

Projekt uchwały Nr 8/13
 Data rej. w BRM 16.01.2013r.
 Data skier. do Komisji 18.01.2013r.
 Spodziewany termin sesji styczeń 2013r.

Uchwała Nr
 Rady Miasta Szczecin z dnia

w sprawie intensyfikacji działań zmierzających do uruchomienia produkcji przemysłowej na terenach „postoczniowych”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102 poz. 1055, Nr 116 poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 106, poz. 675, Nr 40 poz. 230, z 2011 r. Nr 117 poz. 679, Nr 134 poz. 777, Nr 21 poz. 113, Nr 149 poz. 887, z 2012 r. poz. 567) Rada Miasta Szczecin uchwała, co następuje:

§ 1. W poczuciu odpowiedzialności za stwarzanie w Gminie Miasto Szczecin możliwie najlepszych warunków życia mieszkańcom, w tym zwłaszcza zapewnianie im pracy, Rada Miasta z uwagą i niepokojem obserwuje losy terenów tzw. „postoczniowych”, których odpowiednie zagospodarowanie może znacznie poprawić sytuację na rynku pracy w Szczecinie, w związku z czym zwraca się do:

- 1) Prezydenta Miasta o bieżące monitorowanie planów i działań podejmowanych w tej sprawie przez Towarzystwo Finansowe „Silesia” i informowanie Rady Miasta o istotnych faktach w tym zakresie,
- 2) Ministra Skarbu Państwa o intensyfikację działań zmierzających do uruchomienia na tych terenach działalności przemysłowej (najlepiej stoczniowej).

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Likwidacja Stoczni Szczecińskiej Nowa w 2009 roku do dziś negatywnie wpływa na rozwój gospodarczy Szczecina. Dotychczasowa działalność Ministerstwa Skarbu Państwa i podległych mu instytucji, w postaci nie udanego pozyskania inwestora zagranicznego, wydzierzawienie ważnych składowych SSN na rzecz firmy Kraftport oraz nierealistyczna koncepcja zagospodarowania terenu przez TF Silesia ,przy udziale konsorcjum DTZ Polska sp. z o.o. i Chapman Taylor International Services sp. z o.o. budzą oburzenie opinii publicznej oraz w żadnym stopniu nie zbliżają do celu, jakim jest wznowienie na dużą skalę produkcji przemysłowej (najlepiej stoczniowej) na terenach postoczniowych.

Upoważniamy radnego Dawida Krystka do wprowadzania autopoprawek w projekcie uchwały Rady Miasta Szczecin załączonym do niniejszego wniosku, a także do wycofania go z porządku obrad w imieniu projektodawców.

Dawid Krystka

[Signature]

KADGA PRAWNY
mgr Hanna Skrzuska