udroźnienia organizacji ruchu wprowadzano zakazy zatrzymywania się i postoju w części lub całości niektórych ulic miasta.

SEKREZARZ MIASTA

Ryszard Słoka