

UCHWAŁA NR XLIII/1094/10
Rady Miasta Szczecin
z dnia 25 stycznia 2010 r.

w sprawie odmowy uwzględnienia wezwania do usunięcia naruszeń w uchwałach Rady Miasta Szczecin

Na podstawie art. 101 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminny (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 zm. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz.1441 i Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128; z 2006 r. Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420; Nr 157, poz. 1241); **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Odmawia się uwzględnienia wezwania Pani Bożeny Pietrzyńskiej z dnia 30 listopada 2009 r. do uznania za podjętą z naruszeniem prawa uchwałę Rady Miasta Szczecin Nr XIII/269/03 z dnia 01 grudnia 2003 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych Miasta Szczecina oraz sposobu ich pobierania oraz uchwałę Rady Miasta Szczecin Nr XXIX/576/04 z dnia 22 listopada 2004 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych Miasta Szczecina oraz sposobu ich pobierania.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Brak jest podstaw do uznania wezwania Pani Bożeny Pietrzyńskiej z dnia 30 listopada 2009 r. o uchylenie niektórych przepisów uchwały Nr XIII/269/03 z dnia 01.12.2003 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych Miasta Szczecin oraz sposobu ich pobierania oraz uchwały jej zmieniającej Nr XXIX/576/04 z dnia 22.11.2004 r. Uchwały obowiązywały od dnia 29.12.2003 r. do 01.08.2005 r.

1. Zgodnie z treścią art. 13b ust. 1 ustawy od drogach publicznych opłatę, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1 (parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania), pobiera się za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, w wyznaczonym miejscu, w określone dni robocze, w określonych godzinach lub całodobowo. Kompetencja w tym zakresie należy do Rady gminy (rada miasta), która na wniosek wójta (burmistrza, prezydenta miasta), zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania. Rada gminy (rada miasta), ustalając strefę płatnego parkowania:

- ustala wysokość stawek opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1 ,z tym że opłata za pierwszą godzinę parkowania pojazdu samochodowego nie może przekraczać 3 zł;
- może wprowadzić opłaty abonamentowe lub zryczałtowane oraz zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi;

- określa sposób pobierania opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1.

Rada Miasta Szczecina uchwałą nr XIII/269/03 z dnia 1 grudnia 2003 r. skorzystała z przysługującego uprawnienia i ustaliła strefę płatnego parkowania, opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych oraz sposób ich pobierania. Obszar strefy (dalej SPP) został szczegółowo wskazany w załączniku do w/w uchwały. Jednocześnie zgodnie z § 3 parkowanie pojazdów w SPP było płatne w dni robocze w godzinach od 8 do 17. W ten sposób Rada Miasta wskazała, że „wyznaczone miejsca”, w których opłata ma być pobierana to cały obszar SPP wyznaczony zgodnie z załącznikiem do przedmiotowej uchwały.

Znak D-44 (strefa parkowania) oraz D-45 (koniec strefy parkowania) wyznaczają początek i koniec obszaru strefy, zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.).

Organ nie ma obowiązku wskazywania numerów posesji w przesyłanych upomnieniach wzywających do uregulowania należności z tytułu nieopłaconych postojów pojazdu w SPP, przy których parkowane były auta w ramach strefy płatnego parkowania (wyrok WSA w Szczecinie sygn. akt II S.A./Sz 13/07).

2. Zgodnie z art. 13f ust. 2 ustawy o drogach publicznych Rada gminy (rada miasta) określa wysokość opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 1, oraz sposób jej pobierania. Wysokość opłaty dodatkowej nie może przekroczyć 50 zł. Ustawodawca przyznał Radzie Miasta kompetencje do utworzenia opłaty dodatkowej w uchwale o SPP oraz określenie jej wysokości i sposobu pobierania. Jedyne ograniczenie, na jakie wskazuje ustawodawca to maksymalna wysokość takiej opłaty – 50 zł. W treści uchwały Nr XIII/269/03 z dnia 1 grudnia 2003 r. zmienionej uchwałą Nr XXIX/576/04 z dnia 22 listopada 2004 r. Rada Miasta Szczecina ustaliła wysokość opłaty dodatkowej. Uchwała Rady Miasta ograniczenia tego przestrzega, bowiem opłata dodatkowa w żadnej sytuacji nie przekracza 50 zł.

3. Ustawodawca w treści art. 13b ust.3 i ust. 4 ustawy o drogach publicznych upoważnił Radę Miasta do podjęcia uchwały w przedmiocie utworzenia SPP oraz wskazał na elementy, które uchwała winna zawierać. Należą do nich:

- 1) ustalenie wysokości stawek opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, z tym że opłata za pierwszą godzinę parkowania pojazdu samochodowego nie może przekraczać 3 zł;
- 2) możliwość wprowadzenia opłaty abonamentowej lub zryczałtowanej oraz zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi;
- 3) określenie sposobu pobierania opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1.

W treści upoważnienia do podjęcia uchwały w przedmiocie utworzenia SPP brak jest wskazania sposobu dystrybucji opłat jednorazowych i opłat abonamentowych. Trudno zatem czynić zarzut Radzie Miasta Szczecina, iż nie podjęła uchwały w tym przedmiocie skoro nie występowało upoważnienie ustawowe, które przyznawałoby kompetencje temu organowi do rozstrzygnięcia tej kwestii.

Przewodniczący Rady Miasta Szczecin

Bazyli Baran