

Dnia 01-07-2016

Wpłynęło .....  
L. dz. ....

**AUTOPOPRAWKA NR 1**  
**do projektu uchwały nr 154/16 w sprawie upoważnienia Prezydenta Miasta do zawarcia porozumienia z Gminą Goleniów dotyczącego realizacji projektu „Budowa ul. Leśnej w dz. nr 143 obr. Załom w Gminie Goleniów”**

Autopoprawka do projektu uchwały nr 154/16 w sprawie upoważnienia Prezydenta Miasta do zawarcia porozumienia z Gminą Goleniów dotyczącego realizacji projektu „Budowa ul. Leśnej w dz. nr 143 obr. Załom w Gminie Goleniów” wprowadza następujące zmiany:

1. **Wprowadza się nowe uzasadnienie uchwały – przedstawione w załączniku do autopoprawki.**

**UZASADNIENIE**

**do autopoprawki**

**do projektu uchwały nr 154/16 w sprawie upoważnienia Prezydenta Miasta do zawarcia porozumienia z Gminą Goleniów dotyczącego realizacji projektu „Budowa ul. Leśnej w dz. nr 143 obr. Załom w Gminie Goleniów”**

Poszerzenie uzasadnienia poprzez zawarcie w nim pełnych danych dotyczących projektu budowy centrum przesiadkowego w Załomiu przez dwie gminy – Goleniów i Szczecin, w ramach którego jest budowa ul. Leśnej.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Michał Przepiera

Szczecin, 29 czerwca 2016 r.

GŁÓWNY SPECJALISTA

Andrzej Durka

DYREKTOR BIURA

Kamila Bogusławska

Jolanta Góra

radca prawny



## Uzasadnienie

W perspektywie finansowej 2014-2020 szczególne znaczenie przypisuje się planowaniu procesów rozwojowych w oparciu o zasadę zintegrowanego podejścia terytorialnego, zakładającą dostosowanie interwencji do potrzeb określonych geograficznie obszarów, których granice wyznaczają wspólne uwarunkowania rozwojowe oraz silne i wielokierunkowe powiązania funkcjonalne. Jednym z przyjętych instrumentów realizacji wymiaru terytorialnego polityki rozwoju i jednocześnie platformą dla współpracy samorządów są Zintegrowane Inwestycje Terytorialne (ZIT). Przy pomocy tego narzędzia jednostki samorządu terytorialnego skupione w Stowarzyszeniu Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego (SSOM) ustaliły wspólne cele rozwojowe oraz wskazały zintegrowane przedsięwzięcia niezbędne do ich osiągnięcia, wykorzystujące środki UE.

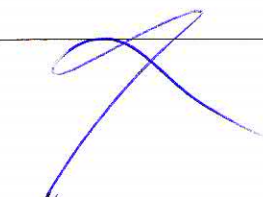
Gmina Miasto Szczecin, jako miasto centralne SOM, wdraża Strategię Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych dla SOM. Dokument ten zawiera m.in. najważniejsze cele rozwojowe wspólne dla całego obszaru metropolitalnego oraz listę przedsięwzięć strategicznych, niezbędnych do kompleksowej realizacji założonych celów, przewidzianych do realizacji w ramach RPO WZ 2014-2020 programów krajowych, a także środków własnych.

Projekt pn.: „Budowa centrum przesiadkowego w miejscowości Załom wraz z pętlą autobusową” został uwzględniony w Strategii ZIT SOM na liście projektów do realizacji - Działanie 1.1.2 „Transport publiczny, inny niż kolejowy na obszarze metropolitalnym”, (4e). Kwota zaprogramowana na całe zadanie wynosi 4,0 mln zł., w tym dofinansowanie ze środków UE wynosi 2,68 mln zł.

Celem inwestycji jest budowa centrum przesiadkowego w miejscowości Załom, zlokalizowanego na granicy administracyjnej dwóch gmin: Szczecina i Goleniowa. Przedmiotowy projekt umożliwi pozostawienie pojazdów i korzystanie przez ich właścicieli ze środków komunikacji zbiorowej w obrębie Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Planowane działanie stanie się katalizatorem poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, możliwego poprzez stworzenie efektywnego centrum przesiadkowego oraz wzrostu liczby osób rezygnujących z transportu indywidualnego na rzecz transportu publicznego w szczególności w obu gminach.

Przedmiotowa uchwała otwiera możliwość realizacji zadania w ramach Strategii ZIT. Porozumienie między gminami dotyczy podziału prac przy realizacji przedsięwzięcia. Gmina Miasto Szczecin przygotowuje dokumentację projektową wraz ze wszystkimi decyzjami przewidzianymi w prawie budowlanym, następnie przekaze gminie Goleniów jako liderowi przedsięwzięcia określoną w kosztorysie kwotę na część zadania, a po zakończeniu inwestycji uruchomi komunikację autobusową. Gmina Goleniów, jako beneficjent projektu, dokona niezbędnych podziałów geodezyjnych, wykupu działek, wykona i rozliczy inwestycję.

Wysokość udziału Gminy Miasta Szczecin w kosztach przedsięwzięcia będzie wynikała z przygotowanego kosztorysu. W budżecie miasta zarezerwowano kwotę w wysokości 1 mln złotych, określa to *Wieloletni Program Rozwoju Szczecina 2016-2020 z perspektywą do roku 2023* jako zadanie pn. „Budowa drogi dojazdowej do Osiedla Kasztanowego” przewidziane



na 2019 rok. Kwota ta zaspokaja koszty przygotowania dokumentacji technicznej i budowy ok. 210 m ul. Leśnej jako drogi dwukierunkowej (roboty drogowe, ścieżka pieszo-rowerowa, kanalizacja deszczowa i oświetlenie uliczne).

Wskazany odcinek ulicy ma kluczowe znaczenie dla całego układu komunikacyjnego Osiedla Kasztanowe i szczecińskiej części Załomia. Biuro Planowania Przestrzennego Miasta w Szczecinie jest w trakcie opracowania mpzp, który zakłada budowę mieszkań dla 3000 osób. Poprawa dostępności komunikacyjnej i zwiększenie mobilności na styku dwóch gmin ma zatem kluczowe znaczenie dla całego obszaru metropolitalnego.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Michał Przepiera

---