

**UCHWAŁA NR XII/267/15
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 27 października 2015 r.**

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 849, z 2015 r. poz. 528, poz. 774, poz. 699, poz. 1045, poz. 1283) **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wynosi:

- | | |
|--|----------|
| 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 552 zł |
| 2) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie | 900 zł |
| 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 1.044 zł |

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton; w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wynosi: 948 zł

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton; w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

5. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wynosi: 900 zł

6. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego; w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały.

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- | | |
|---------------------------------------|----------|
| 1) mniejszej niż 22 miejsca | 684 zł |
| 2) równej lub większej niż 22 miejsca | 1.044 zł |

§ 2. Dla pojazdów określonych w § 1 ust. 1, 3 i 7 posiadających katalizatory oraz spełniających określony certyfikatami EURO poziom wymagań co do emisji spalin i hałasu do środowiska naturalnego, stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- | | |
|--|--------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 456 zł |
| b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie | 744 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | 900 zł |

2) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: 828 zł

3) Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- | | |
|---------------------------------------|--------|
| a) mniejszej niż 22 miejsca | 588 zł |
| b) równej lub większej niż 22 miejsca | 900 zł |

§ 3. Dla pojazdów określonych w § 1 ust. 1, 3 i 7 wyposażonych wyłącznie w napęd elektryczny stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- | | |
|--|--------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 144 zł |
| b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie | 168 zł |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 192 zł |

2) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: 180 zł

3) Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- | | |
|---------------------------------------|--------|
| a) mniejszej niż 22 miejsca | 156 zł |
| b) równej lub większej niż 22 miejsca | 192 zł |

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 5. Traci moc uchwała Nr XXXV/1032/13 Rady Miasta Szczecin z dnia 18 listopada 2013 r. w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r. po 14 dniach od ogłoszenia jej w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Szczecin

Tomasz Hinc

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
W §1.2 UCHWAŁY - SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		stawka	stawka
Dwie osie			
12	13	204,00	348,00
13	14	348,00	540,00
14	15	540,00	744,00
15		744,00	1.596,00
Trzy osie			
12	17	240,00	396,00
17	19	396,00	696,00
19	21	696,00	840,00
21	23	840,00	1.260,00
23	25	1.260,00	1.968,00
25		1.260,00	1.968,00
Cztery osie i więcej			
12	25	840,00	876,00
25	27	876,00	1.284,00
27	29	1.284,00	2.124,00
29	31	2.088,00	2.856,00
31		2.088,00	2.856,00

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1.4 UCHWAŁY
- CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA
ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ**

Liczba osi pojazdu, dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		stawka	stawka
Dwie osie			
nie mniej niż 12	mniej niż 18	264,00	384,00
nie mniej niż 18	mniej niż 25	384,00	600,00
nie mniej niż 25	mniej niż 31	744,00	1.236,00
nie mniej niż 31	do 36 włącznie	1.752,00	2.388,00
powyżej 36		1.848,00	2.436,00
Trzy osie i więcej			
nie mniej niż 12	mniej niż 40	1.596,00	2.148,00
nie mniej niż 40		2.148,00	2.892,00

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W §1.6 UCHWAŁY
- PRZYCZEPY I NACZEPY**

Liczba osi pojazdu, dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa \ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		stawka	stawka
Jedna oś			
12	18	192,00	324,00
18	25	324,00	420,00
25		420,00	708,00
Dwie osie			
12	28	420,00	540,00
28	33	744,00	1.056,00
33	38	1.056,00	1.596,00
38		1.440,00	2.124,00
Trzy osie i więcej			
12	38	852,00	1.188,00
38		1.188,00	1.596,00