

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2020 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia zasad korzystania z płatnego parkingu niestrzeżonego położonego w rejonie Placu Orła Białego w Szczecinie oraz wysokości opłat za parkowanie pojazdów na tym parkingu.

Na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 4 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 713) oraz art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 712, poz. 492), **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. W Uchwale Nr XII/473/19 Rady Miasta Szczecin z dnia 18 grudnia 2019 r. w sprawie ustalenia zasad korzystania z płatnego parkingu niestrzeżonego położonego w rejonie Placu Orła Białego w Szczecinie oraz wysokości opłat za parkowanie pojazdów na tym parkingu (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2020 r. poz. 495, 496, 2211, 3077) wprowadza się następujące zmiany :

1) Załącznik Nr 1 do uchwały § 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie :

„Regulamin płatnego parkingu niestrzeżonego położonego na nieruchomościach położonych w Szczecinie w ciągu ul. Staromłyńskiej, oznaczonej jako działka nr 32/5 obręb 1037 oraz w ciągu ul. Koński Kierat, oznaczonej jako działka nr 33/2 obręb 1037.”;

2) Załącznik Nr 1 do uchwały § 4 ust. 3 otrzymuje brzmienie :

„Wysokość opłaty za kartę dojazdową Stare Miasto parking wynosi:
a. karta dojazdowa Stare Miasto - parking 6 miesięczna - 180,00 zł (słownie: sto osiemdziesiąt złotych),

b. karta dojazdowa Stare Miasto – parking 12 miesięczna 360,00 zł (słownie: trzysta sześćdziesiąt złotych).”.

§ 2. Karty dojazdowe Stare Miasto – parking zakupione przed wejściem w życie uchwały zachowują swoją ważność.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

UZASADNIENIE

Gmina Miasto Szczecin, w związku z odnotowaniem w ostatnich latach bardzo dynamicznego przyrostu pojazdów oraz oceną stanowiącą o tym, że następuje proces zawłaszczania przestrzeni publicznej przez parkujące pojazdy realizuje działania zmierzające do opracowania i wdrożenia nowej polityki transportowej.

Istotą tych działań jest wprowadzenie preferencji dla komunikacji zbiorowej z jednoczesnym ograniczeniem dostępności dla pojazdów samochodowych do obszaru charakteryzującego się znacznym deficytem miejsc postojowych. Dlatego na nowo ustala się na określonym obszarze Miasta Szczecin strefę płatnego parkowania jako jeden z elementów niezbędnych do wprowadzenia nowego, kompleksowego systemu parkowania, który to będzie stymulował wzrost rotacji pojazdów w centrum Miasta, a tym samym zwiększenie dostępności miejsc parkingowych.

Działaniem uzupełniającym jest tworzenie płatnych parkingów niestrzeżonych. Pierwszy taki parking powstał na mocy Uchwały Rady Miasta z grudnia ubiegłego roku na Placu Orła Białego i ulic przylegających, po wcześniejszym wyłączeniu tych dróg z kategorii dróg publicznych. Przepisami przedmiotowej uchwały określono między innymi sposób zapewnienia miejsc dla mieszkańców nieruchomości sąsiadujących i wysokość opłat przez nich wnoszonych za korzystanie z tych miejsc.

W związku z określeniem nowych wysokości opłat w Strefie Płatnego Parkowania w Szczecinie zasadnym jest wyrównanie wysokości opłat obowiązujących dla mieszkańców przyległych ulic, korzystających z prawa do parkowania na płatnym parkingu niestrzeżonym.

Jednocześnie, w związku z omyłką pisarską, dokonano korekty numeracji działki, na której położony jest płatny parking niestrzeżony w rejonie Placu Orła Białego.

Spójność rozwiązań wpisujących się w nową politykę parkingową stanowi o tym, że podjęcie uchwały jest w pełni uzasadnione.