

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

Szczecin, dnia 27 września 2018 r.

WGKiOŚ-III.7221.S-112.2018.MB
Numer zatwierdzenia: S-112/2018
UNP: 59049/2018

ZATWIERDZENIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.), w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 4 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez **MBI Biuro Inżynierskie Łukasz Mężydło, ul. Hrubieszowska 43/3, 71-047 Szczecin,** **zatwierdzam stałą organizację ruchu,**

w pasie drogowym drogi publicznej ulicy **Podgórznej** w Szczecinie polegającej na wprowadzeniu zakazu zatrzymywania się po lewej stronie jezdni na wysokości zjazdu na drogę przeciwpożarową projektowanego budynku

z uwagami:

1. istniejący znak B-35 zlokalizowany za przejściem dla pieszych zastąpić znakiem B-36,
2. usunąć projektowany znak B-36 z tabl. T-24 i T-25a,,
3. wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
4. oznakowanie pionowe należy ustawić z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej lokalizując słupki w miarę możliwości poza ciągami pieszymi względnie jak najbliżej ich krawędzi.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

do dnia 31 grudnia 2019r.

UZASADNIENIE

Uwagi zawarte w niniejszym zatwierdzeniu stałej organizacji ruchu mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Uwagi wniesiono na podstawie przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załącznika nr 1-4 do przedmiotowego rozporządzenia (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), oraz przepisów zawartych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r., poz. 1260 z późn. zm.).

POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017r., poz. 784), jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

INSPEKTOR

Wojciech Dettlaff

Otrzymują:

1. MBI Biuro Inżynierskie Łukasz Mężydło, ul. Hrubieszowska 43/3, 71-047 Szczecin,
2. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin,
3. Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska – a/a.

Monika Bemberek

Z ur. PREZYDENTA MIASTA

Pawel Lamczyk
DYREKTOR

Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Otrzymał
01. 10. 2018
Łukasz Mężydło

Nr projektu: SZ-16-05

KATEGORIA OBIEKTU: XIII

Jednostka projektowa

DEDECO Spółka z o.o.
"SZCZECIN" Sp. K.
Al. Wojska Polskiego 8/41a
71-471 Szczecin
NIP 852 259 68 17



T. +48 91 48 41 340
F. +48 91 48 40 982
www.dedeco.pl
biuro.szczecin@dedeco.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE / COPYRIGHTS RESERVED

Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i nast. Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 04.02.1994r.
(Dz. U. 1994r. Nr 24 poz. 83 z późniejszymi zmianami)

Temat / obiekt / część:

**BUDYNEK MIESZKALNY WIELORODZINNY Z LOKALAMI USŁUGOWYMI
WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ**

Adres inwestycji:

SZCZECIN, ul. Podgórna 27
działki nr: 7/2, 8/29, 8/30 obręb nr 1038

Inwestor / Zamawiający:

Przedsiębiorstwo Budowlane "CALBUD" Sp. z o.o.
ul. Kapitańska 2, 71-602 Szczecin

branza

faza

miejsce / data

DROGI

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU**

Szczecin, 30.08.2018 r.

autor / projektant / opracowanie/ branza:

imię i nazwisko / nr uprawnień / specjalność:

podpis:

PROJEKTANT:

mgr inż. Łukasz MEŻYDŁO
upr. nr: ZAP/0189/PWOD/09,
specjalność drogowa

OPRACOWAŁA:

inż. Natalia Bożyk

Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin



KOMENDA MIEJSKA POLICJI
ul. Kaszubska 35
70-227 Szczecin tel. 82-15-411 fax. 82-15-414

Szczecin, dnia 03.09.2018 roku

RD – 10895/2018

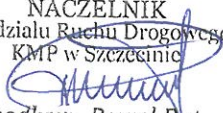
MBI Biuro Inżynierskie
Łukasz Mężydło
ul. Hrubieszowska 43/3
71-047 Szczecin

Odpowiadając na pismo, otrzymane w dniu 30.08.2018 r., przesyłam opinię do projektu stałej organizacji ruchu drogowego na **ul. Podgórnej** w Szczecinie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. (Dz. U. 03.177.1729) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Po przeanalizowaniu przedstawionego projektu stałej organizacji na w/w ulicy, polegającej na wprowadzeniu zakazu zatrzymywania po lewej stronie jezdni ul. Podgórnej na wysokości zjazdu na drogę przeciwpożarową projektowanego budynku, projekt **opiniuję pozytywnie bez uwag**.

