

Projekt uchwały Nr 225/17  
Data rej. w BRM 21.06.2017r.  
Data skier. do Komisji 22.06.2017r.  
Spodziewany termin sesji

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIASTA SZCZECIN**  
z dnia .....2017 roku

lipiec 2017r

**w sprawie odbudowy linii tramwajowej na alei Wojska Polskiego.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. 2016 poz. 446, poz. 1579, poz. 1948 z 2017 r. poz. 730, poz. 935), **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Rada Miasta Szczecin określa kierunki działania Prezydenta Miasta Szczecin w zakresie opracowania i wdrożenia planu rozwoju komunikacji tramwajowej na odcinku alei Wojska Polskiego od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów oraz przeprowadzenia jej modernizacji.

§ 2. Opracowanie planu rozwoju komunikacji tramwajowej, o którym mowa § 1 powinno odbywać się z uwzględnieniem potrzeb wszystkich uczestników ruchu.

§ 3. Zobowiązuje się Prezydenta Miasta Szczecin do przedłożenia Radzie Miasta Szczecin opracowanego planu rozwoju komunikacji tramwajowej na odcinku alei Wojska Polskiego od Placu Zwycięstwa do Placu Szarych Szeregów w terminie do 30 listopada 2017 r.

§ 4. Zobowiązuje się Prezydenta Miasta Szczecin do przedstawienia Radzie Miasta Szczecin comiesięcznych sprawozdań z postępów w sprawie realizacji niniejszej uchwały.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Za zgodność protokołu z przebiegiem

RADCA PRAWNY  
Miroslaw Jancza  
Sz - 1000

Miroslaw Jancza

## Uzasadnienie

W dotychczasowych działaniach Prezydenta Miasta Szczecin w kierunku modernizacji alei Wojska Polskiego dostrzega się niespójność z przyjętymi przez Radę Miasta dokumentami, między innymi „Strategią Rozwoju Szczecina 2025”, w której czytamy, że „potrzebne są inwestycje w budowę nowych linii tramwajowych, **w ich zagęszczenie (szczególnie na obszarze śródmieścia)**”.

Ponadto w „Planie Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Miasta Szczecin na lata 2014-2025” jest jednoznacznie wskazane, że „docelowo tramwaj będzie podstawowym środkiem transportu, a autobus będzie pełnił funkcję uzupełniającą”.

Tym samym uznać należy, iż wybrany przez Prezydenta Miasta Szczecin wariant modernizacji al. Wojska Polskiego jest sprzeczny z polityką transportową miasta Szczecin i nie spełnia oczekiwań mieszkańców co do kierunków rozwoju polityki transportowej w centrum Szczecina.

Ponadto wybrany wariant modernizacji alei Wojska Polskiego nie wpłynie pozytywnie na rozwój i ożywienie ulicy Wojska Polskiego.

Wybór wariantu komunikacyjnego, który dokonany został bez posiadania wszystkich niezbędnych badań i analiz, stoi zatem w sprzeczności z przyjętymi przez Gminę Miasto Szczecin kierunkami rozwoju.

Ponadto podczas procesu wyboru wariantu rewitalizacji al. Wojska Polskiego nie zapoznano ankietowanych mieszkańców z założeniami strategii rozwoju miasta oraz nie uwzględniono elementów partycypacji społecznej.

*Dostr. Czypkalski*