



KONFEDERACJA
WOLNOŚĆ I NIEPODLEGŁOŚĆ

Szczecin, dnia 16 listopada 2020 r.

KORWiN
Oddział Szczecin
ul. 5 Lipca 14
70-376 Szczecin



Pani Renata Łażewska

Przewodnicząca Rady Miasta Szczecin

Przedłożenie obywatelskiego projektu uchwały w sprawie określenia niższych stawek podatku od środków transportowych

Niniejszym przedkładamy obywatelski projekt uchwały w sprawie określenia niższych stawek podatku od środków transportowych wraz z uzasadnieniem i wykazem mieszkańców popierających projekt. Jednocześnie informujemy, że osobą upoważnioną do kontaktu w sprawie przedkładanego projektu uchwały, w tym do wprowadzania w nim autopoprawek jest Pan Dariusz Gładun,

Z poważaniem,

Dariusz Gładun
Prezes Oddziału Szczecin
Partia KORWiN
Konfederacja

Projekt uchwały Nr 247/20
Data rej. w BRM 19.11.2020.
Data skier. do Komisji 19.11.2020.
Spodziewany termin sesji 11 listopada 2020.

UCHWAŁA NR.....
RADY MIASTA SZCZECIN

z dnia2020 r.

w sprawie określenia niższych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych) (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1170), Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego wyprodukowanego w roku 2016 i wcześniejszych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **138 zł**,
 - 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **225 zł**,
 - 3) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton **261 zł**.
2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton; w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia określa załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.
3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego wyprodukowanego w roku 2016 i latach wcześniejszych przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: **237 zł**.
4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów określa załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.
5. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: **225 zł**.
6. Od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego; w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia określa załącznik Nr 3 do niniejszej uchwały.
7. Od autobusu wyprodukowanego w roku 2016 i latach wcześniejszych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - 1) mniejszej niż 22 miejsca **171 zł**,
 - 2) równej lub większej niż 22 miejsca **261 zł**.

§ 2. Dla pojazdów określonych w §1 ust.1, 3 i 7 wyprodukowanych w roku 2017 i latach następujących, stawki podatku określa się w wysokości:

RADCA PRAWNY

Matyjasz Krzywiczki
Matyjasz Krzywiczki

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **114 zł**,
 - 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **186 zł**,
 - 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **225 zł**.
2. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: **207 zł**.
3. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - 1) mniejszej niż 22 miejsca **147 zł**,
 - 2) równej lub większej niż 22 miejsca **225 zł**.

§ 3. Stawki podatku od środków transportowych o napędzie wyłącznie elektrycznym określa się w wysokości:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdów powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton: **12 zł**.
2. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego od używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: **12 zł**.
3. Od autobusu, niezależnie od liczby miejsc do siedzenia: **12 zł**.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 5. Traci moc Uchwała Nr XI/332/19 Rady Miasta Szczecin z dnia 22 października 2019 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z dniem 1 stycznia 2021 r.

Przewodnicząca/Przewodniczący Rady
Miasta Szczecin

.....

RAIDCA PRAWNY
Mateusz Krzywicki
Mateusz Krzywicki

Załącznik nr 1 do uchwały Nr.....

Rady Miasta Szczecin

z dnia2020 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH
W § 1 UST. 2 UCHWAŁY – SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka minimalna podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 0 | 138,95 |
| 13 | 14 | 138,95 | 383,99 |
| 14 | 15 | 383,99 | 540,96 |
| 15 | | 540,96 | 1224,18 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 138,95 | 241,69 |
| 17 | 19 | 241,69 | 495,77 |
| 19 | 21 | 495,77 | 643,73 |
| 21 | 23 | 643,73 | 991,52 |
| 23 | 25 | 991,52 | 1541,49 |
| 25 | | 991,52 | 1541,49 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 643,73 | 652,76 |
| 25 | 27 | 652,76 | 1018,62 |
| 27 | 29 | 1018,62 | 1617,14 |
| 29 | 31 | 1617,14 | 2398,61 |
| 31 | | 1617,14 | 2398,61 |

RADCA PRAWNY

Mateusz Krzywicki
Mateusz Krzywicki

Załącznik nr 2 do uchwały Nr.....

Rady Miasta Szczecin

z dnia2020 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W § 1 UST. 4 UCHWAŁY
– CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE PRZYSTOSOWANE DO UŻYWANIA
ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka minimalna podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 0 | 37,29 |
| 18 | 25 | 259,78 | 469,81 |
| 25 | 31 | 547,73 | 898,94 |
| 31 | | 1381,13 | 1894,94 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 1218,53 | 1684,91 |
| 40 | | 1684,91 | 2492,33 |

RADCA PRAWNY
Mateusz Krzywicki
Mateusz Krzywicki

Załącznik nr 3 do uchwały Nr.....

