



Urząd Miasta Szczecin
Biuro Informacji Publicznej
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 435 12 96
awroblew@um.szczecin.pl

Szczecin, dn. 8 lipca 2019 r.

BIP-S.1431.66.2019.AZ
42848/BIP/-I/19

W odpowiedzi na wniosek z dnia 26 czerwca 2019 r. o udostępnienie informacji publicznej na podstawie ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej przekazuję informacje otrzymane z jednostek organizacyjnych Urzędu Miasta Szczecin (Wydziału Gospodarki Komunalnej i Wydziału Zarządzania Projektami).

- Czy na sesji Rady Miasta 25 czerwca 2019 roku przyjęto zmianę budżetu, która obejmuje wymianę nakładki (nawierzchni) na ulicy Lubczyńskiej (projekt uchwały zakładał jedynie budowę chodnika)?

Na sesji Rady Miasta Szczecin, która miała miejsce w dn. 25 czerwca 2019 roku przyjęto szereg zmian w budżecie Miasta na 2019 rok, Wieloletniej Prognozie Finansowej na 2019 rok i lata następne oraz Wieloletnim Programie Rozwoju Szczecina na lata 2019-2023. W ramach przedmiotowych zmian ujęte zostało zadanie dotyczące wnioskowanej inwestycji w zakresie wymiany nakładki (nawierzchni) na ul. Lubczyńskiej z kwotą 1 567 000,00zł wprowadzoną do budżetu w roku 2019.

- Dlaczego na w/w sesji zmieniono kwotę przeznaczoną na remont torowisk w Szczecinie? Czy zmienił się planowany zakres tego zadania?

Kwota przeznaczona na remont torowisk w Szczecinie ujęta w ramach zadania „Budowa i przebudowa torowisk – ETAP II” i dostosowana do harmonogramu działań prowadzonych w ramach przedmiotowej inwestycji. Zmiana budżetowa ma charakter techniczny – służy zbilansowaniu nakładów inwestycyjnych ponoszonych przez Miasto w latach 2019-2023 do wysokości limitów założonych w Wieloletniej Prognozie Finansowej. Obecnie w budżecie Miasta zostały zabezpieczone środki na działania, które w zakresie realizacji wkroczyły w zaawansowaną fazę, takie jak: Przebudowa torowiska z siecią trakcyjną w węźle Wyszyńskiego, Przebudowa torowiska z siecią trakcyjną na Placu Szarych Szeregów, Budowa podstacji prostownikowej Chmielewskiego, Remont podstacji prostownikowej

Kolumba, Rozbudowa i przebudowa układu drogowego al. Powstańców Wielkopolskich dla zadania pn. "Przebudowa torowiska z siecią trakcyjną w ciągu al. Powstańców Wielkopolskich do pętli Pomorzany wraz z rozbudową pętli". Dla pozostałych działań zabezpieczone zostały środki na opracowanie dokumentacji projektowych, środki finansowe przeznaczone na realizację poszczególnych składowych przedmiotowej inwestycji będą wprowadzane sukcesywnie w miarę uzyskiwania informacji odnośnie kosztów pochodzących z kosztorysów inwestorskich z opracowanych dokumentacji.

- Jaki jest obecny stan przetargu na remont torowiska w ciągu ulicy Mickiewicza (od Mostu Akademickiego)? Czy został wybrany wykonawca? Czy została podpisana umowa? Kiedy planowane jest prowadzenie prac budowlanych? Czy Miasto uzyskuje na wskazany fragment finansowanie zewnętrzne? Czy na odcinku, na którym remontowane będzie torowisko, planowana jest również wymiana nawierzchni na jezdni?

