

Projekt

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIASTA SZCZECIN**  
**z dnia ..... 2015 r.**

**w sprawie podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych <sup>1</sup>(tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 849, z 2015 r. poz. 528, poz. 774, poz. 699, poz. 1045, poz. 1283) **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

**§ 1.** Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wynosi:

- |  |          |
|--|----------|
| 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 552 zł   |
| 2) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie     | 900 zł   |
| 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton        | 1.044 zł |

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton; w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wynosi: 948 zł

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton; w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

5. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wynosi: 900 zł

6. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego; w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały.

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- |                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| 1) mniejszej niż 22 miejsca           | 684 zł   |
| 2) równej lub większej niż 22 miejsca | 1.044 zł |

**§ 2.** Dla pojazdów określonych w § 1 ust. 1, 3 i 7 posiadających katalizatory oraz spełniających określony certyfikatami EURO poziom wymagań co do emisji spalin i hałasu do środowiska naturalnego, stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- |  |        |
|--|--------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 456 zł |
| b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie     | 744 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton        | 900 zł |

- 2) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: 828 zł
- 3) Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca 588 zł
  - b) równej lub większej niż 22 miejsca 900 zł

**§ 3.** Dla pojazdów określonych w § 1 ust. 1, 3 i 7 wyposażonych wyłącznie w napęd elektryczny stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 144 zł
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 168 zł
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 192 zł
- 2) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: 180 zł
- 3) Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca 156 zł
  - b) równej lub większej niż 22 miejsca 192 zł

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

**§ 5.** Traci moc uchwała Nr XXXV/1032/13 Rady Miasta Szczecin z dnia 18 listopada 2013 r. w sprawie podatku od środków transportowych.

**§ 6.** Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r. po 14 dniach od ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

---

<sup>1]</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr .....

Rady Miasta Szczecin

z dnia 13 października 2015 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH  
W §1.2 UCHWAŁY - SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |                                       |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż                                       | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1   | 2         | 3   | 4                                     |
|   |           | stawka  | stawka                                |
| <b>Dwie osie</b>                                    |           |   |                                       |
| 12  | 13        | 204,00  | 348,00                                |
| 13  | 14        | 348,00  | 540,00                                |
| 14  | 15        | 540,00  | 744,00                                |
| 15  |           | 744,00  | 1.596,00                              |
| <b>Trzy osie</b>                                    |           |   |                                       |
| 12  | 17        | 240,00  | 396,00                                |
| 17  | 19        | 396,00  | 696,00                                |
| 19  | 21        | 696,00  | 840,00                                |
| 21  | 23        | 840,00  | 1.260,00                              |
| 23  | 25        | 1.260,00  | 1.968,00                              |
| 25  |           | 1.260,00  | 1.968,00                              |
| <b>Cztery osie i więcej</b>                         |           |   |                                       |
| 12  | 25        | 840,00  | 876,00                                |
| 25  | 27        | 876,00  | 1.284,00                              |
| 27  | 29        | 1.284,00  | 2.124,00                              |
| 29  | 31        | 2.088,00  | 2.856,00                              |
| 31  |           | 2.088,00  | 2.856,00                              |

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1.4 UCHWAŁY  
- CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA  
ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ**

| Liczba osi pojazdu, dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:<br>ciągnik siodłowy + naczepa;<br>ciągnik balastowy + przyczepa<br>(w tonach) |                | Stawka podatku (w złotych)  |                                       |
|---|----------------|---|---------------------------------------|
|   |                | oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1   | 2              | 3   | 4                                     |
|   |                | stawka  | stawka                                |
| <b>Dwie osie</b>  |                |   |                                       |
| nie mniej niż 12  | mniej niż 18   | 264,00  | 384,00                                |
| nie mniej niż 18  | mniej niż 25   | 384,00  | 600,00                                |
| nie mniej niż 25  | mniej niż 31   | 744,00  | 1.236,00                              |
| nie mniej niż 31  | do 36 włącznie | 1.752,00  | 2.388,00                              |
| powyżej 36  |                | 1.848,00  | 2.436,00                              |
| <b>Trzy osie i więcej</b>   |                |   |                                       |
| nie mniej niż 12  | mniej niż 40   | 1.596,00  | 2.148,00                              |
| nie mniej niż 40  |                | 2.148,00  | 2.892,00                              |

