



Szczecin 2019-08-02


**Nasz znak:** WGKiOŚ-III.1431.9.2019.RZ

**UNP:** 49239/WGK/-V/19

**Dotyczy:** projektu stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Szymanowskiego na odcinku od ul. Ogińskiego do ul. Moniuszki

W odpowiedzi na Pani wniosek w sprawie udostępnienia informacji publicznej w zakresie projektu aktualnej stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Szymanowskiego na odcinku od ul. Ogińskiego do ul. Moniuszki Wydział Gospodarki Komunalnej przesyła w załączeniu zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku. Jednocześnie informuję iż tuż po Oran zarządzający ruchem nie posiada protokołów pokontrolnych wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

Podmiotem realizującym zadanie polegającym wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu był podmiot: Inżynieria Lądowa Sp. z o.o.

Z poważaniem  
**KIEROWNIK REFERATU**  
ds. Organizacji Ruchu  
  
**Marcin Charęza**

W załączeniu:

- zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Szymanowskiego na odcinku od ul. Ogińskiego do ul. Moniuszki.

# URZĄD MIASTA SZCZECIN

## WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ i OCHRONY ŚRODOWISKA



Miasto Szczecin

### PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Zmiana oznakowania parkingu w ciągu ul. Szymanowskiego w Szczecinie.**

**Szczecin  
Czerwiec 2019**

**URZĄD MIASTA SZCZECIN**  
Wydział Gospodarki Komunalnej  
pl. Armii Krajowej 1  
70-456 Szczecin

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zmiana oznakowania parkingu w ciągu ul. Szymanowskiego w Szczecinie.

### 1. Podstawa opracowania

1. Strefy Płatnego parkowania.
2. Spotkanie w siedzibie WGK.
3. Wizja lokalna w terenie.
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017r. poz. 128 z późn. zm.).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.03.220.2181).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.03.177.1729).

### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu mający na celu zmianę oznakowania parkingu w ciągu ul. Szymanowskiego w Szczecinie.

### 3. Opis stanu istniejącego

Ulica Szymanowskiego jest drogą gminną o zmiennej szerokości i nawierzchni asfaltowej ograniczoną obustronnymi chodnikami i parkingami.

Przedmiotowy odcinek ulicy posiada oznakowanie pionowe oraz poziome. W ciągu ul. Szymanowskiego panuje średnie natężenie ruchu kołowego oraz średnie ruchu pieszego.

Po środku jezdni znajdują się miejsca postojowe obustronne pod kątem 60<sup>0</sup> zbyt wąskie na parkowanie pojazdów po obu stronach. Często dochodzi do sytuacji słownych między kierującymi oraz do drobnych otarć.

### 4. Opis stanu projektowanego

Projekt nowej organizacji ruchu przewiduje zmianę oznakowania parkingu w ciągu ul. Szymanowskiego poprzez likwidację jednego rzędu miejsc postojowych oraz wyznaczenie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych.

Projektowana organizacja ruchu przewiduje:

#### 1. Umieszczenie znaków pionowych:

- D-18 „Parking” (M), x2,
- D-18a „Parking miejsce zastrzeżone” (M), x2,
- Tabliczka T-30c, x1,
- Tabliczka T-3a „koniec”, x1,
- Tabliczka T-29, x2,

- C-9 zintegrowany ze słupkiem U-5, x 1.
- 2. Wprowadzenie oraz likwidacja znaków poziomych.
- 3. Wprowadzenie separatora U-25a.

Szczegółowe zastosowanie powyższego oznakowania przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym w skali 1:500.

**Oznakowanie pionowe należy ustawić z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej.**

**Pozostałe istniejące oznakowanie pozostaje bez zmian i znajduje się poza zakresem opracowania.**

#### **5. Analiza wpływu zmienionej organizacji ruchu na bezpieczeństwo ruchu drogowego.**

Wprowadzona zmiana w organizacji ruchu ułatwi osobom niepełnosprawnym parkowanie pojazdów w ciągu ul. Szymanowskiego oraz ułatwi parkowanie innym uczestnikom ruchu.

#### **6. Warunki techniczne znaków**

Oznakowanie powinno odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.03.220.2181) oraz ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.05.108.908).

#### **7. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu do dnia 30 lipca 2019 r.**

Opracował: mgr inż. Marcin Chareża



