



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 43 51 100, fax +4891 42 30 806
mprzepie@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin 2023 – 08- 01

**Pan
Przemysław Słowik
Radny Rady Miasta Szczecin**

Nasz znak: WGK-II.0003.2938.2023.SB

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 5081

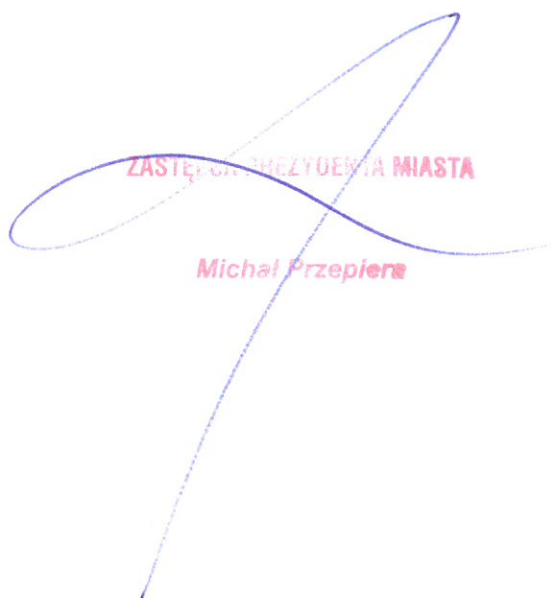
W odpowiedzi na interpelację nr 5081 informuję, że w ramach realizowanej przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego inwestycji pn.: *Rozbudowa parkingu na pętli tramwajowo – autobusowej Turkusowa w Szczecinie* do przesadzenia zakwalifikowano drzewa znajdujące się w odpowiednim stanie fizjologicznym i nierozrośniętym nadmiernie systemem korzeniowym, aby po przesadzeniu umożliwić ich optymalny wzrost i rozwój. Zaplanowane miejsca parkingowe, które kolidowały z wartościowymi okazami drzew zostały zamienione na rabaty dla roślin, w rezultacie czego parking nie będzie posiadał regularnych kształtów.

Pierwotnie plan inwestycyjny obejmował wycinkę 42 sztuk drzew. Natomiast w wyniku konsultacji z Ogrodnikiem Miejskim zmieniono geometrię parkingu i zmniejszono ilość miejsc postojowych, aby ograniczyć wycinkę. Projekt budowlany w zakresie zieleni został zaakceptowany przez Wydział Ochrony Środowiska Urzędu Miasta Szczecin po wspomnianych uzgodnieniach z zespołem Orodnika Miasta (w załączeniu pismo WOŚr-VIII.7012.2.67.2022.JM). Decyzja zezwalająca na usunięcie drzew nie została jeszcze uzyskana. W załączeniu inwentaryzacja zieleni i opis.

Kompensacja zieleni została zaprojektowana w wymaganej ilości na terenie przylegającym do inwestycji, zgodnie z zaleceniami Wydziału Ochrony Środowiska UM Szczecin. Zaprojektowano na terenie inwestycji dodatkowe nasadzenia drzew i krzewów, aby nasadzenia wykonane na potrzeby kompensacji innych inwestycji miejskich były spójne z zaproponowaną kompozycją zieleni. Teren przyległy do inwestycji został przewidziany jako rezerwa pod ww.

nasadzenia wykonane na potrzeby kompensacji wycinek dla potrzeb innych inwestycji miejskich.

Ponadto w trakcie procesu projektowania przyjęto szereg nowoczesnych rozwiązań chroniących środowisko związanych z prowadzeniem uporządkowanej gospodarki wodno-ściekowej. W projekcie uwzględniono również: krawężniki ze szczelinami, powierzchnie chłonne przy krawężnikach, nasadzenia zacieniające na zieleńcach między stanowiskami parkingowymi, rabaty z krzewów bylin i traw oraz łąki kwietne na terenie wokół inwestycji.



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Michał Przepiera