

Projekt

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIASTA SZCZECIN**  
**z dnia ..... 2016 r.**

**w sprawie podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 716, poz. 1579) **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

**§ 1.** Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego wyprodukowanego w roku 2011 i latach wcześniejszych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- |  |          |
|--|----------|
| 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 552 zł   |
| 2) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie     | 900 zł   |
| 3) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton       | 1.044 zł |

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton; w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego wyprodukowanego w roku 2011 i latach wcześniejszych przystosowanego do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: 948 zł

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton; w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

5. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: 900 zł

6. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego; w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały.

7. Od autobusu wyprodukowanego w roku 2011 i latach wcześniejszych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- |                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| 1) mniejszej niż 22 miejsca           | 684 zł   |
| 2) równej lub większej niż 22 miejsca | 1.044 zł |

**§ 2.** Dla pojazdów określonych w § 1 ust. 1, 3 i 7 wyprodukowanych w roku 2012 i latach następnych, stawki podatku określa się w wysokości:

1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- |  |        |
|--|--------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 456 zł |
| b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie     | 744 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton        | 900 zł |

- 2) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: 828 zł
- 3) Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca 588 zł
  - b) równej lub większej niż 22 miejsca 900 zł

**§ 3.** Stawki podatku od środków transportowych o napędzie elektrycznym określa się w wysokości :

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 48 zł
- 2) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 48zł
- 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 48 zł

2. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton : 48 zł

3. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniejszej niż 22 miejsca 48 zł
- 2) równej lub większej niż 22 miejsca 48 zł

**§ 4.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

**§ 5.** Traci moc uchwała Nr XII/267/15 Rady Miasta Szczecin z dnia 27 października 2015 r. w sprawie podatku od środków transportowych.

---

<sup>1)</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Załącznik do Uchwały Nr .....

Rady Miasta Szczecin

z dnia.....2016 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH  
W §1.2 UCHWAŁY - SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		stawka	stawka
<b>Dwie osie</b>			
12	13	300,00	444,00
13	14	372,00	564,00
14	15	636,00	840,00
15		768,00	1.596,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	336,00	492,00
17	19	420,00	720,00
19	21	792,00	936,00
21	23	864,00	1.284,00
23		1.356,00	1.992,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	29	1.284,00	2.124,00
29		2.088,00	2.856,00

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr .....

Rady Miasta Szczecin

z dnia.....2016 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1.4 UCHWAŁY  
- CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE  
Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ**

Liczba osi pojazdu, dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		stawka	stawka
<b>Dwie osie</b>			
nie mniej niż 12	mniej niż 25	480,00	696,00
nie mniej niż 25	mniej niż 31	840,00	1.332,00
nie mniej niż 31		1.848,00	2.364,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
nie mniej niż 12	mniej niż 40	1.596,00	2.148,00
nie mniej niż 40		2.148,00	2.892,00

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr .....

Rady Miasta Szczecin

z dnia.....2016 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1.6 UCHWAŁY  
- PRZYCZEPY I NACZEPY**

Liczba osi pojazdu, dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa \ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		stawka	stawka
<b>Jedna oś</b>			
12	18	288,00	420,00
18	25	348,00	516,00
25		516,00	804,00
<b>Dwie osie</b>			
12	28	516,00	636,00
28	33	768,00	1.080,00
33	38	1.056,00	1.596,00
38		1.440,00	2.124,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	852,00	1.188,00
38		1.188,00	1.596,00

## UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, Rada Gminy w drodze uchwały określa stawki podatku od środków transportowych, z tym, że stawki nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę.

Stawki maksymalne podatków i opłat lokalnych na 2017 rok zostały ogłoszone przez Ministra Finansów w Obwieszczeniu z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M.P. z dnia 05 sierpnia 2016 r., poz. 779).

Stawki minimalne zostały ogłoszone przez Ministra Finansów w Obwieszczeniu z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M.P. z dnia 13 października 2016 r., poz. 979).

Projekt uchwały kontynuuje założenia przyjęte w sprawie stawek podatku od środków transportowych w latach 2004 – 2016, które przewidują określenie stawek niższych od stawek maksymalnych oraz zróżnicowanie wysokości stawek ze względu na cechy poszczególnych środków transportowych, takie jak rocznik pojazdu, ilość osi, rodzaj zawieszenia, dopuszczalna masa całkowita oraz liczba miejsc do siedzenia – dla autobusów.

Po analizie stawek obowiązujących w Szczecinie wprowadzono zmiany w uchwale poprzez :

- zmianę preferencyjnej stawki dla autobusów i pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 12 ton wynikającej z certyfikatu Euro na preferencyjną stawkę uzależnioną od wieku pojazdu. Stosowanie preferencji w oparciu o certyfikat Euro jest obecnie niezasadne z uwagi na fakt, iż niektóre nawet ponad 25 letnie auta korzystają ze stawki preferencyjnej (ekologicznej) ponieważ mają certyfikat Euro;
- skorygowanie stawek w tych przedziałach, gdzie są one na dość niskim poziomie i nie były podnoszone na przestrzeni kilku ostatnich lat;
- uproszczenie (zwiększenie przejrzystości) uchwały poprzez zmniejszenie liczby stawek. Cel ten zostanie osiągnięty poprzez łączenie przedziałów tonażowych, także z uwagi na to, że w niektórych przedziałach tonażowych nie ma opodatkowanych żadnych pojazdów.

Projekt uchwały zakłada – wzorem lat ubiegłych – utrzymanie wysokości stawek podatku na średnim poziomie 47 % stawek maksymalnych ogłoszonych przez Ministra Finansów, stawki zostały zaokrąglone do pełnych złotych i ustalone w kwocie podzielnej przez 12. Powyższe powodowane jest faktem, iż podatek od środków transportowych jest płatny za pełne miesiące, a od roku 2006 należności podatkowe zaokrąglą się do pełnych złotych.

Planowane dochody z tytułu podatku od środków transportowych wynoszą 11,2 mln zł.

Przedstawiając powyższy projekt uchwały, wnoszę o jego przyjęcie.