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Szczecinie

NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Szczecinie


podkom. Paweł Rut

Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin



Szczecin, dn. *13*.09.2018r.

Przedsiębiorstwo Budowlane
„CALBUD” Sp. z o.o.
Ul. Kapitańska 2
71-602 Szczecin

Nasz znak: IE.7024...*13060*...2018.SK

Dotyczy: opinii do projektu stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Podgórnej w Szczecinie.

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. poz. 1729) Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie **pozytywnie opiniuje** pod względem bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego przedłożony projekt stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Podgórnej w Szczecinie z uwagą:

1. Należy zmienić istniejący znak B-35 zlokalizowany za przejściem dla pieszych na znak B-36.
2. Usunąć projektowany znak B-36 z tabl. T-24 i tabl. T-25a.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 30 grudnia 2018r

Opieczętowny projekt organizacji ruchu stanowi integralną część niniejszej opinii

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Infrastruktury Drogowej

Sebastian Friisak

Sprawę prowadzi: Sebastian Kmetyk, nr tel. 91 48 00 491

Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

ul. Sebastiana Klonowica 5
71-241 Szczecin, Polska
tel. 91 48 00 444, fax: 91 43 93 003
NIP 8522596059 Regon 321165698

e-mail: zditm@zditm.szczecin.pl
www.zditm.szczecin.pl

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Opis techniczny

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
4. CHARAKTERYSTYKA ULICY I WARUNKÓW RUCHU	3
5. STAN PROJEKTOWANY	3
6. UWAGI	4

Część rysunkowa

Rys. 0. PLAN ORIENTACYJNY	SKALA 1:10000
Rys. 1. PLAN SYTUACYJNY PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA	SKALA 1:500

Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Inwestycję stanowi układ komunikacyjny do obsługi projektowanego budynku wielorodzinnego z usługami przy ulicy Podgórnej w Szczecinie.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania obejmuje projekt stałej organizacji ruchu w obrębie ul. Podgórnej (dz. nr 7/2) w Szczecinie na potrzeby obsługi pożarowej budynku.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Mapa w skali 1:500;
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikiem.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
4. Inwentaryzacja do celów projektowych.

Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

4. CHARAKTERYSTYKA ULICY I WARUNKÓW RUCHU

Po obu stronach drogi występują chodniki o szerokościach od 2 m do 4 m. Chodnik przyległy do działki nr 8/30 wykonany jest z płyt betonowych 30x30 cm.

Odcinek ulicy Podgórnej, znajdujący się w obrębie przeprowadzanej inwestycji, posiada jedynie oznakowanie pionowe. Istniejące oznakowanie obejmuje zakaz postoju w danych miejscach (B-35, B-36, T-25a), ograniczenie prędkości (B-33), ostrzeżenie o niebezpiecznym zjeździe (A-22, A-30, T-9), oraz zakaz wjazdu dla podmiotów innych niż wymienionych na opisującej tablicy (B-2, T-0).

5. STAN PROJEKTOWANY

Projekt obejmuje wykonanie oznakowania pionowego na odcinku ulicy Podgórnej w ramach stałej organizacji ruchu.

Oznakowanie pionowe projektuje się ze względu na drogę przeciwpożarową dla obsługi budowanego budynku. Na odcinku gdzie znajduje się droga przeciwpożarowa wprowadzono zakaz zatrzymywania się i postoju, wraz z tabliczką informującą o odholowaniu pozostawionych pojazdów.

Oznakowanie pionowe

W ciągu ulicy Podgórnej wyznaczono następujące oznakowanie pionowe:

- znaki zakazu: B-36 – 2 szt.,
- tabliczki: T-24c – 2 szt.,
- tabliczki: T-25a, T-25c,

Z powodu wprowadzenia powyższego oznakowania, do demontażu przeznaczony został znak B-35, zaś tabliczka T-25c może być przeznaczona do przełożenia do nowego zestawu projektowanych znaków.

Szczegółową lokalizację oznakowania przedstawiono w części graficznej opracowania.

