



Zastępca Prezydenta Miasta Szczecin

Łukasz Kadłubowski

pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin

tel. + 4891 42 45 209

fax + 4891 42 45 207

lkadlubowski@um.szczecin.pl • www.szczecin.eu

Szczecin, 2025 - 04 - 01

Pan
Stanisław Kaup
Radny Rady Miasta Szczecin

Nasz znak: WGK-II.0003.0678.2025.EK

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację nr 1060

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na interpelację nr 1060 informuję, że spółka Tramwaje Szczecińskie Sp. z o.o. prowadzi rejestr wymaganych pozwoleń do kierowania tramwajem, których ważność jest wydawana na okres od 1 roku do 5 lat. Przy zbliżającym się terminie ważności wydanego pozwolenia Spółka kieruje motorniczego na wymagane przepisami badania określone w art. 166 ustawy o kierujących pojazdami. Pozytywny wynik badań jest jednym z elementów umożliwiających przedłużenie ważności pozwolenia na kierowanie tramwajem wydanym przez organ wydający. Przedłożone przez motorniczego w Spółce ważne pozwolenie na kierowanie tramwajem oraz orzeczenie o braku przeciwwskazań zdrowotnych jest podstawą do dopuszczenia motorniczego do pracy.

Aktualnie nie ma możliwości technicznych oraz organizacyjnych szybkiego pozyskiwania informacji o zmianach w statusie prawnym kierowców. Ministerstwo Cyfryzacji udostępnia usługę sprawdzającą pozwolenia do kierowania tramwajem, jednak na dzień dzisiejszy brak jest możliwości sprawdzenia ok. 40 % wydanych pozwoleń, ponieważ zapytania skierowane udostępnioną usługą zwracają komunikat o nie znalezieniu dokumentu lub brak jest możliwości wprowadzenia numerów pozwoleń wydanych na nowym wzorze. Problem ten został zgłoszony i jest weryfikowany przez Centralny Ośrodek Informatyki.

Jednocześnie informuję, że podczas rekrutacji na stanowisko kierowca autobusu w SPA Klonowica kandydaci składają w dziale kadr m.in. dokumentację z sądu, dotyczącą braku orzeczonego zakazu prowadzenia pojazdów. Informacja o posiadaniu aktywnego prawa jazdy jest dodatkowo weryfikowana w dniu przyjęcia kierowcy do pracy. Ponadto, raz w tygodniu odbywa się weryfikacja uprawnień wszystkich zatrudnionych kierowców. W SPA Dąbie weryfikacja uprawnień osób dopuszczanych do pracy na stanowisku kierowcy odbywa się dwuetapowo. W pierwszej kolejności kontrolę przeprowadza podmiot zewnętrzny kierujący do Spółki osoby w ramach realizacji umowy na wykonywanie doraźnych usług polegających na prowadzeniu pojazdów autobusowych. Druga kontrola ma miejsce już w strukturach spółki, każdorazowo bezpośrednio przed rozpoczęciem pracy kierowcy na linii przez mającego dyżur dyspozytora. Dodatkowo w Spółce funkcjonuje elektroniczny

