

**Uchwała Nr XIV/459/99
Rady Miasta Szczecina
z dnia 11 października 1999 r.**

**w sprawie lokalizacji i prowadzenia targowiska - giełdy samochodowej w Szczecinie –
Płoni.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 1996 r. Nr 13, poz. 74; Nr 58, poz. 261; Nr 106, poz. 496; Nr 132, poz. 622; z 1997 r. Nr 9, poz. 43; Nr 106, poz. 679; Nr 107, poz. 686; Nr 113, poz. 734; Nr 123, poz. 775; z 1998 r. Nr 155, poz. 1014; Nr 162, poz. 1126) oraz art. 4 i 5 Dekretu z dnia 2 sierpnia 1951 r. o targach i targowiskach (Dz. U. Nr 41, poz. 312; z 1990 r. Nr 34, poz. 198; z 1997 r. Nr 121, poz. 770)

**Rada Miasta Szczecina
uchwala, co następuje:**

§ 1.

1. ustala się lokalizację targowiska - giełdy samochodowej na nieruchomości będącej w użytkowaniu wieczystym Przedsiębiorstwa Produkcyjno - Budowlanego GRYFBET Spółka z o.o. położonej w obrębie 196 Szczecin-Dąbie przy ulicach: Szosa Stargardzka 20 - 22 działki nr 208/40; 208/40; 208/45; 208/46; 208/47; 208/48; 208/49; 208/50; 208/51; 208/52; 208/53, Tartaczna nr działki 115/4; 115/9; 115/11; 115/12 oraz Balińskiego nr działki 185/2; 204/7; 204/10; 205/8; 205/11.
2. Upoważnia się Zarząd Miasta do wydawania Przedsiębiorstwu Produkcyjno-budowlanemu GRYFBET Spółka z o.o. z siedzibą w Szczecinie zezwolenia na prowadzenie targowiska - giełdy samochodowej, o której mowa w ust. 1 - pod warunkiem wykonania przez Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Budowlane GRYFBET Spółka z o.o. - na koszt własny w rejonie lokalizacji targowiska - giełdy samochodowej, zadań określonych w Programie Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego - stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Z chwilą uruchomienia targowiska na lokalizacji, o której mowa w § 1 ust. 1 ulega likwidacji targowisko-giełda samochodowa przy ul. Twardowskiego w Szczecinie.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta Szczecina.

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w sposób miejscowo przyjęty i wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Rady Miasta Szczecina

Dominik Górski

**Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XIV/459/99
Rady Miasta Szczecina
z dnia 11 października 1999 r.**

**PROGRAM ORGANIZACJI I BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W
REJONIE GIEŁDY SAMOCHODOWEJ W PŁONI**

1. Budowa skrzyżowania ul. Szosa Stargardzka z ulicą Balińskiego z sygnalizacją świetlną i przejściem dla pieszych.
2. Wykonanie wyjazdu z terenu giełdy - tylko relacja skrętna w lewo - na ulicę Balińskiego.
3. Wykonanie wygradzenia od ulicy Balińskiego do ulicy Przyszłości.
4. Wybudowanie trzeciego pasa ruchu w kierunku do Szczecina wzdłuż ulicy Szosa Stargardzka.
5. Wybudowanie na terenie należącym do PPB GRYFBET systemu parkingów dla klientów giełdy.