6. UWAGI

- Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki drogowe z grupy wielkości małej wykonane na tarczach z blachy ocynkowanej ogniowo o grubości min. 1,25 mm i pokryte folią odblaskową 2 typu posiadające znak bezpieczeństwa „B”.
- Krawędzie tarczy znaku powinny być usztywnione na całym obwodzie poprzez ich podwójne gięcie o promieniu gięcia nie większym niż 10 mm włącznie z narożnikami lub przez zamocowanie odpowiedniego profilu na całym obwodzie znaku.
- Powierzchnia czołowa tarczy znaku powinna być równa – bez wgłęć, pofałdowań i otworów montażowych. Dopuszczalna nierówność wynosi 1 mm/m.
- Tylna powierzchnia tarczy jeżeli nie jest wykorzystana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku powinna być zabezpieczona przed procesami korozji ochronnymi powłokami chemicznymi oraz powłoką lakierniczą o grubości min. 60 µm z proszkowych farb poliestrowych ciemnoszarych matowych lub półmatowych w kolorze RAL 7037.
- Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania tarczy znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.
- Znaki pionowe należy umieścić na słupkach ocynkowanych z rur \varnothing 60 mm na wysokości 2,20 m z zachowaniem skrajni drogowej i skrajni na ciągach pieszych.

