

**UCHWAŁA NR L/1272/10**  
**Rady Miasta Szczecin**  
**z dnia 06 września 2010 r.**

**w sprawie odmowy uwzględnienia wezwania do usunięcia naruszeń prawa w uchwale Rady Miasta Szczecin**

Na podstawie art. 101 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminny (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 zm. z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz.1271 i Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 i Nr 116, poz. 1203; z 2005 r. Nr 172, poz.1441 i Nr 175, poz. 1457; z 2006 r. Nr 17, poz. 128; z 2006 r. Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz.327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157 poz.1241 z 2010 Nr 28 poz. 142, Nr 28 poz. 146, Nr 106 poz. 675 ); **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. Odmawia się uwzględnienia wezwania Pana Zdzisława Bielowca z dnia 06 sierpnia 2010 r. do uznania za podjętą z naruszeniem prawa uchwałę Rady Miasta Szczecin Nr XV/411/07 z dnia 19 listopada 2007 r. po zmianach wprowadzonych uchwałą Nr XVI/438/07 Rady Miasta Szczecin z dnia 21 grudnia 2007 r., uchwałą Nr XXIV/639/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 28 lipca 2008 r., uchwałą nr XXX/760/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 18 grudnia 2008 r. oraz uchwałą Nr XLIII/179/10 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 stycznia 2010 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych Miasta Szczecin oraz sposobu ich pobierania.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**UZASADNIENIE**

Brak jest podstaw do uznania wezwania Pana Zdzisława Bielowca z dnia 06 sierpnia 2010 r. o uchylenie niektórych przepisów uchwały Nr XV/411/07 z dnia 19 listopada 2007 r. po zmianach wprowadzonych uchwałą Nr XVI/438/07 Rady Miasta szczecin z dnia 21 grudnia 2007 r., uchwałą Nr XXIV/639/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 28 lipca 2008 r., uchwałą nr XXX/760/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 18 grudnia 2008 r. oraz uchwałą Nr XLIII/179/10 Rady Miasta Szczecin z dnia 25 stycznia 2010 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych Miasta Szczecin oraz sposobu ich pobierania.

1. Ustawodawca w treści art. 13b ust.3, ust. 4 i ust. 5 ustawy o drogach publicznych upoważnił Radę Miasta do podjęcia uchwały w przedmiocie utworzenie SPP oraz wskazał na elementy, które uchwała winna zawierać. Należą do nich:

- 1) ustalenie wysokości stawek opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt. 1, z tym że opłata za pierwszą godzinę parkowania pojazdu samochodowego nie może przekraczać 3 zł;
- 2) możliwość wprowadzenia opłaty abonamentowe lub zryczałtowanej oraz zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi;
- 3) określenie sposobu pobierania opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt. 1.

Zdaniem organu elementy wymienione w ustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z ( Dz..U. z 1985 r. Nr 14 poz. 60 z zm.) zostały wyczerpane w Uchwale Rady

Miasta Szczecin Nr XV/411/07 z dnia 19 listopada 2007 r. po zmianach wprowadzonych uchwałą Nr XVI/438/07 Rady Miasta Szczecin z dnia 21 grudnia 2007 r., uchwałą Nr XXIV/639/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 28 lipca 2008 r. oraz uchwałą nr XXX/760/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 18 grudnia 2008 r. oraz uchwałą Nr XLIII/179/10 z dnia 25 stycznia 2010 r.

Urządzenia kasujące rozmieszczone w SPP służące do pobierania opłat za parkowanie i wydawanie biletów miały na celu zwiększenie dostępności do uiszczenia opłaty za parkowanie dla parkujących pojazdy. Urządzenia te charakteryzują się określonymi parametrami technicznymi oraz funkcjami i istotnie wykupienie biletu jest możliwe przy użyciu monet o nominałach 10 gr., 20 gr., 50 gr., 1 zł, 2 zł, 5 zł.

Zdaniem organu nie stanowi to jednak naruszenia konstytucji ponieważ organ nie przejmuje w żadnym stopniu uprawnień NBP jak również nie ogranicza wolności i praw obywatelskich. Jeżeli skarżący ma problem z posiadaniem monet określonych w uchwale nominałów może zawsze zaopatrzyć się w kartę strefową lub wykupić stosowny do potrzeb abonament dostępny w kasie Biura Strefy Płatnego Parkowania.

2. Zgodnie z treścią art. 13b ust.1 ustawy od drogach publicznych opłatę, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt. 1 (parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania), pobiera się za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, w wyznaczonym miejscu, w określone dni robocze, w określonych godzinach lub całodobowo. Kompetencja w tym zakresie należy do Rady gminy (rada miasta), która na wniosek wójta (burmistrza, prezydenta miasta), zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania. Rada gminy (rada miasta), ustalając strefę płatnego parkowania:

- ustala wysokość stawek opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt. 1, z tym że opłata za pierwszą godzinę parkowania pojazdu samochodowego nie może przekraczać 3 zł;
- może wprowadzić opłaty abonamentowe lub zryczałtowane oraz zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi;
- określa sposób pobierania opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt. 1.

Rada Miasta Szczecin uchwałą Nr XV/411/07 z dnia 19 listopada 2007 r. po zmianach wprowadzonych uchwałą Nr XVI/438/07 Rady Miasta szczecin z dnia 21 grudnia 2007 r., uchwałą Nr XXIV/639/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 28 lipca 2008 r. oraz uchwałą nr XXX/760/08 Rady Miasta Szczecin z dnia 18 grudnia 2008 r. oraz uchwałą Nr XLIII/179/10 z dnia 25 stycznia 2010 r. skorzystała z przysługującego uprawnienia i ustaliła strefę płatnego parkowania, opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych oraz sposób ich pobierania. Obszar strefy (zwany dalej SPP) został szczegółowo wskazany w załączniku do w/w uchwały. Jednocześnie zgodnie z § 3 parkowanie pojazdów w SPP jest płatne w dni robocze w godzinach od 8 do 17 z wyjątkiem 2 maja, 24 i 31 grudnia. W ten sposób Rada Miasta Szczecin wskazała, że „wyznaczone miejsca”, w których opłata ma być pobierana to cały obszar SPP wyznaczony zgodnie z załącznikiem do przedmiotowej uchwały.

Znak D-44 (strefa parkowania) oraz D-45 (koniec strefy parkowania) wyznaczają początek i koniec obszaru strefy, zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.) co zdaniem organu wyczerpuje dyspozycję art. 13b Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985( Dz. U. z 1985 r. Nr 14 poz. 60 ze zm.) i nie ma potrzeby uzupełniania ww. uchwały mapami z oznaczeniem linii granicznych pasa drogowego.

Przewodniczący Rady Miasta Szczecin

Bazyli Baran