

Projekt

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA SZCZECIN
z dnia 2018 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin, określenia osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz zasad taryfowych

Na podstawie art. 50a ust. 1 i 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2017 poz. 2136 t.j., zm. Dz. U. 2017 poz. 2371, Dz.U. 2018 poz. 317) oraz art. 4 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (tj. Dz. U. z 2017r. poz. 827 t.j.), **Rada Miasta Szczecin uchwala, co następuje:**

§ 1. W Uchwale nr VI/78/15 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 marca 2015r. w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin, określenia osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz zasad taryfowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z dnia 28 kwietnia 2015r. poz. 1593), zmienionej Uchwałą Nr X/189/15 Rady Miasta Szczecin z dnia 28 lipca 2015r. (Dz. U. Woj. Zachodniopomorskiego z 2015 r. poz. 3145), Uchwałą Nr XI/236/15 z dnia 8 września 2015r. (Dz. U. Woj. Zachodniopomorskiego z 2015 r. poz. 3808), Uchwałą Nr XI/237/15 z dnia 8 września 2015r. (Dz. U. Woj. Zachodniopomorskiego z 2015 r. poz. 3809), Uchwałą Nr XIII/296/15 z dnia 17 listopada 2015r. (Dz. U. Woj. Zachodniopomorskiego z 2015 r. poz. 5473), Uchwałą Nr XXII/504/16 z dnia 6 września 2016r. (Dz. U. Woj. Zachodniopomorskiego z 2016 r. poz. 3817), Uchwałą Nr XXII/505/16 z dnia 6 września 2016r. (Dz. U. Woj. Zachodniopomorskiego z 2016 r.poz. 3818), Uchwałą Nr XXXIII/898/17 z dnia 12 września 2017r. (Dz. U. Woj. Zachodniopomorskiego z 2017 r. poz.4128), Uchwałą Nr XXXVI/1068/17 z dnia 19 grudnia 2017r. (Dz. U. Woj. Zachodniopomorskiego z 2018r. poz. 38), Uchwałą Nr XXXVI/1038/18 z dnia 30stycznia 2018 r. (Dz. U. Woj. Zachodniopomorskiego z 2018r. poz. 1013) wprowadza następujące zmiany:

1) W załączniku Nr 1 pkt. 16 otrzymuje nowe brzmienie:

„Bilety miesięczne oraz bilety trzymiesięczne imienne sieciowe na wszystkie linie: dzienne, pospieszne, nocne z wyjątkiem indywidualnych dla uczniów szkół podstawowych za wyjątkiem uczniów szkół podstawowych zamieszkujących na terenie Gminy Miasto Szczecin oraz gmin położonych w obrębie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, z którymi Gmina Miasto Szczecin ma podpisane stosowne porozumienie) – uczestników programu „Szczecin Przyjazny Rodzinie” – 1,00 zł.”;

2) W załączniku Nr 2 ust. 1 pkt. 25 otrzymuje nowe brzmienie:

„uczniowie szkół podstawowych zamieszkujący na terenie Gminy Miasto Szczecin oraz gmin położonych w obrębie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, z którymi Gmina Miasto Szczecin ma podpisane stosowne porozumienia, na podstawie ważnego uprawnienia do bezpłatnych przejazdów w formie spersonalizowanej Szczecińskiej Karty Aglomeracyjnej”;

3) W załączniku Nr 2 w ust. 1 dodaje się pkt 26 o następującej treści:

„pracownicy Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie w Szczecinie wykonujący pracę z rodziną w miejscu jej pobytu lub zamieszkania na podstawie ważnego upoważnienia wydanego przez Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie w Szczecinie (wg wzoru zatwierdzonego przez ZDiTM)”;

4) W załączniku Nr 3 ust. 1 pkt. 1 lit.c otrzymuje nowe brzmienie:

„uczniowie szkół podstawowych (nie dotyczy uczniów szkół podstawowych wymienionych w zał. nr 2 ust. 1 pkt. 25), klas dotychczasowych gimnazjów, gimnazjów, liceów, techników, szkół

zawodowych i policealnych do ukończenia 23 roku życia, na podstawie ważnej legitymacji szkolnej wydanej według wzoru określonego przez ministra właściwego do spraw edukacji narodowej”;

5) W załączniku Nr 3 ust. 1 pkt. 4 lit. d otrzymuje nowe brzmienie:

„ulga dla dzieci będących uczniami szkół podstawowych (nie dotyczy uczniów szkół podstawowych wymienionych w zał. nr 2 ust. 1 pkt. 25) określona jest zgodnie z ceną w pkt. 16 załącznika nr 1 do uchwały nr VI/78/15 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 marca 2015r. w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin, określenia osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz zasad taryfowych.”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Szczecin.

§ 3. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2018r., z wyjątkiem §1 pkt 3, który wchodzi w życie po upływie 14 dni od publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

UZASADNIENIE

Wprowadzenie zmian w Uchwale Nr VI/78/15 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 marca w sprawie opłat za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miasto Szczecin, określenia osób uprawnionych do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów oraz zasad taryfowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z dnia 28 kwietnia 2015r. poz. 1593 z późniejszymi zmianami) w zakresie § 1 pkt 1-5 z wyłączeniem pkt 3 wynika z deklaracji przystąpienia do projektu darmowych przejazdów dla uczniów szkół podstawowych, gmin należących do terenu Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego, na terenie których organizatorem transportu zbiorowego jest Gmina Miasto Szczecin – Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego i konieczności ujednoczenia systemu pobierania opłat/zwolnienia z tych opłat uczniów szkół podstawowych.