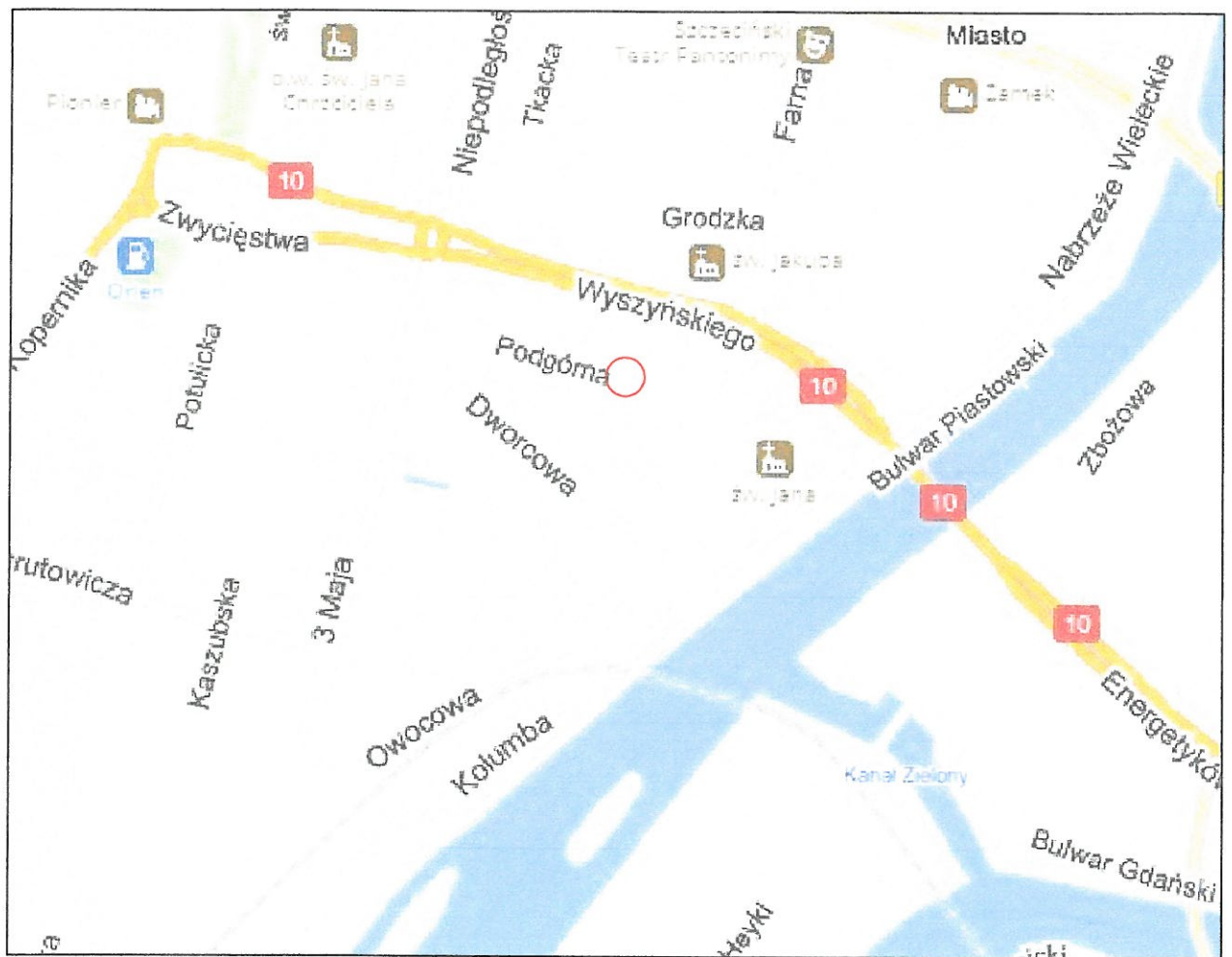
Opracowała

inż. Natalia Bożyk

Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin



○ - Lokalizacja inwestycji

DEDECO[®]
biuro architektoniczne

DEDECO Spółka z o.o. "SZCZECIN" Sp. k.
70-471 Szczecin, Al. Wojska Polskiego 8/41a
tel: +48 91 484 13 40, fax: +48 91 443 61 41

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE/
COPYRIGHTS RESERVED

Przedmiotowy projekt architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i nast. Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 4 lutego 1994 r. (Dz.U. nr 24 poz.83 z 23 02.95r)

Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

projekt/obiekt:

BUDYNEK MIESZKALNY WIELORODZINNY Z LOKALAMI
USŁUGOWYMI WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU
I NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ.

adres inwestycji:

Szczecin, ul. Podgórna 27, działki nr 8/29, 8/30, 7/2
obręb nr 1038

inwestor / zamawiający / adres:

Przedsiębiorstwo Budowlane „CALBUD” Sp. z o.o.
ul. Kapitańska 2
71-602 Szczecin

rysunek / temat/ część:

PLAN ORIENTACYJNY

faza:	branża:	proj.nr:
PW	DROGOWA	SZ-16-05
skala:	miejsce i data:	nr rys.:
1:20000	SZCZECIN 08.2018	D R - 0