W dn. 31 stycznia 2019 r. nastąpiło otwarcie ofert w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia powyżej kwot określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 PZP, którego przedmiotem jest „Wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem) – złożonych zostało 6 ofert:

Nr oferty	Nazwa (firma) oraz adres Wykonawcy	Cena łączna brutto oferty (w zł)	Okres gwarancji jakości (i rękojmi) na roboty budowlane (ilość m-cy)	Warunki płatności zawarte w ofercie	Termin wykonania zamówienia	Doświadczenie kierownika budowy (ilość robót)
1	ZUE S.A. Ul. Kazimierza Czapińskiego o 3 30-048 KRAKÓW	35 210 297,07	96	na warunkach zawartych we wzorze umowy dołączonym do siwz	na warunkach zawartych we wzorze umowy dołączonym do siwz	3
2	STANLED I Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Ul. Pierwszej Brygady 35	39 476 732,56	96	na warunkach zawartych we wzorze umowy dołączonym do siwz	na warunkach zawartych we wzorze umowy dołączonym do siwz	1

	73-110 STARGAR D					
3	TOR-KAR- SSON Spółka z ograniczoną odpowiedzi alnością Spółka komandyto wa Ul. Marymonck a 42 01-977 WARSZA WA	30 105 421,60	96	na warunkach zawartych we wzorze umowy dołączony m do siwz	na warunkach zawartych we wzorze umowy dołączony m do siwz	4
4	Przedsiębior stwo Usług Techniczny ch INTERCOR Sp. z o.o. Ul. Okólna 10 42-400 ZAWIERCI E	41 111 400,06	96	na warunkach zawartych we wzorze umowy dołączony m do siwz	na warunkach zawartych we wzorze umowy dołączony m do siwz	2
5	Konsorcjum : Aldesa Construccio nes Polska Sp. z o.o. Ul. Postępu 18a 02-676 Warszawa Aldesa Construccio nes S.A. C/Bahia de Pollensa 13 28042 MADRYT HISZPANI A COALVI	38 646 387,07	96	na warunkach zawartych we wzorze umowy dołączony m do siwz	na warunkach zawartych we wzorze umowy dołączony m do siwz	3

	S.A. c/Madre Rafols 2-6 Planta 50- 004 SARAGOS SA HISZPANI A					
6	Balzola Polska Sp. z o.o. Aleja Jana Pawła II 12 00-124 WARSZA WA (Lider konsorcjum) Construccio nes y Promocione s Balzola S.A. Avenida Sabino Arana 20 3°, 48013 BILBAO HISZPANI A	28 539 096,21	96	na warunkach zawartych we wzorze umowy dołączony m do siwz	na warunkach zawartych we wzorze umowy dołączony m do siwz	3

Wysokość środków zabezpieczonych na realizację przedmiotowej inwestycji: 27 443 579,14 zł. Postępowanie przetargowe zostało unieważnione. W obowiązującej perspektywie unijnej Miasto nie zrealizuje zadania Przebudowa torowiska wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Mickiewicza od mostu Akademickiego do skrzyżowania z ul. Brzozowskiego (wraz z przejazdem). Dofinansowanie przyznane na realizację inwestycji zostanie przeniesione na pozostałe działania w ramach zakresu zadania „Budowa i przebudowa torowisk w Szczecinie – Etap II”.

- Czy Miasto planuje w roku 2019 bądź 2020 naprawę nawierzchni na ul. Kaszubskiej na odcinku od Placu Zwycięstwa do ul. Stośława oraz na ul. Stośława na odcinku od ul. 3 maja do ul. Potulickiej.

W zapisach *Wieloletniego Programu Rozwoju Szczecina na lata 2019-2023* nie znajduje się zadanie odnoszące się do wskazanego zakresu inwestycji w danej lokalizacji. O informacje

w zakresie częściowych napraw nawierzchni z wnioskiem należy zwrócić się bezpośrednio do Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie (ul. Klonowica 5, 71- 241 Szczecin, e-mail: zditm@zditm.szczecin.pl).


KIEROWNIK BIURA
Anna Kalina -- Dzwonkowska

