

Projekt

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2021 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska w sprawie wpisania do Krajowego Planu Odbudowy zadania pt. „S6 Zachodnie drogowe obejście Szczecina” wraz z drogami dojazdowymi do węzłów

Na podstawie art. 16 ust. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. (Dz. U. z 1997 r. Nr 78 poz. 483, z 2001 r. Nr 28 poz. 319, z 2006 r. Nr 200 poz. 1471 oraz z 2009 r. Nr 114 poz. 946) w związku z § 14 ust. 3 Statutu Miasta Szczecin stanowiącego załącznik do Uchwały Nr VI/ 189/19 Rady Miasta Szczecin z dnia 23 kwietnia 2019 r. (Dz.Urz. Woj. Zachodniopom. z 2019r. poz. 3021) **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Rada Miasta Szczecin przyjmuje Stanowisko w sprawie wpisania do Krajowego Planu Odbudowy zadania pt. „S6 Zachodnie drogowe obejście Szczecina” wraz z drogami dojazdowymi do węzłów.

§ 2. Stanowisko, o którym mowa w § 1, stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miasta Szczecin

z dnia.....2021 r.

Stanowisko
Rady Miasta Szczecin
w sprawie wpisania do Krajowego Planu Odbudowy zadania
pt. „S6 Zachodnie drogowe obejście Szczecina” wraz z drogami dojazdowymi do węzłów

My, Radni Rady Miasta Szczecin, zwracamy się z wnioskiem o uwzględnienie w projektowanym Krajowym Planie Odbudowy zadania pt. „S6 Zachodnie drogowe obejście Szczecina”.

Zachodnia Obwodnica Szczecina ma kluczowe znaczenie dla dalszego zrównoważonego rozwoju stolicy Pomorza Zachodniego oraz całego obszaru metropolitalnego Szczecina. Zdanie to nabiera szczególnego znaczenia w kontekście rozbudowy Zakładów Chemicznych Police z Grupy Azoty. Od lat ruch ciężarowy do tej wielkiej fabryki chemicznej odbywa się siecią dróg w obszarze Szczecina.

Biorąc pod uwagę bezpieczeństwo, dostęp do terenów inwestycyjnych, dostępność komunikacyjną oraz poprawę warunków środowiskowych, dbając o zrównoważony rozwój metropolii, a także dzisiejsze i przyszłe interesy naszych mieszkańców, jako szczecińscy samorządowcy apelujemy do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej o wpisanie budowy Zachodniej Obwodnicy Szczecina, wraz z drogami dojazdowymi do węzłów, do Krajowego Planu Odbudowy.

Działania te zabezpieczą finansowanie inwestycji oraz umożliwią połączenie z drogami, za które odpowiadają samorządy, a także urealnią zapowiedzi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o przyśpieszeniu prac nad obwodnicą.

Jako Rada Miasta Szczecin deklarujemy także swoje zaangażowanie i gotowość do współpracy przy realizacji tego kluczowego, dla Szczecina i całej metropolii, projektu drogowego.

Stanowisko otrzymują:

1. Prezes Rady Ministrów
2. Wojewoda Zachodniopomorski

Do wiadomości:

1. Marszałek Sejmu RP
2. Marszałek Senatu RP
3. Parlamentarzyści z Województwa Zachodniopomorskiego

Uzasadnienie

Z punktu widzenia Szczecina i Pomorza Zachodniego budowa "S6 Zachodnie drogowe obejście Szczecina" ma fundamentalne znaczenie (51 km drogi krajowej S6, o szacunkowym koszcie budowy przekraczającym 4 mld zł). Pomimo rządowych zapowiedzi ogłoszenia przetargu dot. tej inwestycji w dalszym ciągu nie przedstawiono źródła jej finansowania, tym bardziej nie stworzono mechanizmu finansowania dróg dojazdowych.

Krajowy Plan Odbudowy wydaje się narzędziem, które w wymiarze finansowym zapewnia potencjalnie środki na realizację ww. przedsięwzięć. Tymczasem zapisy programu w odniesieniu do obwodnic wskazują na budowę w skali całego kraju jedynie 70 km tego typu dróg w cenie średniej 6,6 mln Euro za km. Potrzeby infrastrukturalne w zakresie inwestycji drogowych w KPO zostały tym samym zmarginalizowane.

Województwo Zachodniopomorskie w ubiegłym roku złożyło do Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej projekty p.n. „Budowa zachodniej drogowej obwodnicy miasta Szczecina jako zielonego korytarza” oraz „Budowa infrastruktury uzupełniającej dla Zachodniego Drogowego Obejścia Szczecina” – obecne zapisy KPO wydają się pomijać te przedsięwzięcia.

W związku z powyższym zwracam się do Wysokiej Rady z prośbą o przyjęcie przedstawionego Stanowiska, ponieważ wpisanie zadania "S6 Zachodnie drogowe obejście Szczecina" do Krajowego Planu Odbudowy jest niewątpliwie kluczowym elementem dalszego rozwoju Miasta Szczecina w kolejnych latach oraz strategiczną kwestią dla wielu innych inwestycji realizowanych i planowanych w mieście.