Wprowadzenie zapisu ujętego w paragrafie § 1 pkt 3 niniejszej uchwały wynika z wniosku Pani Marty Giezek - Dyrektora Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie w Szczecinie w sprawie zwolnienia z opłat za przejazdy środkami komunikacji miejskiej wybranej grupy pracowników MOPR wykonujących pracę z rodziną w miejscu jej pobytu lub zamieszkania. Zwolnienie z opłat za przejazdy środkami komunikacji miejskiej dotyczyłoby średnio 148 pracowników MOPR, których praca niezwykle istotna z punktu widzenia społecznego wiążąca się z koniecznością częstego przemieszczania do różnych miejsc na terenie Miasta Szczecin. Do niniejszej grupy pracowników zalicza się:

- pracowników socjalnych, wykonujących pracę bezpośrednio w środowisku na rzecz osób i rodzin w trudnej sytuacji życiowej, w tym rodzin z dziećmi, osób starszych, niepełnosprawnych, czy bezdomnych;
- asystentów rodzinnych, wykonujących pracę w środowisku na rzecz rodzin posiadających trudności w prawidłowym sprawowaniu funkcji opiekuńczo-wychowawczej, zagrożonych umieszczeniem dziecka w pieczy zastępczej, lub rodzin których dziecko zostało umieszczone w pieczy zastępczej;
- koordynatorów i organizatorów rodzinnej pieczy zastępczej, wykonujących pracę w środowisku na rzecz rodzinnych form pieczy zastępczej.

Wskazani pracownicy realizują zadania w środowisku na podstawie:

- Ustawy z dnia 12 marca 2004r. o pomocy społecznej (Dz. U. z 2017r., poz. 1769 ze zm.);
- Ustawy z dnia 9 czerwca 2011r. o wspieraniu rodziny i systemie pieczy zastępczej (Dz. U. z 2017r., poz. 697 ze zm.).

Bezspornym jest, że warunkiem wykonywania tych zadań jest możliwość korzystania z komunikacji publicznej na terenie Szczecina, a przejazdy takie jako służbowe nie mogą być finansowane przez samych pracowników, którym zlecono te zadania. Dotychczas Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie w Szczecinie dokonywał zakupu imiennych biletów sieciowych dla tych pracowników w kasach ZDiTM. W związku z koniecznością dostosowania procedur związanych z zakupem biletów na potrzeby MOPR do obowiązujących przepisów o podatku od towarów i usług oraz zaleceń Skarbnika Miasta z dnia 21 listopada 2017r. takie rozwiązanie nie może już być kontynuowane. Oznacza to, iż Ośrodek jako pracodawca nie może już dokonać zakupu biletów sieciowych imiennych (miesięcznych, kwartalnych) dla przedmiotowej grupy pracowników, a jedyną możliwością zakupu biletów dla uprawnionych pracowników przez MOPR to zakup biletów jednorazowych w zewnętrznych punktach sprzedaży (wyłączając kasy ZDiTM). Bilety sieciowe mogą być nabywane wyłącznie bezpośrednio przez pracowników jako indywidualne osoby fizyczne (angażując prywatne środki), a następnie refundowane przez Ośrodek. Oznaczałoby to konieczność zobowiązania licznej grupy pracowników do zakupu na swój koszt biletów na przejazdy służbowe, a następnie ich refundowanie przez pracodawcę. Takie rozwiązanie, w przypadku tak licznej grupy osób i wielozadaniowości znacznie utrudniłoby pracę Ośrodka. Wymagałoby również zmian w Regulaminie Wynagradzania Pracowników MOPR, tym samym dokonania konsultacji i uzgodnień ze związkami zawodowymi i nakładałoby na pracownika niektóre czynności, faktycznie stanowiące obowiązek pracodawcy.

Mając na uwadze powyższe, zasadne jest wprowadzenie zwolnienia z opłat za przejazdy środkami komunikacji miejskiej dla pracowników MOPR wykonujących pracę z rodziną w miejscu jej pobytu lub zamieszkania. Zwolnienie z opłat za przejazdy środkami komunikacji miejskiej będzie realizowane na podstawie upoważnienia, którego wzór uzgodniony z ZDiTM zostanie wprowadzony Zarządzeniem

Dyrektora Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie w Szczecinie. Wydanie upoważnienia podlegało będzie szczegółowej weryfikacji i umieszczeniu w rejestrze osób uprawnionych do ulgi prowadzonym przez MOPR. Upoważnienia będą weryfikowane co 6 m-cy.

Szacuje się, że całkowity koszt utraty wpływów do budżetu Miasta z tytułu zwolnienia z opłat za przejazdy środkami komunikacji miejskiej dla pracowników MOPR wykonujących pracę z rodziną w miejscu jej pobytu lub zamieszkania to około 154 000,00 zł rocznie i zmniejszenie wydatku przez MOPR na ten cel o równowartość tej kwoty, co ma potwierdzenie w danych dotyczących takiego wydatku w dotychczasowym systemie zakupu i dystrybucji biletów dla uprawnionych pracowników. Podobne rozwiązanie wprowadzono już w wielu innych samorządach m.in. w Lesznie, Szczytnie i Świebodzicach.

Rozwiązanie takie jako zgodne z obowiązującymi przepisami, prostsze w realizacji i dotyczące działań, które są realizowane w ramach obowiązkowych zadań Gminy Miasto Szczecin, jest całkowicie zasadne i rekomendowane do przyjęcia.