



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Michał Przepiera

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. +48 91 435 1100, fax +48 91 4230 806

mprzepie@um.szczecin.pl; www.szczecin.eu

Szczecin, dn. 26 maja 2026 r.

**Pan
Dariusz Smoliński**

Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WZP-I.0003.5.2026.ŁK

Dotyczy: rozwoju infrastruktury wodorowej oraz autobusów wodorowych w Szczecinie

W odniesieniu do Pana interpelacji nr 2019 z dn. 13.05.2026 r. informuję, że w dniu 5 lutego 2026 r. zawarto z Bankiem Gospodarstwa Krajowego umowę pożyczki ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności w ramach Inwestycji B3.4.1. „Inwestycje na rzecz zielonej transformacji miast”, której przedmiotem jest m.in. zakup 20 szt. autobusów wodorowych dla SPA Dąbie. Wypłata transz pożyczki zgodnie z ww. umową planowana jest nie wcześniej niż 16.12.2029 r., a zakończenie projektu musi nastąpić do końca grudnia 2030 r.

Najbliższe trzy i pół roku to zatem czas na wybór i wdrożenie optymalnego wariantu zaopatrzenia spółki SPA Dąbie w wodór na potrzeby zasilania ww. autobusów. Gmina Miasto Szczecin analizuje obecnie wszelkie rozwiązania, które będą korzystne i realne do wdrożenia w ww. horyzoncie czasowym.

Pragnę podkreślić, że wdrożenie do eksploatacji 20 autobusów wodorowych stanowiło będzie pilotaż i pozwoli rzetelnie w lokalnych realiach ocenić efektywność ekonomiczną, ale i aspekty techniczne oraz serwisowe wykorzystania tego typu pojazdów.


Równolegle do autobusów wodorowych dla SPA Dąbie w ramach ww. pożyczki zostanie zakupionych 30 szt. autobusów elektrycznych. W oparciu o te zakupy

i porównawcze wyniki eksploatacyjne i ekonomiczne możliwym będzie podjęcie dalszych decyzji taborowych.

Próby porównywania pojazdów elektrycznych i wodorowych do autobusów hybrydowych (rozumianych jako hybrydy spalinowo-elektryczne) nie znajdują obecnie uzasadnienia, ponieważ zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa od 2026 r. Gmina Miasto Szczecin nie może dokonywać zakupów tego typu pojazdów.

Postępowania przetargowe z 2025 r. dot. autobusów hybrydowych, były zatem ostatnimi tego typu w obecnym otoczeniu prawnym i zapewniły na najbliższe 8-10 lat dywersyfikację flot SPA Klonowica i SPA Dąbie pod względem napędu.

Wiążące decyzje dotyczące rozwoju wykorzystania wodoru w komunikacji miejskiej Szczecina zapadną w oparciu o wyniki wcześniej opisanego przedsięwzięcia pilotażowego.



ZASTĘPCA PRZEDSIĘBIORCY MIASTA
Michał Przepiera