

w sprawie Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego " Bukowo - Kolonistów" w Szczecinie

GRANICE		ŚRODOWISKO KULTUROWE I KRAJOBRAZ	
	GRANICE MIASTA SZCZECINA I GMIN		OBSZARY I OBIEKTY PRAWNIE CHRONIONE
	GRANICE OSIEDLI (JEDNOSTEK POMOOCNICZYCH SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO)		OBSZARY I OBIEKTY WSKAZANE DO OCHRONY PRAWNEJ
	GRANICE PORTU SZCZECIŃSKIEGO		STREFY "W" OCHRONY STANOWISK ARCHEOLOGICZNYCH
STRUKTURA FUNKCJONALNO - PRZESTRZENNA			STREFA "A" OCHRONY HISTORYCZNEJ STRUKTURY PRZESTRZENNEJ
	WODY POWIERZCHNIOWE		STREFA "B" OCHRONY ZACHOWANYCH ELEMENTÓW HISTORYCZNEJ STRUKTURY PRZESTRZENNEJ
	LASY		STREFA "K" OCHRONY KRAJOBRAZU KULTUROWEGO
	ZIELEŃ MIEJSKA		STREFA "E" OCHRONY EKSPOZYCJI
	ZIELEŃ NIURZĄDZONA O WYSOKICH WALORACH EKOLOGICZNYCH	OBSZARY, DLA KTÓRYCH SPORZĄDZENIE PLANU MIEJSCOWEGO JEST OBOWIĄZKOWE	
	EKOLOGICZNY SYSTEM ZIELENI MIEJSKIEJ		NA PODSTAWIE PRZEPISÓW SZCZEGÓLOWYCH
	CENTRUM OGÓLNO-MIEJSKIE I OŚRODEK DZIELNICOWY NA PRAWOBRZEŻU		DLA REALIZACJI PONADLOKALNYCH CELÓW PUBLICZNYCH
	OŚRODKI PODSTAWOWE I INNE KONCENTRACJE USŁUG		DLA REALIZACJI LOKALNYCH CELÓW PUBLICZNYCH
	OBSZARY DOPUSZCZALNEJ LOKALIZACJI OBIEKTÓW SZCZEGÓLNIE SZKODLIWYCH WYBRANYCH Z LISTY MINISTRA OSZNIŁ		DLA ZASPOKOJENIA POTRZEB MIESZKANIOWYCH
	OBSZARY KONCENTRACJI ZAINWESTOWANIA TURYSTYCZNEGO		ZE WZGLĘDU NA ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA
	OBSZARY ZAINWESTOWANIA MIEJSKIEGO		OBSZARY, DLA KTÓRYCH SPORZĄDZENIE PLANU MIEJSCOWEGO JEST ZALECANE
	UŻYTKI ROLNE	KIERUNKI ROZWOJU TRANSPORTU	
PRZEKSZTAŁCENIA ZAINWESTOWANIA MIEJSKIEGO			AUTOSTRADY
	OSIEDLA MIESZKANIOWE NA SUROWYM KORZENIU		DROGI EKSPRESOWE
	NOWE STRUKTURY PRZEMYSŁOWO-SKŁADOWE I PORTOWE		INNE ULICE UKŁADU PODSTAWOWEGO
	NOWE ZAŁOŻENIA ZIELENI MIEJSKIEJ		WĘZŁY WIELOPOZIOMOWE
	TERENY PORTOWE I PRZEMYSŁOWO - SKŁADOWE ZDEGRADOWANE, DO PRZEKSZTAŁCEN		WAŻNIEJSZE LINIE KOLEJOWE I ŁĄCZNICE, DWORCE KOLEJOWE I STACJE
	INNE TERENY ZDEGRADOWANE DO PRZEKSZTAŁCEN		TRASY TRAMWAJOWE
	KWARTALY HISTORYCZNE DO RENOWACJI		TRASY SZYBKIEGO TRAMWAJU
	POZOSTAŁE TERENY DO REHABILITACJI ZABUDOWY I INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ		GŁÓWNE ŚCIEŻKI ROWEROWE
	OBSZARY ZORGANIZOWANEJ DZIAŁALNOŚCI INWESTYCYJNEJ		ZAJĘDZINIE MIEJSKIEJ KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ
	PROPONOWANE LOKALIZACJE WYBRANYCH OBIEKTÓW OGÓLNO-MIEJSKICH		PARKINGI STRATEGICZNE I PARKINGI DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH
	PREFERENCJE DLA INWESTYCJI POWODUJĄCYCH PRZEKSZTAŁCENIE MIESZKAŃ W LOKALE UŻYTKOWE		LOTNISKO REGIONALNE
	OBSZARY WYŁĄCZONE Z LOKALIZACJI HIPERMARKETÓW		OBSZAR STUDIUM RUCHU USPOKOJONEGO
KIERUNKI ROZWOJU INŻYNIERII KOMUNALNEJ			OBSZAR O OBNIŻONYCH WYMAGANIACH W ZAKRESIE ZASPOKOJENIA POTRZEB PARKINGOWYCH
	W - wodociąg		OBSZARY I TRASY NA KTÓRYCH OBOWIĄZUJE PRIORYTET DLA KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ
	K - kanalizacja		OBSZAR, NA KTÓRYM OBOWIĄZUJĄ PREFERENCJE DLA GARAŻY WIELOKONDYGNACYJNYCH I GARAŻY PODZIEMNYCH REALIZOWANYCH JAKO SAMODZIELNE INWESTYCJE
	C - ciepłociąg		PRZYSTANIE ŻEGLUGI PASAŻERSKIEJ I JACHTOWEJ
	E - elektroenergetyka		TORY ŻEGLUGOWE MORSKIE I ŚRÓDLĄDOWE
	WZ - zapatrzenie w wodę	ŚRODOWISKO PRZYRODNICZE	
	NO - odprowadzenie ścieków		PRZYRODA PRAWNIE CHRONIONA
	NU - usuwanie odpadów		OBSZARY I OBIEKTY O WYBITNYCH WALORACH PRZYRODNICZYCH POSTULOWANE DO OCHRONY PRAWNEJ
	EG - stacja gazowa		
	EE - elektroenergetyka		
	OBSZARY, NA KTÓRYCH MIASTO NIE BĘDZIE FINANSOWAĆ ROZWOJU SYSTEMÓW INŻYNIERYJNYCH		
	POLE REFULACYJNE		