



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

**Michał Przepiera**

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. +48 91 435 1100, fax +48 91 423 0806

mprzepie@um.szczecin.pl; www.szczecin.eu

Szczecin dn.17.03.2021r.

**Pan  
Przemysław Słowik  
Radny Rady Miasta Szczecin**

WZP.II.7012.5.2021.ML

Dotyczy: Interpelacja nr 2277 w sprawie wjazdu u zbiegu ulic Chopina i Sportowej w Szczecinie.

W odpowiedzi na Pana Interpelację, dotyczącą remontu wjazdu u zbiegu ulic Chopina i Sportowej w Szczecinie oraz budowy chodnika do nowego przejścia dla pieszych, chciałbym poinformować, że zgodnie z przyjętą „Strategią Rozwoju Szczecina 2025”, planowane do realizacji zadania inwestycyjne są zapisane w „Wieloletnim Programie Rozwoju Szczecina” (zwanym dalej WPRS). WPRS jest przygotowywany na okres pięciu lat jako dokument kroczący, aktualizowany w cyklu rocznym. Aktualnie obowiązującym dokumentem jest „Wieloletni Program Rozwoju Szczecina 2021-2025” (Uchwała Nr XXIII/689/20 Rady Miasta Szczecin z dnia 24 listopada 2020r., zmiana: Uchwała Nr XXV/732/21 Rady Miasta Szczecin z dnia 26 stycznia 2021r.), w którym nie ma zadań inwestycyjnych wymienionych w Pańskiej interpelacji.

Informuję, że sprawa geometrii zjazdu z ulicy Chopina do nowopowstałego osiedla była w 2020r. analizowana przez zarządcę drogi. Zdaniem Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie przedmiotowy zjazd posiada parametry zgodne z obowiązującymi przepisami dla zjazdów publicznych a kwestia zmian i korekta geometrii zjazdu stanowi zadanie inwestycyjne, które musi zostać poprzedzone sporządzeniem dokumentacji projektowej uwzględniającej branżę drogową i ewentualnie likwidację kolizji z urządzeniami znajdującymi się pod nawierzchnią (wg ZDiTM koszt dokumentacji to kwota ok. 30 tys. zł). Kwotę potrzebną do realizacji niniejszego zadania określi natomiast kosztorys inwestorski ww. dokumentacji.

Na Pana prośbę przesyłam również w załączeniu kopię odpowiedzi z dnia 16.11.2020r. (znak: WZP.III.0232.111.2020.ML) na wysłaną przez Mieszkańców petycję.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Michał Przepiera



Urząd Miasta Szczecin  
Wydział Zarządzania Projektami  
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin  
tel. +4891 43 51 164, fax +4891 43 51 165  
wzp@um.szczecin.pl

Szczecin, dn. 16.11.2020r.

Zarządzenie  
Nieruchomościami  
DANFAL Sp. z o.o.  
ul. Ściegiennego 25/2  
70-345 Szczecin

WZP.III.0232/M/2020.ML

Dotyczy: przebudowy wjazdu przy ulicy Fryderyka Chopina 41 i 43 w Szczecinie.

W odpowiedzi na Państwa pismo, dotyczącą przebudowy wjazdu w ulicę Fryderyka Chopina informuję, że wystąpiliśmy o opinię do zarządcy drogi (Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie). W ramach udzielonej odpowiedzi ZDiTM poinformował, że do dnia wpłynięcia Państwa pisma nie otrzymywał żadnych uwag czy też skarg na temat niewystarczającej geometrii zjazdu z ulicy Fryderyka Chopina 41-43. Obecnie zjazd posiada parametry zgodne z obowiązującymi przepisami dla zjazdów publicznych. Kwestia zmian i korekta geometrii zjazdu stanowi zadanie inwestycyjne, które musi zostać poprzedzone sporządzeniem dokumentacji projektowej uwzględniającej branżę drogową i ewentualnie likwidację kolizji z urządzeniami znajdującymi się pod nawierzchnią (wg ZDiTM koszt dokumentacji to kwota ok. 30 tys. zł). Kwotę potrzebną do realizacji niniejszego zadania określi natomiast kosztorys inwestorski ww. dokumentacji.

Informuję ponadto że zgodnie z przyjętą „Strategią Rozwoju Szczecina 2025”, planowane do realizacji zadania inwestycyjne zapisane są w „Wieloletnim Programie Rozwoju Szczecina” (zwanym dalej WPRS). WPRS jest przygotowywany na okres pięciu lat jako dokument kroczący, aktualizowany w cyklu rocznym. Aktualnie obowiązującym dokumentem jest „Wieloletni Program Rozwoju Szczecina 2020-2024” (Uchwała Nr XII/413/19 Rady Miasta Szczecin z dnia 26 listopada 2019r.; zmieniony Uchwałą Nr XXI/658/20 Rady Miasta Szczecin z dnia 22 września 2020r.), w którym nie planuje się zadań inwestycyjnych na tym terenie.

Aktualnie z uwagi na trwającą sytuację epidemiologiczną, Miasto Szczecin boryka się również z problemami finansowymi a priorytetem są zadania inwestycyjne już rozpoczęte oraz zaplanowane wcześniej do realizacji, posiadające już wykonaną dokumentację projektową.

mgr inż. Katarzyna K...