Rady Miasta Szczecin

z dnia2020 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W § 1 UST. 6 UCHWAŁY
– PRZYCZEPY I NACZEPY

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawka minimalna podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 0 | 24,89 |
| 18 | 25 | 173,93 | 312,84 |
| 25 | | 312,84 | 548,86 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 205,57 | 302,69 |
| 28 | 33 | 599,67 | 831,18 |
| 33 | 38 | 831,18 | 1262,56 |
| 38 | | 1123,66 | 1662,33 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 661,79 | 921,50 |
| 38 | | 921,5 | 1252,40 |

RADCA PRAWNY
Marcin Urzywicki
Marcin Urzywicki

UZASADNIENIE

do projektu uchwały w sprawie określenia niższych stawek podatku od środków transportowych

Podatki i opłaty lokalne stanowią dochody własne gminy. Jednym z ich źródeł jest podatek od środków transportowych. W zakresie określonym w art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1170), kompetencje do ustalania wysokości stawek tego podatku powierzono radzie gminy. Podjęcie uchwały nie wymaga uprzednio zasięgnięcia opinii, uzyskania zgody lub stanowiska innego organu (organizacji, instytucji), w związku z czym projektodawca o taką zgodę nie występował. Stawki określone przez radę nie mogą przekroczyć stawek maksymalnych ustalonych w/w ustawą.

Ustawa pozostawia w kompetencji rady gminy decyzję o ustaleniu stawek podatku niższych niż maksymalne określone w art. 10 ust. 1 z zastrzeżeniem art. 12b i art. 20 ust. 1 ustawy. W związku z tym stawki podatku zawarte w uchwale zostały określone na poziomie 25% stawek podatku obowiązujących w roku 2020 dla środków transportowych określonych w §1 ust. 1, 3, 5 i 7 oraz §2 i §3 uchwały. Natomiast dla środków transportowych określonych w §1 ust. 2, 4 i 6 stawki podatku zawarte w załącznikach 1-3 do uchwały określono na poziomie stawek przewidzianych w Obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2020 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r. Budżet Miasta Szczecin na 2020 rok (po zmianach) zakładał wpływy z tytułu podatku od środków transportowych na poziomie 10 000 000 zł, natomiast obniżenie wpływów z tego tytułu w 2021 z uwagi na podjęcie niniejszej uchwały pozostawi do dyspozycji podatników przeważającą część tych środków umożliwiając im skuteczniejsze gospodarowanie dostępnym kapitałem, utrzymywanie oraz powiększanie przewag konkurencyjnych oraz rozwój prowadzonej działalności.

Biorąc pod uwagę pogarszającą się sytuację gospodarczą w kraju, znaczący spadek obrotów i dochodów przedsiębiorstw w większości branż oraz groźbę nieprzewidzianych utrudnień w prowadzeniu działalności wynikających z dynamiki sytuacji epidemicznej jednym z nadrzędnych zadań władz miasta jest zapewnienie sprzyjających warunków



do funkcjonowania przedsiębiorstw zlokalizowanych na jego terenie. Obniżenie kosztów funkcjonowania przedsiębiorstw poprzez stosowanie znacząco obniżonych stawek podatku od środków transportowych stanowi jedno z elementarnych ułatwień prowadzenia działalności gospodarczej na terenie miasta. Niskie podatki lokalne, nie stanowiące znaczącego obciążenia finansowego są jednym z czynników mających wpływ na decyzję o ulokowaniu siedziby przedsiębiorstwa. Trwałe wprowadzenie zasady stosowania niskich stawek podatku będzie stanowiło element sprzyjający rozwojowi przedsiębiorstw i przedsiębiorczości. Środki jakie pozostaną dzięki temu w dyspozycji przedsiębiorstw będą mogły być przeznaczone na utrzymanie, a nawet zwiększenie liczby miejsc pracy, na nakłady inwestycyjne prowadzące do rozwoju lokalnych zakładów pracy oraz zwiększanie parku maszynowego środków podlegających opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych, co będzie czynnikiem amortyzującym uszczuplenie wpływów do budżetu miasta z tytułu tego podatku.

Reasumując, obniżenie stawek podatku będzie stanowiło znaczący czynnik pobudzający szczecińskie przedsiębiorstwa do rozwoju, utrzymania bądź wzrostu zatrudnienia, co nie pozostanie bez wpływu na sytuację materialną mieszkańców miasta. Dbanie o poziom zamożności mieszkańców i tworzenie warunków sprzyjających pracy i przedsiębiorczości to element wizerunku miasta, który zwiększa jego atrakcyjność względem podjęcia decyzji o osiedleniu i lokowaniu działalności gospodarczej. Pobudzenie rozwoju przedsiębiorstw i konsekwentne stosowanie niskich podatków lokalnych w długim okresie będzie impulsem do zrównoważonego i zdrowego rozwoju miasta poprzez wzrost zamożności jego mieszkańców i poprawę konkurencyjności przedsiębiorstw.

