



Szczecin, dnia 26 września 2017 r.



Nasz znak: WGKiOŚ-VIII.1431.16.2017.IM
Dotyczy: wniosku o udostępnienie informacji publicznej
UNP: 58112

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 15 września 2017 r. uprzejmie informuję, iż nie są dokonywane symulacje głównych arterii komunikacyjnych miasta w oparciu o wielokryterialne modele zarządzania ruchem. Takie modele przedstawiane są rzadko, głównie przez biura projektowe w przypadku stałych organizacji ruchu. Natomiast w przypadku czasowych zamknięć ulic bądź innych prac drogowych, decyzje o objazdach konsultowane są ze służbami miejskimi i bazują na doświadczeniach i obserwacjach ruchu, czego nie zastąpi żadne oprogramowanie.

Odnosząc się do Pana pytania o działania w zakresie wyliczenia kosztów to informuję, iż nie są dokonywane działania w zakresie ich oszacowania, które ponosi społeczeństwo na skutek zwiększenia kosztów poruszania się w obrębie Gminy Miasto Szczecin pojazdami prywatnymi. Wyliczenia takie są zbędne z punktu widzenia racjonalności funkcjonowania miasta, gdyż każda inwestycja służy poprawie zarówno bezpieczeństwa i swobody poruszania się mieszkańców w okresie po zakończeniu danej inwestycji.

Ponadto informuję, że przy wprowadzeniu w życie bezobsługowej wypożyczalni rowerów miejskich Bike_S – Szczeciński Rower Miejski nie były przeprowadzane symulacje w zakresie bilansu ekologicznego.

Z poważaniem

Aleksandra Człowski