



Szczecin, dnia 15 listopada 2016 r.

Nasz znak: WGKiOŚ-XIII.1431.45.2016.AB

dotyczy: **udostępnienia informacji publicznej.**

Odpowiadając na wniosek z dnia 03 listopada 2016 r. o udostępnienie informacji publicznej dotyczącej roweru miejskiego informuję, co następuje:

**Ad. 1**

Jaki jest roczny koszt utrzymania (całego) systemu roweru miejskiego z podziałem na każdy miesiąc począwszy od roku, w którym system powstał?

Koszty utrzymania systemu roweru miejskiego w latach 2014-2016 (wartości netto)

Wyszczególnienie	Rok 2014	Rok 2015	Rok 2016
Styczeń		72 696,44	94 415,05
Luty		94 516,99	98 727,30
Marzec		114 979,81	122 733,21
Kwiecień		108 736,61	127 515,32
Maj		151 809,19	133 710,58
Czerwiec		108 075,13	129 448,62
Lipiec		117 951,16	147 306,06
Sierpień	53 281,08	115 166,57	163 544,95
Wrzesień	102 050,66	130 043,48	153 608,12
Październik	135 704,25	108 043,48	
Listopad	101 447,53	115 859,55	
Grudzień	164 347,65	128 598,35	
<b>Razem:</b>	<b>557 544,21</b>	<b>1 366 720,91</b>	<b>1 171 009,21</b>

**Ad. 2**

Ile na początku kosztowało wybudowanie i uruchomienie systemu z podziałem na odpowiednie elementy systemu (typu: zakup rowerów, liczba zakupionych rowerów, oprogramowanie, wybudowanie stacji, liczba wybudowanych stacji itp.)?

Koszt wybudowania i uruchomienia systemu

- stacje SRM 32 + 1 zapasowa	-	1 565 941,55
- rowery 360 szt.	-	599 180,40
- wyposażenie Centrum Kontroli i Kontakt-		<u>21 869,92</u>
Razem		2 186 991,87 (netto)
		2 690 000,00 (brutto)

**Ad. 3**

Ile istnieje obecnie stacji systemu wypożyczania roweru miejskiego (i ile z nich jest wyposażonych w monitoring)?

Obecnie posiadamy funkcjonujące 83 stacje rowerowe, z których żadna nie jest wyposażona w monitoring.

**Ad. 4**

Ile obecnie system posiada rowerów?

Obecnie w systemie funkcjonują 724 rowery.

**Ad. 5**

Ile na dzień dzisiejszy kosztuje zakup jednego (zwykłego) roweru (i ewentualnie ile jakiegoś specjalnego, typu: dla dzieci, dwuosobowego itp.)?

Koszt jednego roweru zgodnie z ofertą Wykonawcy złożoną w postępowaniu przetargowym w 2016 r. wyniósł 2000,00 zł brutto. Gmina Miasto Szczecin nie posiada rowerów dwuosobowych typu tandem oraz rowerów dla dzieci, stąd też brak informacji o kosztach zakupu tego typu rowerów.

**Ad 6.**

Ile obecnie kosztuje wybudowanie jednej stacji wypożyczania (zwykłej i takiej z monitoringiem)?

Koszt jednej stacji rowerowej zgodnie z ofertą Wykonawcy złożoną w postępowaniu przetargowym w 2016 r. wyniósł 75 750,00 zł brutto (stacja bez monitoringu).

**Ad. 7**

Jakie przedsiębiorstwo utrzymuje obecnie system?

Obecny system Bike\_S - Szczeciński Rower Miejski utrzymuje spółka Nieruchomości i Opłaty Lokalne Sp. z o.o.  
ul. Czesława 9  
71-504 Szczecin

**Ad. 8**

Za jaką kwotę rocznie powyższe przedsiębiorstwo go utrzymuje?

Rzeczywiste koszty ponoszone przez **NiOL** na utrzymanie SRM wykazane są w pkt. 1.

Wydatki ponoszone przez **Gminę Miasto Szczecin** z tytułu umowy zawartej pomiędzy GMS – ZDiTM a spółką NiOL na administrowanie SRM:

Rok 2015 – 1 100 000,00 (brutto), 894 308,94 (netto)

Rok 2016 – 1 695 500,00 (brutto), 1 378 455,28 (netto)

Kwota do momentu uruchomienia II etapu wynosiła tyle samo co w 2015 r.

**Ad. 9**

Jaka jest liczba zarejestrowanych użytkowników w systemie z podziałem na każdy rok począwszy od roku, w którym powstał system?

Odpowiedź przedstawia poniższa tabela

Liczba zarejestrowanych użytkowników rosnąco	
2014 r.	Stan na dzień 30.11.2014 13 845
2015 r.	Stan na dzień 30.11.2015 23 860
2016 r.	Stan na dzień 07.11.2016 33 764

**Ad. 10**

Jaka jest liczba wypożyczeń w systemie z podziałem na każdy rok począwszy od roku, w którym powstał system?

Odpowiedź przedstawia poniższa tabela

Wypożyczenia rowerów	
2014 r.	206 063
2015 r.	542 199
2016 r.	do dnia 07.11.16 542 968
SUMA	1 291 230

DYREKTOR WŁAŚCIELCU

Paweł Adamczyk