

Projekt

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIASTA SZCZECIN**  
**z dnia ..... 2016 r.**

**w sprawie skargi na bezpodstawne działanie Prezydenta Miasta**

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. 2016 r., poz. 23, zm. poz. 868, 996 i 1579) **Rada Miasta Szczecin, uchwała, co następuje:**


§ 1. Uznaje za bezzasadną skargę ..... na bezpodstawne działanie Prezydenta Miasta w zakresie wydania zezwoleń na przejazd samochodami ciężarowymi o masie powyżej 10 ton w ciągu ulic Batalionów Chłopskich bez podstawy prawnej.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE**

Pismem z dnia ..... 2016 roku ..... zam. w Szczecinie przy ul. .... złożył skargę na bezpodstawne działanie Prezydenta Miasta Szczecin w zakresie wydawanych zezwoleń na przejazd samochodami ciężarowymi o masie powyżej 10 ton w ciągu ulic Batalionów Chłopskich bez podstawy prawnej. Zdaniem Skarżącego Prezydent Miasta wydając takie zezwolenia rażąco naruszył prawo, ponieważ w 2002 roku wprowadzając nową organizację ruchu w ciągu ulicy Batalionów Chłopskich ograniczono ruch dla pojazdów o masie powyżej 10 ton. Ponadto zarzucił, że weryfikacja wniosków o wydanie zezwoleń nie była prowadzona z należyłą starannością, szczególnie pod kątem zgodności i celowości z przepisami prawa materialnego ustawy prawo o ruchu drogowym.

Po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego na posiedzeniu 08 grudnia 2016 roku Komisja Gospodarki Komunalnej, Rewitalizacji i Ochrony Środowiska RM ustaliła, że podstawę prawną do wydawanych przez Prezydenta Miasta zezwoleń na przejazd samochodami ciężarowymi o masie powyżej 10 ton w ciągu ulicy Batalionów Chłopskich stanowiły przepisy art. 10 oraz art. 64 i następne, ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j.t. Dz. U. 2016 r., poz. 1250 z późn. zm). Ponadto Dyrektor Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie wyjaśnił, że ZDiTM jako zarządca drogi, który sprawuje kontrolę nad funkcjonowaniem drogi w mieście wydaje takie zgody w celu umożliwienia dojazdu do i ze wskazanego w zezwoleniu miejsca. Zgody są wydawane odpłatnie jednodniowo, tygodniowo, miesięcznie lub 3 miesięcznie oraz regulują przejazd w konkretnych godzinach zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 roku w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach (j.t. Dz. U. 2013 r., poz. 839). W okresie od czerwca 2015 roku do lipca 2016 roku wydano 117 takich zgód na konkretne numery rejestracyjne pojazdów, zgłaszane przez firmy składające wnioski na przejazd ulicą Batalionów Chłopskich.



W związku z powyższym Komisja stwierdziła, że Prezydent Miasta Szczecin (Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie) był uprawniony do wydawania zezwoleń na przejazd samochodami ciężarowymi o masie powyżej 10 ton w ciągu ulicy Batalionów Chłopskich.

Z tych względów skargę należy uznać za nieuzasadnioną.

*Zgodnie z przepisem art. 239 Kodeksu postępowania administracyjnego, w przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności - organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy - bez zawiadamiania skarżącego.*

Przewodniczący Komisji ds.  
Gospodarki Komunalnej,  
Rewitalizacji i Ochrony  
Środowiska Rady Miasta



**Marek Duklanowski**

Uzgodniono pod względem formalno-prawnym  
RADA MIASTA SZCZECIN  
  
**Joanna Martyniuk-Plecha**