



Szczecin, dnia 30 sierpnia 2019 roku

Nasz znak: WGKIOŚ-XIII.1431~~9~~²².2019.AB

dotyczy: **udostępnienia informacji publicznej.**

Odpowiadając na Pana wniosek z dnia 16 sierpnia 2019 r. wyjaśniam, co następuje.
Gmina Miasto Szczecin podtrzymuje stanowisko wyrażone w zawiadomieniu o sposobie załatwienia wniosku znak: WGK-XIII.1510.3.2019.AB z dnia 23.07.2019 r. (ad. 2 i 7).

Informuję, że Gmina Miasto Szczecin odpowiada za koordynację zakupu autobusów elektrycznych (niskopodłogowe, wyposażone w klimatyzację przestrzeni pasażerskiej), w tym zakresie miasto zamierza zakupić w latach 2019-2024:

- 5 sztuk autobusów elektrycznych klasy MAXI w ramach projektu pn.: „Zakup taboru autobusowego elektrycznego - w ilości sztuk 5” (Regionalny Program Operacyjny Województwa zachodniopomorskiego na lata 2014-2020) – zawarta umowa dostawy
- 6 sztuk autobusów elektrycznych klasy MAXI w ramach projektu pn.: „Ograniczenie zanieczyszczeń powietrza – zakup autobusów elektrycznych na potrzeby komunikacji miejskiej w Gminie Miasto Szczecin” (Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, program GEPARD) – zawarta umowa dostawy,
- 10 sztuk autobusów elektrycznych klasy MAXI (z opcją zakupu kolejnych 10 sztuk klasy MAXI) w ramach programu pn. „Bezemisyjny Transport Publiczny” (Narodowe Centrum Badań i Rozwoju) – zawarto porozumienie z NCBiR w zakresie udziału Gminy Miasto Szczecin w programie,
- 8 szt. autobusów elektrycznych klasy MEGA w ramach projektu pn. „Zakup bezemisyjnego taboru autobusowego wraz z infrastrukturą” (Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko) – złożono wniosek o dofinansowanie.

Wszystkie powyższe zakupy mieszczą się w ramach obecnej perspektywy finansowej UE. Wskazany przez Pana okres dotyczy również nowej perspektywy finansowej UE, w ramach której nie są jeszcze znane szczegółowe zasady regulujące zakup taboru. Dopiero

po zapoznaniu się z przedmiotowymi zasadami, możliwym będzie planowanie kolejnych zakupów, które mieszczą się we wskazanym przez Pana okresie – zarówno w zakresie taboru autobusowego jak i pojazdów szynowych.

Gmina Miasto Szczecin w zależności od możliwości pozyskania środków z zewnętrznych źródeł finansowania określiła potrzeby wymiany taboru autobusowego w latach 2019 – 2024 w liczbie:

- 11 autobusów pojedynczych i 22 autobusy przegubowe - do powierzenia Szczecińskiemu Przedsiębiorstwu Autobusowemu „Klonowica”
- 20-30 autobusów (niskopodłogowych solowych i przegubowych) – do powierzenia Szczecińskiemu Przedsiębiorstwu Autobusowemu „Dąbie”.

Jednocześnie wskazuję, że od roku 2010 wszystkie autobusy kupowane jako fabrycznie nowe wyposażane są w pełną klimatyzację przestrzeni pasażerskiej, jest to rozwiązanie standardowe. Koszt klimatyzacji w wyposażeniu fabrycznym dla autobusu 12 m to ok. 35 tysięcy, dla autobusu 18 m to ok. 60 tysięcy. Montowanie klimatyzacji w pojazdach, które jej nie posiadają jest nieuzasadnione ekonomicznie (koszt byłby wyższy niż w wyposażeniu fabrycznym) oraz technologicznie (w pojazdach starego typu jest w ogóle niemożliwe) (ad. 5 i 6).

W latach 2017-2020 prowadzone są modernizacje dwudziestu wagonów tramwajów typu Tatra KT4Dt, w latach 2020-2023 planowana jest, w ramach prawa opcji, modernizacja dalszych szesnastu wagonów tramwajów typu Tatra KT4Dt. Minimalny okres eksploatacji wynikający z zapisów prawnych wynosi pięć lat od zakończenia projektu. Koszt modernizacji pojedynczego wagonu wynosi około dziewięćset dwadzieścia tysięcy złotych netto. (ad.1)

Na dzień dzisiejszy planowany jest, w ramach prawa opcji, zakup dwóch częściowo niskopodłogowych tramwajów typu Moderus Beta (ad.3).

Ponadto planowany jest, w ramach prawa opcji, zakup dwóch tramwajów typu Moderus Beta wyposażonych w nadmuch świeżego powietrza do przedziału pasażerskiego (wentylację mechaniczną). Z powodu braku środków finansowych nie jest planowany zakup tramwajów wyposażonych w klimatyzację przedziału pasażerskiego (ad. 4).

Wszystkie tramwaje wyposażone są w układ ogrzewania przedziału pasażerskiego. Również wszystkie tramwaje wyposażone są w wentylację przedziału pasażerskiego, przy czym cztery tramwaje Moderus Beta są wyposażone w wentylację mechaniczną, a pozostałe w wentylację naturalną realizowaną za pomocą otworów nawiewowych w dachu i otwieranych okien (ad. 7).

W Planie Adaptacji do zmian klimatu dla miasta Szczecin ujęto działanie polegające na adaptacji komunikacji publicznej do skutków zmian klimatu. Działanie to ma polegać na dostosowaniu infrastruktury komunikacji publicznej, z której korzystają mieszkańcy do zmieniających się warunków klimatu. Przewiduje się, że ma to być sprawny, wydajny oraz wygodny dla mieszkańców system komunikacji zbiorowej. Jedną z propozycji w tym zakresie jest m. in. zainstalowanie w pojazdach komunikacji publicznej klimatyzatorów zapewniających wydajne ogrzewanie pojazdów zimą oraz chłodzenie latem. Działania jakie można podjąć w tym zakresie to sukcesywne wycofywanie starego taboru autobusowego, nie posiadającego klimatyzacji (rocznik 2004-2009) oraz zakup nowych autobusów hybrydowych, niskoemisyjnych oraz elektrycznych, które fabrycznie są wyposażone w klimatyzację całopojazdową (ad.8).

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU


Aleksandra Ciszewska