



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Daniel Wacinkiewicz

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. + 4891 42 45 209, +4891 42 25 302

fax +4891 42 45 207

dwacin@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2021-10-13

Pan Dariusz Matecki
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WGK-II.0003.1743.2021.AB

dotyczy: interpelacje 3165

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację 3165 informuję, że część wycofanych z użytku rowerów i stacji należy do spółki Nieruchomości i Oplaty Lokalne, a część jest własnością Gminy Miasto Szczecin. Prowadzona w czerwcu i lipcu sprzedaż dotyczyła rowerów spółki NiOL. Sprzedano 169 rowerów Bike_S za sumę 34 109,62 zł brutto. Rowery w zależności od stanu technicznego i wizualnego zostały podzielone na trzy grupy cenowe: 61,5 zł za jeden rower (w tym VAT), 123 zł za jeden rower (w tym VAT), 184,5 zł za jeden rower (w tym VAT). W wyniku licytacji część rowerów osiągnęła ceny wyższe od wywoławczej. Najdroższy egzemplarz został sprzedany za 744 zł. Średnia cena wszystkich sprzedanych pojazdów to 201 zł. Dwóch rowerów za cenę 61,50 zł kupujący nie odebrał. Zostaną ponownie wystawione na sprzedaż. 83 używane rowery będące własnością spółki weszły w skład Miejskiej Wypożyczalni Rowerów, która oferuje pojazdy na dłuższy czas (weekend, tydzień, miesiąc). Rowery będące własnością Gminy zostaną wystawione na sprzedaż w październiku br.

Używane stacje rowerowe typu HomePort w liczbie 36 spółka NiOL zaoferowała do sprzedaży. Żaden z czterech przetargów nie został rozstrzygnięty, ze względu na brak chętnych ich zakupem. Spółka zamierza podjąć próbę ich sprzedania w trybie z wolnej ręki. 51 stacji typu Nextbike, należących do Gminy Miasto Szczecin, również zostanie przeznaczone na sprzedaż.

W zakresie parkomatów informuję, że sprzedano 150 sztuk za 111 000 zł, a pozostało 146 sztuk. Spółka NiOL poszukuje zainteresowanych zakupem pozostałych urządzeń.

Środki pozyskane ze sprzedaży rowerów i parkomatów zostaną przeznaczone na zakup stojaków do stref postojów nowego roweru miejskiego.

Ponadto informuję, że termin składania i otwarcia ofert w przetargu na rower IV generacji ustalono na dzień 6 maja 2021. Firma Nextbike Polska wniosła odwołanie do Krajowej Izby Odwoławczej na zapisy specyfikacji warunków zamówienia. Z powodu postępowania przed Krajową Izbą Odwoławczą otwarcie ofert było kilkakrotnie przekładane. Ostatecznie otwarcie nastąpiło 23 lipca br. Spółka Nextbike Polska, choć warunki przetargu zostały dostosowane do jej oczekiwań, nie złożyła oferty. Skutkiem wniesienia odwołania do KIO przez Nextbike Polska było wydłużenie postępowania przetargowego o prawie 3 miesiące. Nowy rower miejski pojawi się na ulicach Szczecina w pierwszym kwartale 2022, a nie w roku 2021, jak planowano.

Z poważaniem,

Zastępca Prezydenta Miasta

Grzegorz Włodarczyk

GŁÓWNY SPECJALISTA

Zuzanna Kozłowska

DYREKTOR WYDZIAŁU

Daria Radzińska