



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. + 4891 43 51 100, fax +4891 42 30 806
mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, dn. 22 września 2021 r.

Pan Przemysław Słowik
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WZP-III.0003.1.2021.ŁK

Dotyczy: dofinansowania zakupu autobusów wodorowych – interpelacja nr 3053 z dn. 01.09.2021 r.

W odpowiedzi na Pana interpelację chciałbym potwierdzić zainteresowanie Gminy Miasto Szczecin technologiami wodorowymi i ich zastosowaniem w transporcie zbiorowym. Wdrożenie technologii wodorowych wiąże się jednak z istotnymi czynnikami ryzyka, związanymi z wodorem, jako nośnikiem energii (zarówno jego dostępnością, ale i wahaniami jego cen czy zmianami w zakresie jego opodatkowania). Są to technologie wciąż wyraźnie droższe od innych rozwiązań w komunikacji miejskiej i wdrażane w innych miastach pilotażowo. Gmina Miasto Szczecin na bieżąco monitoruje tego typu projekty i ich efektywność techniczną i ekonomiczną.

W Szczecinie rozpoczęto i konsekwentnie realizowany jest proces transformacji taborowej zajezdni SPA Klonowica w oparciu o autobusy elektryczne oraz następuje modernizacja dotychczasowych i budowa nowych elementów infrastruktury zeroemisyjnego transportu szynowego (zarówno tramwajowego jak i SKM). Powyższy proces transformacji oparty jest na sprawdzonych i dostosowanych do realiów miasta rozwiązaniach. Technologia wodorowa w perspektywie najbliższych lat, przy odpowiednio wysokim poziomie dofinansowania może znaleźć swoje miejsce w naszym systemie transportowym, jednak w pierwszej kolejności należy zabezpieczyć finansowanie już rozpoczętych działań inwestycyjnych.

Gmina Miasto Szczecin w najbliższym czasie zawrze umowę o dofinansowanie w ramach pierwszego (styczniowego) naboru wspomnianego przez Pana programu Zielony Transport Publiczny na dofinansowanie zakupu 2 szt. przegubowych autobusów elektrycznych. NFOŚiGW w toku negocjacji warunków umowy zaoferował w miejsce wnioskowanego przez Gminę Miasto Szczecin 80% dofinansowania 8 autobusów

(przeznaczonych na linię 75) zmniejszenie poziomu dofinansowania do 20%, zgodnie ze zmienionymi warunkami programu lub dofinansowanie na poziomie 80% ale do zakupu tylko 2 szt. autobusów. Tym samym zakres umowy będzie ok. 4-krotnie mniejszy od wnioskowanego.

Powyższa sytuacja uzasadniana jest przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej faktem, że Program pn. Zielony Transport Publiczny został w bieżącym roku przeformułowany. Formalnie nastąpiło to w związku z wolą wykorzystania w jego finansowaniu środków Unii Europejskiej (w ramach Krajowego Planu Odbudowy) w miejsce środków krajowych Funduszu Niskoemisyjnego Transportu. Przedmiotowa zmiana zapisów Programu dokonana przez NFOŚiGW skutkuje tym, że na dzień dzisiejszy, w aktualnie trwającym naborze wniosków, Gmina Miasto Szczecin może ubiegać się o dotację na poziomie 20% kosztów kwalifikowalnych (we wcześniejszej wersji Programu było to 80% dla autobusów elektrycznych i 90% dla autobusów wodorowych). Wynika to z przyjętego przez NFOŚiGW zestawu kryteriów, premiującego w wymiarze poziomu dotacji określony profil samorządów (które tak jak we wcześniejszej wersji programu mogą otrzymać 80/90% dotacji).

Powyższe okoliczności sprawiają, że Gmina Miasto Szczecin analizuje możliwość udziału w naborze z projektem dotyczącym zakupu 2 szt. solowych autobusów elektrycznych. Ewentualna decyzja o przystąpieniu do naboru byłaby w tym przypadku podyktowana przede wszystkim względami ekologicznymi, wobec mogącego budzić wątpliwości rachunku finansowego. Zakup droższych technologii wodorowych w tym naborze – przy dofinansowaniu na poziomie 20% nie jest planowany.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Michał Przepiera