GEOSYSTEM

Olejnik, Wałęcki, Wozniak

ul. Klonowica 38/2

71-218 Szczecin

160 103 5

Wzrostka wykonana geodezyjnie

Wzrostka metoda cyfrowa

Wzrostka metoda tradycyjna

Wzrostka metoda tradycyjna

Wzrostka metoda tradycyjna

Wzrostka metoda tradycyjna

Wzrostka metoda tradycyjna

Wzrostka metoda tradycyjna

Wzrostka metoda tradycyjna

Wzrostka metoda tradycyjna

Wzrostka metoda tradycyjna

Wzrostka metoda tradycyjna

Wzrostka metoda tradycyjna

Wzrostka metoda tradycyjna

Wzrostka metoda tradycyjna

Wzrostka metoda tradycyjna

Wzrostka metoda tradycyjna

Wzrostka metoda tradycyjna

Wzrostka metoda tradycyjna

Wzrostka metoda tradycyjna

Wzrostka metoda tradycyjna

Wzrostka metoda tradycyjna

Wzrostka metoda tradycyjna

Wzrostka metoda tradycyjna

Wzrostka metoda tradycyjna

Wzrostka metoda tradycyjna

Wzrostka metoda tradycyjna

Wzrostka metoda tradycyjna

Wzrostka metoda tradycyjna

Wzrostka metoda tradycyjna

Wzrostka metoda tradycyjna

Wzrostka metoda tradycyjna

Wzrostka metoda tradycyjna

Wzrostka metoda tradycyjna

Wzrostka metoda tradycyjna

Wzrostka metoda tradycyjna

Wzrostka metoda tradycyjna

Wzrostka metoda tradycyjna

Wzrostka metoda tradycyjna

Wzrostka metoda tradycyjna

Wzrostka metoda tradycyjna

Wzrostka metoda tradycyjna

x=5921400,00

y=5470400,00

Podgórna

ul. Rybacka

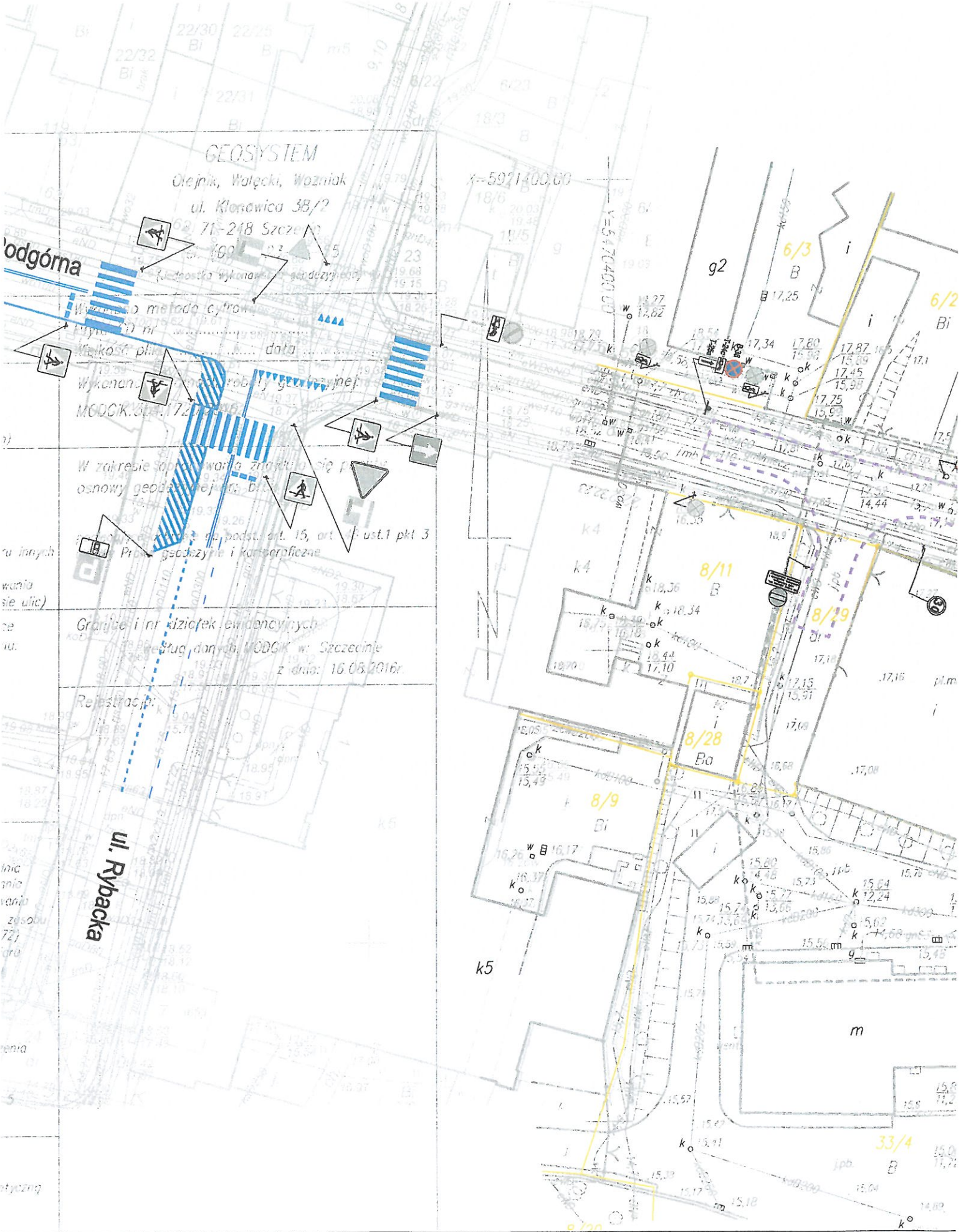
Granice i nr fizycznych
Szug danych MOGK w Szczecinie
z dnia: 16.05.2016r.

