



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Daniel Wacinkiewicz

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. + 4891 42 45 209, +4891 42 25 302

fax +4891 42 45 207

dwacin@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 26 kwietnia 2022 r.

Pan Przemysław Słowik
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: BPM.I.0003.104.2022.BŚ

Dotyczy: Interpelacja nr 3573

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację nr 3573, uprzejmie informuję, iż na skrzyżowaniu ul. Grodzkiej i ul. Farnej prędkość przejazdowa pojazdów zmalała, przynajmniej tak wynika z okresowych obserwacji ruchu drogowego. Stało się to na skutek wprowadzenia "mini ronda" jak również zawężenia szerokości pasów ruchu w szczególności na ul. Farnej.

Wprowadzenie strefy ograniczenia prędkości do 30 km/h miało związek ze zmianami ogólnych zasad ruchu drogowego w kwartale ulic Plac Żołnierza, Farna, Sołtysia, Grodzka, Tkacka.

Wprowadzenie ograniczenia prędkości w ciągu ul. Grodzkiej nastąpiło więc poprzez włączenie jej w strefę ograniczonej prędkości do 30 km/h. Oczywiście samo umiejscowienie znaków drogowych nie przyczyni się do natychmiastowego zmuszenia kierujących pojazdami do zmniejszenia prędkości przejazdowej. Natomiast przypadki niestosowania się kierujących do ww. ograniczenia zgłaszane powinny być do służb porządkowych celem wyciągnięcia stosownych sankcji karnych.

W nawiązaniu do poprawy bezpieczeństwa pieszych nadmienić należy, iż w pierwszej kolejności uporządkowano sposób parkowania pojazdów umożliwiając swobodny i bezpieczny ruch pieszych po chodnikach. W tym celu zmieniono zarówno sposób parkowania pojazdów jak również wprowadzono słupki blokujące uniemożliwiające parkowanie pojazdów w miejscach newralgicznych. Likwidacja przejść dla pieszych podyktowana była charakterystyką obszaru w którym pieszy przekraczał jezdnię w wielu miejscach w tym poza wyznaczonymi wcześniej przejściami dla pieszych. Wprowadzenie nowego rozwiązania zmusza zarówno kierujących jak i pieszych do wzmożonej wzajemnej uwagi co jest rozwiązaniem znacząco bezpieczniejszym, iż oznakowanie, które często w tym rejonie było deprecjonowane.

Zgadzam się z Panem, iż w strefach tzw. „Tempo 30” stosowane są różnego rodzaju rozwiązania mające na celu fizyczne zmuszenie kierujących pojazdami do zmniejszenia prędkości przejazdowej. Należy jednakże wziąć pod uwagę, iż ul. Grodzka na odcinku od ul. Farnej do ul. Tkackiej charakteryzuje się dość szeroką geometrią oraz nawierzchnią z kostki brukowej co znacząco ogranicza stosowanie samego oznakowania pionowego czy poziomego. W ciągu ul. Grodzkiej kursuje również autobusowa komunikacja miejska co również zmniejsza wachlarz elementów organizacji ruchu, które można zastosować na ulicach o innym przekroju i nawierzchni.

Mając na uwadze prowadzone obserwacje na przestrzeni wielu tygodni można też uznać, iż ogólnie ruch w ciągu ul. Grodzkiej zmalał z uwagi na wprowadzenie dodatkowych opłat parkingowych w szczególności na drogach wewnętrznych łączących się z ul. Grodzką.

Można też stwierdzić, iż w ostatnim miesiącu w określonych godzinach zauważalny jest wzrost pojazdów w ciągu ul. Grodzkiej co ma związek z przebudową ul. Kolumba. Po zakończeniu przebudowy ul. Kolumba ruch ponownie zmniejszy się do stanu sprzed przebudowy.

Biorąc pod uwagę powyższe, planowane są dodatkowe zmiany w oznakowaniu w ciągu ul. Grodzkiej w okresie letnim, natomiast wprowadzenie większych zmian konstrukcyjnych mogłoby odbyć się na etapie ewentualnej przebudowy.

Odnosząc się do Pana drugiego pytania informuję, iż obecnie w miarę możliwości finansowych i technicznych istnieje możliwość wprowadzenia strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h w obszarze ul. Okulickiego – ul. Wrocławska - strumień Gumieniec.

z poważaniem,

Dariusz