



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin
Michał Przepiera
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4991 43 51 100, fax +4991 42 30 806
mprzepl@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, dn. 22.05.2026 r.

Pan
Dariusz Smoliński
Radny Rady Miasta Szczecin

WZP.II.0003. 6.2026.KS
Dotyczy: Interpelacji nr 2032

W odpowiedzi na interpelację nr 2032 uprzejmie wyjaśniam co następuje:

1. Miasto odbywa cykliczne spotkania z partnerem PKP PLK w trakcie których oceniany jest stan rzeczowy i finansowy zakresu realizowanych przez PKP PLK prac. Na spotkaniach poruszane są ponad to kwestie wzajemnej koordynacji prowadzonych prac w stosunku do zakresu, które miasto wykonało i rozliczyło w ramach budowy SKM. Spotkania, o których mowa powyżej zorganizowane są zarówno na wniosek Lidera Projektu – SOM jak i GMS i PKP PLK. W ramach cyklicznych spotkań partnerów, omawiane są oraz zgłaszane problemy i trudności występujące na inwestycjach. Partnerzy współpracują ze sobą na bieżąco utrzymując kontakt mailowy i telefoniczny.
2. GMS nie odpowiada za sposób w jaki wykonawca partnera PKP PLK prowadzi prace. Intensyfikacja prac ma bezpośredni związek z terminem realizowanego zadania zaplanowanego przez Partnera PKP PLK na dzień 31.12.2026 r. Co więcej sposób prowadzenia prac przez PKP PLK ma związek z ciągłością i bezpieczeństwem utrzymania ruchu kolejowego na poszczególnych węzłach.
3. Partner GMS nie ma wglądu w dokumenty, o których mowa w pytaniu Pana Radnego. Przedmiotowe pytanie powinno zostać skierowane do Lidera Projektu lub bezpośrednio do PKP PLK, bądź do Lidera Projektu, który powinien z racji swojej roli w projekcie, być w dyspozycji ww. dokumentów.
4. Inwestycja prowadzona jest przez Partnera PKP PLK w obrębie zamkniętych terenów kolejowych. GMS pozostaje w bieżącym kontakcie z partnerem, natomiast nie ma bezpośredniego wpływu na działania prowadzone przez PKP. W trosce jednak o dobro mieszkańców, na bieżąco zwraca się do PKP z prośbą o prowadzenie prac w sposób nienaruszający dobrostanu osób przebywających na terenach sąsiadujących.

5. GMS zwróci się do Lidera Projektu odpowiedzialnego za koordynację wszelkich prac prowadzonych przez partnerów Projektu o wszczęcie działań zaradczych i informacyjnych. O wynikach sprawy zostanie Pan niezwłocznie poinformowany, po otrzymaniu stosownej odpowiedzi od SOM.
6. GMS przekazała do PKP informację wraz z wnioskiem o ograniczenie najbardziej hałaśliwych prac w godzinach nocnych co na terenach najbardziej zwartej zabudowy. Po otrzymaniu **stosownej** odpowiedzi od PKP PLK o wynikach sprawy, zostanie Pan niezwłocznie poinformowany.

ZASTĘPCA WŁAŚCICIELA MIASTA

Michał Prochoczek