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1.6 UCHWAŁY  
- PRZYCZEPY I NACZEPY**

| Liczba osi pojazdu, dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa \ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |                                       |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż   | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1   | 2         | 3   | 4                                     |
|   |           | stawka  | stawka                                |
| <b>Jedna oś</b>   |           |   |                                       |
| 12  | 18        | 192,00  | 324,00                                |
| 18  | 25        | 324,00  | 420,00                                |
| 25  |           | 420,00  | 708,00                                |
| <b>Dwie osie</b>  |           |   |                                       |
| 12  | 28        | 420,00  | 540,00                                |
| 28  | 33        | 744,00  | 1.056,00                              |
| 33  | 38        | 1.056,00  | 1.596,00                              |
| 38  |           | 1.440,00  | 2.124,00                              |
| <b>Trzy osie i więcej</b>   |           |   |                                       |
| 12  | 38        | 852,00  | 1.188,00                              |
| 38  |           | 1.188,00  | 1.596,00                              |

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, Rada Gminy w drodze uchwały określa stawki podatku od środków transportowych, z tym, że stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę.

Stawki maksymalne podatków i opłat lokalnych na 2016 rok zostały ogłoszone przez Ministra Finansów w Obwieszczeniu z dnia 05 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z dnia 19 sierpnia 2015 r., poz. 735). wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych, w pierwszym półroczu 2015 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2014 r. wyniósł -1,2 % (deflacja).

Dodatkowo ustawa z dnia 25 czerwca 2015 r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2015 r. poz. 1045) wprowadziła zmianę w brzmieniu art. 10 ust. 1 pkt 7 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych. Zmieniła się treść zapisów dotyczących ilości miejsc siedzących w autobusach i określona została wysokość stawek maksymalnych dla autobusów 2016 r.

Projekt uchwały oparty jest o założenia przyjęte w sprawie stawek podatku od środków transportowych w latach 2004 – 2015. Założenia te przewidują określenie stawek „preferencyjnych” – tj. niższych od stawek maksymalnych i konkurencyjnych w stosunku do innych dużych miast Polski oraz zróżnicowanie wysokości stawek ze względu na cechy poszczególnych środków transportowych, takie jak uciążliwość pojazdu dla środowiska, ilość osi, rodzaj zawieszenia, dopuszczalna masa całkowita oraz liczba miejsc do siedzenia – dla autobusów.

Dodatkowo, projekt wprowadza nową kategorię pojazdów korzystających z obniżonej wysokości stawki podatkowej ze względu na posiadany napęd elektryczny:

- samochody ciężarowe od 3,5 tony a poniżej 12 ton;
- ciągniki siodłowe poniżej 12 t;
- autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia.

Wprowadzona zmiana ma na celu zachęcenie przedsiębiorców do zakupu pojazdów „ekologicznych” – emitujących mniej zanieczyszczeń.

Projekt uchwały zakłada – wzorem lat ubiegłych – utrzymanie wysokości stawek podatku na średnim poziomie 47 % stawek maksymalnych ogłoszonych przez Ministra Finansów, stawki zostały zaokrąglone do pełnych złotych i ustalone w kwocie podzielnej przez 12. Powyższe powodowane jest faktem, iż podatek od środków transportowych jest płatny za pełne miesiące, a od roku 2006 należności podatkowe zaokrągli się do pełnych złotych.

Planowane dochody z tytułu podatku od środków transportowych wynoszą 10 mln zł.

Przedstawiając powyższy projekt uchwały, wnoszę o jego przyjęcie.