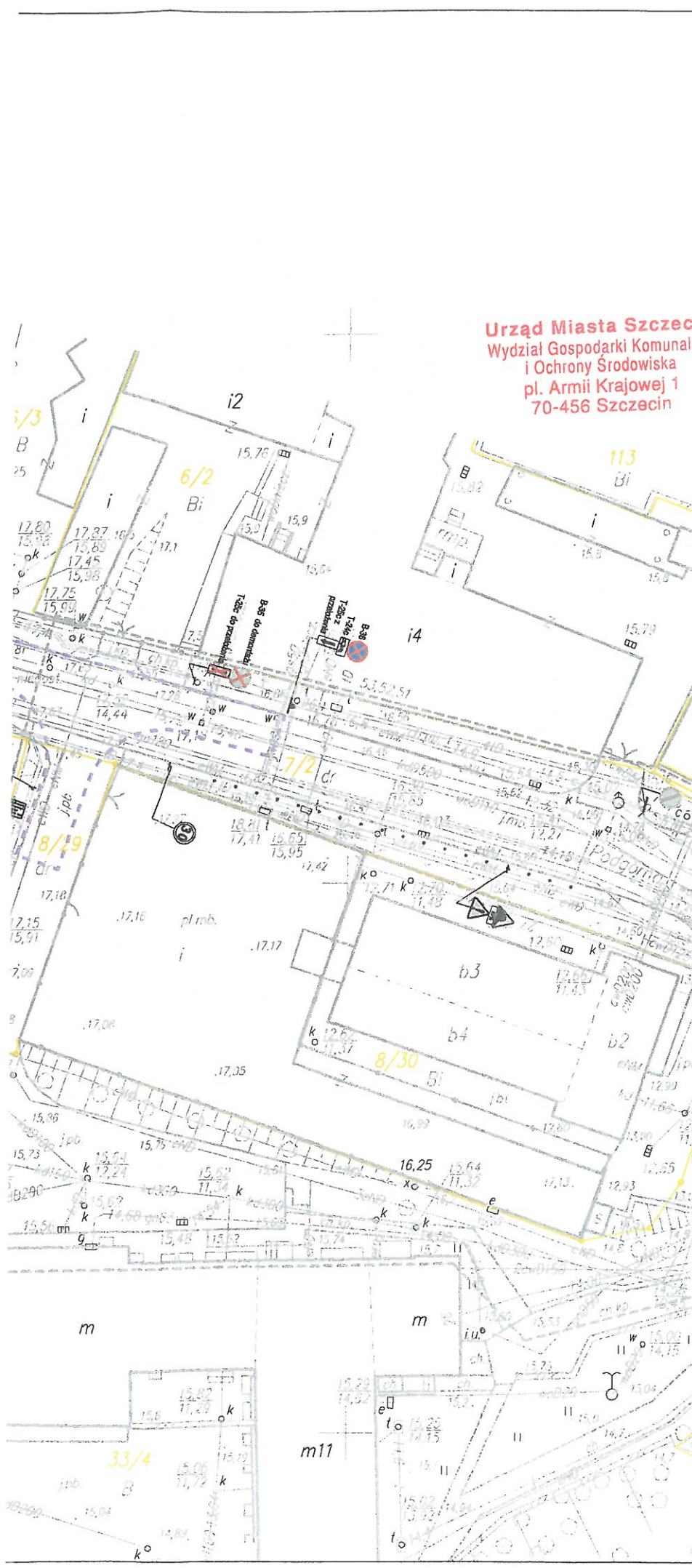
Rejestracja:

ul. Rybacka

terna






styczny





Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

LEGENDA:

-  - istniejące oznakowanie poziome
-  - istniejące oznakowanie pionowe
-  B-35 - projektowane stałe oznakowanie pionowe
-  T-24
-  - droga przeciwpożarowa

Wydział Ruchu Drogowego
KMP w Szczecinie
Załącznik do pisma/opinii

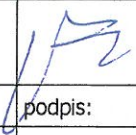

L. dz. RD 10845/2018 z dn. 03.09.2018

DEDECO[®]
biuro architektoniczne

DEDECO Spółka z o.o. "SZCZECIN" Sp. k.
70-471 Szczecin, Al. Wojska Polskiego 8/41a
tel: +48 91 484 13 40, fax: +48 91 443 61 41

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE/
COPYRIGHTS RESERVED

Przedmiotowy projekt architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art. 1 i nast. Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dn. 4 lutego 1994 r. (Dz.U. nr 24 poz.83 z 23.02.95r)

ZESPÓŁ PROJEKTOWO-AUTORSKI:	
PROJEKTANT:	podpis:
mgr inż. ŁUKASZ MEŻYDŁO upr. proj. nr ZAP/0189/PWOD/09, specjalność drogowa	
OPRACOWUJĄCY:	podpis:
inż. NATALIA BOŻYK	

projekt/obiekt:	BUDYNEK MIESZKALNY WIELORODZINNY Z LOKALAMI USŁUGOWYMI WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU I NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ.
adres inwestycji:	Szczecin, ul. Podgórna 27, działki nr 8/29, 8/30, 7/2 obręb nr 1038
inwestor / zamawiający / adres:	Przedsiębiorstwo Budowlane „CALBUD” Sp. z o.o. ul. Kapitańska 2 71-602 Szczecin
rysunek / temat/ część:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

faza:	branża:	proj.nr:
PW	DROGOWA	SZ-16-05
skala:	miejsce i data:	nr rys.:
1:500	SZCZECIN 08.2018	D R - 01