

UCHWAŁA NR LII/975/06
Rady Miasta Szczecin
z dnia 13 marca 2006 r.

w sprawie ustalenia stawek jednostkowych dla kalkulacji wysokości dotacji przedmiotowej dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Szczecinie na remonty torowisk

Na podstawie art. 174 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 249, poz. 2104); **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się stawki jednostkowe dla kalkulacji wysokości dotacji dla Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Szczecinie na remonty torowisk w następujących wysokościach:

- 1) 66.320 zł na remont 100 m toru pojedynczego torowiska wydzielonego na podkładach żelbetowych z wymianą szyn kolejowych S-49 – prosta,
- 2) 77.020 zł na remont 100 m toru pojedynczego torowiska wydzielonego na podkładach żelbetowych z wymianą szyn tramwajowych Ri 60N – prosta,
- 3) 88.150 zł na remont 100 m toru pojedynczego torowiska wydzielonego na podkładach żelbetowych z wymianą szyn tramwajowych Ri 60N – łuk,
- 4) 99.140 zł na remont 100 m toru pojedynczego torowiska wspólnego na podkładach żelbetowych z wymianą szyn tramwajowych Ri 60N w płytach żelbetowych – prosta,
- 5) 105.440 zł na remont 100 m toru pojedynczego torowiska wspólnego na podkładach żelbetowych z wymianą szyn tramwajowych Ri 60N w płytach żelbetowych – łuk,
- 6) 95.370 zł na remont 100 m toru pojedynczego torowiska wspólnego na podkładach żelbetowych z wymianą szyn tramwajowych Ri 60N w kostce kamiennej – prosta,
- 7) 101.320 zł na remont 100 m toru pojedynczego torowiska wspólnego na podkładach żelbetowych z wymianą szyn tramwajowych Ri 60N w kostce kamiennej – łuk,
- 8) 78.850 zł na remont 100 m toru pojedynczego torowiska wspólnego na ławie tłuczniowej (bez podkładów żelbetowych) z wymianą szyn tramwajowych Ri 60N w płytach żelbetowych – prosta,
- 9) 84.800 zł na remont 100 m toru pojedynczego torowiska wspólnego na ławie tłuczniowej (bez podkładów żelbetowych) z wymianą szyn tramwajowych Ri 60N w płytach żelbetowych – łuk,
- 10) 75.890 zł na remont 100 m toru pojedynczego torowiska wspólnego na ławie tłuczniowej (bez podkładów żelbetowych) z wymianą szyn tramwajowych Ri 60N w kostce kamiennej – prosta,
- 11) 81.840 zł na remont 100 m toru pojedynczego torowiska wspólnego na ławie tłuczniowej (bez podkładów żelbetowych) z wymianą szyn tramwajowych Ri 60N w kostce kamiennej – łuk,

- 12) 131.270 zł na remont 100 m toru pojedynczego torowiska wspólnego na podkładach żelbetowych z wymianą szyn tramwajowych Ri 60N i płyt żelbetowych – prosta,
- 13) 137.570 zł na remont 100 m toru pojedynczego torowiska wspólnego na podkładach żelbetowych z wymianą szyn tramwajowych Ri 60N i płyt żelbetowych – łuk,
- 14) 65.700 zł na remont 100 m toru pojedynczego torowiska wspólnego na podkładach żelbetowych z wymianą płyt żelbetowych – prosta i łuk,
- 15) 15.020 zł na remont 100 m toru pojedynczego torowiska wydzielonego na podkładach żelbetowych – regulacja toru w tłuczniu,
- 16) 18.500 zł na remont 100 m toru pojedynczego torowiska wydzielonego na podkładach żelbetowych – regulacja toru w tłuczniu z częściową wymianą balastu,
- 17) 33.830 zł na remont 100 m toru pojedynczego torowiska wspólnego na podkładach żelbetowych – regulacja toru w płytach żelbetowych,
- 18) 24.590 zł na remont 100 m toru pojedynczego torowiska wspólnego na ławie tłuczniowej – regulacja toru w płytach żelbetowych,
- 19) 21.020 zł na remont 100 m toru pojedynczego torowiska wspólnego na ławie tłuczniowej – regulacja toru w kostce kamiennej,
- 20) 115.970 zł na remont 100 m toru pojedynczego torowiska wspólnego na podkładach żelbetowych z wymianą szyn kolejowych, podkładów strunobetonowych oraz częściową wymianą tłucznia – prosta,
- 21) 28.050 zł wymiana zwrotnicy tramwajowej – 1 sztuka.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta Szczecin

Jan Stopyra