

Projekt

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2020 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych Miasta Szczecin oraz sposobu ich pobierania.

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b i art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U z 2020 r. poz. 470, poz. 1087), **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. 1 W uchwale Nr XX/564/12 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 czerwca 2012 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych Miasta Szczecin oraz sposobu ich pobierania (tj. Dz. Urz. Woj. Zach. z 2014 r., poz. 2364 z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 po pkt 14 dodaje się pkt 15 w brzmieniu:

„15) pojeździe z napędem hybrydowym – pojeździe z napędem hybrydowym w rozumieniu art. 2 pkt 13 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (tj. Dz. U. 2020 r. poz. 908 z późn. zm.).”;

2) § 5 ust. 1 pkt 3 lit. e otrzymuje brzmienie:

„e) opłata zryczałtowana 12-miesięczna dla właściciela pojazdu o napędzie hybrydowym, którego emisja CO₂ nie przekracza 100g/km dla według:

- normy NEDC zgodnie z rozporządzeniem (WE) 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów oraz rozporządzeniem Komisji (UE) (Dz. Urz. UE L 171 z 29.06.2007, str. 1) 2016/646 z dnia 20 kwietnia 2016 r. zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 692/2008 w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 6) (Dz. Urz. UE L 109 z 26.04.2016, str. 1) dla warunków miejskich lub

- normy WLTP zgodnie z rozporządzeniem Komisji (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. uzupełniającym rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, zmieniające dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 i rozporządzenie Komisji (UE) nr 1230/2012 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 (Dz. Urz. UE L 175 z 7.07.2017, str. 1) dla wartości niskich wynosi 10 zł.”;

3) w § 5 po ust. 8 dodaje się ust. 9 w brzmieniu:

„9. Uprawnienia wynikające z nabycia abonamentów, opłat zryczałtowanych lub uprawnienia do postoju ze stawką zerową mogą przysługiwać każdorazowo przez okres nie dłuższy niż 12 miesięcy.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

UZASADNIENIE

W związku z wprowadzeniem nowych norm emisji spalin dla pojazdów oraz nowego sposobu badania poziomu emisji spalin, według normy WLTP zgodnej z rozporządzeniem Komisji (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. uzupełniającym rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, zmieniające dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 i rozporządzenie Komisji (UE) nr 1230/2012 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 (Dz. Urz. UE L 175 z 7.07.2017, str. 1) należy uaktualnić zapisy dotyczące uprawnień dla pojazdów hybrydowych. Jednocześnie zostanie usunięty zapis dotyczący pojazdów z napędem elektrycznym, które zwolnione są z opłat z mocy ustawy.

Mając powyższe na uwadze podjęcie uchwały jest w pełni uzasadnione.